

DER NEUE MAN TGX.

SIMPLY MY TRUCK.



BIS ZU
8,2 %
WENIGER VERBRAUCH
DURCH EINE
TÜV-SÜD-TESTFAHRT
BESTÄTIGT



DIE VIELEN SEITEN DES MAN TGX.

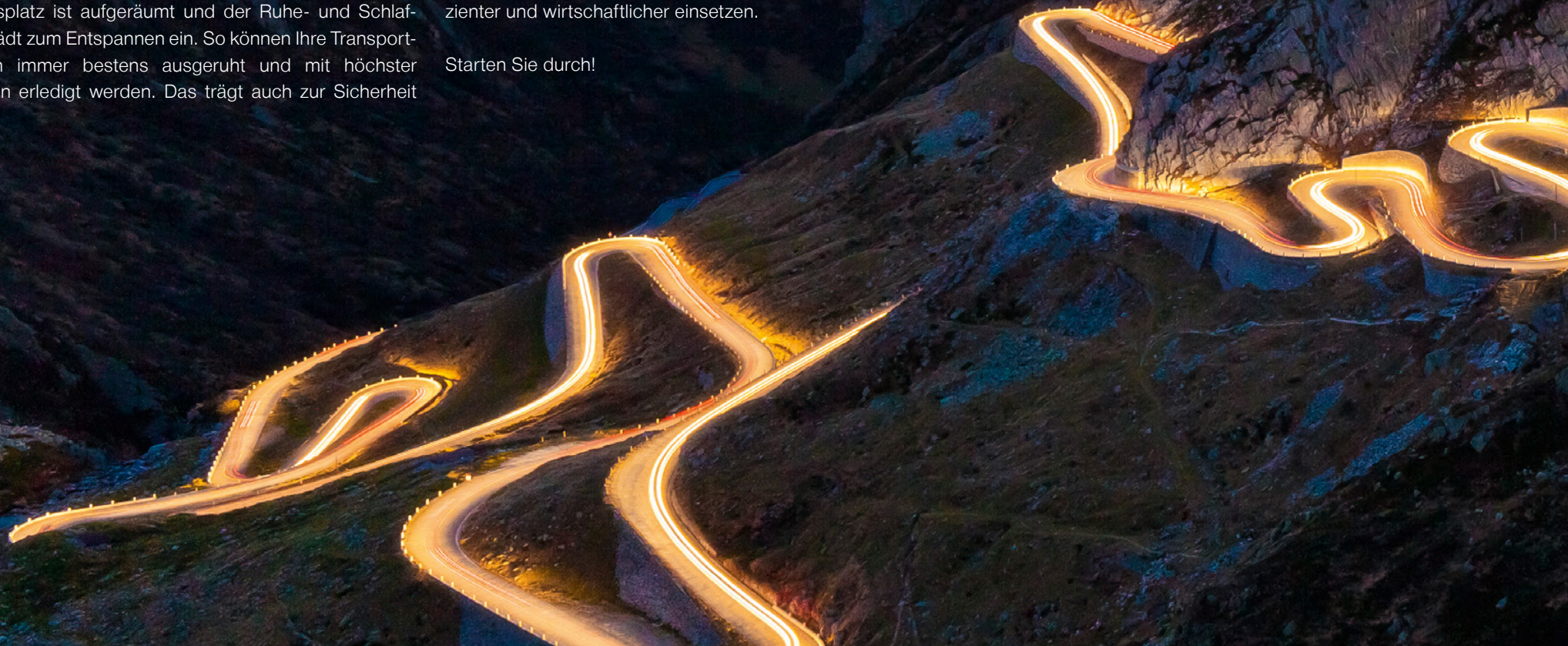
Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höherschalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der neue MAN TGX, der mit abgasoptimierten Motoren sehr hohe Massstäbe in Sachen Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt – und auch in allen anderen Bereichen die Topqualität beweist, für die Lkw von MAN in der Branche bekannt sind.

Mit seinen neuen Technologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus, er bietet hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Auch der Komfort des neuen TGX weiss zu beeindrucken: Der Fahrerarbeitsplatz ist aufgeräumt und der Ruhe- und Schlafbereich lädt zum Entspannen ein. So können Ihre Transportaufgaben immer bestens ausgeruht und mit höchster Motivation erledigt werden. Das trägt auch zur Sicherheit

bei – genauso wie unsere zuverlässigen Assistenzsysteme: Neben den klassischen Helfern punktet hier vor allem die neue Stop-and-Go-Funktion des ACC, mit der Stausituationen ermüdungsfrei gemeistert werden.

Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Besonders im digitalen Bereich haben wir noch einmal kräftig aufgerüstet: Connected Truck heisst die innovative und smarte Rundum-Vernetzung Ihres Fahrzeugs. Mit zahlreichen DigitalServices wie Fahrer-, Wartungs- und Flottenmanagement können Sie Ihren Truck heute noch kontrollierter, effizienter und wirtschaftlicher einsetzen.

Starten Sie durch!





Entdecken Sie mehr:
www.truck.man.eu/tgx-film
www.truck.man.eu/tgx-360

ERSTKLASSIGE FAHRER- FOKUSSIERUNG.

SEITE 06–19

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT.

SEITE 20–33



CONNECTED



OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT.

SEITE 34–39



STARKE PARTNERSCHAFT.

SEITE 40–45

TRUCK

INHALT

Ausserdem:
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME
SEITE 46–51

**WENN DAS TIMING
ENG IST ...**





... ABER DIE
KABINE NICHT.

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fussraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Getriebebedienung direkt am Lenkstockschalter. Durch die neue Anordnung entsteht viel Freiraum.

Dieser wird durch eine Vielfalt an ausgeklügelten Verstaumöglichkeiten bestens ausgenutzt. Als besonders praktisch für den Fahreralltag erweisen sich dabei die Dachstauflächen über der Windschutzscheibe und Multifunktionsablagen bzw. herausziehbare, gesicherte Schubfächer im Mittelteil der Instrumentenanzeige. Je nach Fahrerhaus sind dazu verschiedene Stauboxen, Ablagefächer



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme



Geräumige Dachstauflächen mit Jalousie-Verschluss in der Mitte

und ein verbauter oder ausziehbarer Kühlschrank verfügbar. Im GX-Fahrerhaus zum Beispiel erwarten Sie insgesamt mehr als 1.100 Liter Stauraum – damit können Sie auch bei mehrtägigen Touren alles Nötige ordentlich unterbringen.

Ein weiteres Highlight der neuen Kabine ist eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also, steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.

Die neue MAN Truck Generation bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Stauassistent*, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW), Spurrückführungsassistent und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im Kapitel ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.

*Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.

**Volldigitales Kombi-
instrument mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Fahrerzentriertes,
ergonomisches
Cockpit**

**Mediasystem mit
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Multifunktionslenkrad
mit integriertem Airbag**

**MAN SmartSelect –
die Truck-optimierte
Infotainmentsteuerung**

Entdecken Sie mehr

1. Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende URL in Ihren mobilen Browser ein:
www.truck.man.eu/mantg-ar
2. Folgen Sie dem Weblink und erlauben Sie den Zugriff auf Ihre Kamera.
3. Halten Sie Ihr Smartphone über dieses Bild.
4. Entdecken Sie den MAN TGX zusammen mit Ben!



ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des neuen MAN TGX sichert einen rückengerechten Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von aussen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell einsetzbar. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies von einem dreckigen Parkplatz schnell wieder den Weg nach draus-

sen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heissen und zu Recht von der Aktion Gesunder Rücken e.V. als besonders rückengerecht empfohlen werden. Der Sitzeinstellbereich der Rückenlehne ist vergrössert und passt sich Fahrern jeglicher Grösse an. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition zieht sich das Lenkrad komplett nach vorne in eine waagrechte Position, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.

MAN EasyControl: Vier von aussen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort.







BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des neuen TGX erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern garantiert eine Mehrzonen-Kaltschaummatratze Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Der zugehörige 7-Zonen-Lattenrost mit Kopfverstellung ermöglicht verschiedene ergonomische Liegepositionen. So kann der Fahrer sein Bett zum Beispiel auch bequem als Couch zum Lesen oder Fernsehen nutzen.

Von dort aus lassen sich alle wichtigen Funktionen einfach über das Liegenbedienmodul regeln und überwachen: Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainmentsystem ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen.

Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen Staufächern ihren Platz: Schliesslich steht dem Fahrer hier ein Volumen von 1.148 Litern im GX-Fahrerhaus zur Verfügung. Besondere Innovation hier: Ein modular aufgebauter Staukasten kann komplett unter das Bett geschoben werden und ist wahlweise mit einem Kühlschrank, einer Schublade oder einer Staubox bestückbar.

Für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu zwölf Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung der von Ihnen gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fussraum und Kopfbereich gesondert geregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füsse. Lärm und Licht müssen allerdings draussen bleiben: Zusätzliche Boden- und Rückwanddämmung sowie optimierte Wärmeisolierung in den grossen Fahrerhäusern und überlappende Schienen für die Frontscheibenvorhänge machen wirklich erholsamen Schlaf möglich. Und den brauchen Sie, um alle neuen Herausforderungen in Zukunft bestens ausgeruht zu meistern.



- 1 Optimal für Selbstversorger:
Kühlschrank an Bord
- 2 LED-Stauschrank-Aussenbeleuchtung
mit verschiedenen Farbprogrammen
- 3 Ruhe zum Schlafen: blickdichte Verdunkelung
- 4 Entertainment: brillantes LED-Display

ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation in Städten und auf Fernstrecken wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ableseabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im grösseren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Strasse zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten. Die Bedientasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen

sich einfach bedienen, da leicht zu erspüren ist, in welcher Einstellung sie sich gerade befinden. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schliesslich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport.

**Das Beste aus Theorie und Praxis:
Im Bedienkonzept der neuen MAN Truck
Generation treffen sich neueste wissenschaftliche Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver Praxistests mit Fahrern.**

Per Listen lassen sich die verschiedenen Funktionen anwählen. Ein Softanschlag an Anfang und Ende bietet eine schnelle Orientierung bei minimaler Ablenkung.



Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä. Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

Displays in
idealer Ablesehöhe
und idealem Abstand

Bedienelemente in
perfekter Erreichbarkeit



SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des neuen MAN TGX ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in fünf verschiedenen Varianten geliefert: von Starter bis Advanced. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Schnellwahltasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level sind die Tasten frei konfigurierbar und es können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten und ab der Premiumvariante des MAN-Mediasystems mittels MAN SmartSelect. Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem neuen MAN TGX eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und Auswahl-schalter

ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Getriebebedienung des Automatikgetriebes am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere neue Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Fast ein Quadratmeter Freiraum ist es übrigens, den wir in den breiten Fahrerhäusern zwischen Fahrer- und Beifahrersitz geschaffen haben. Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Strassen und Routen zwängt.



EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt. Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, grossem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Für noch besseren Überblick können die Infotainmentversionen MAN Media Truck Advanced und Navigation mit einer Vorbereitung für eine Rückfahrkamera geliefert werden. Diese Ausstattung ermöglicht die Nutzung des Displays zur Bildanzeige einer nachgerüsteten Kamera.

DREIFACH GROSSARTIG.



FAHRERHAUS GX: DAS MAXIMALE

(breit, lang, extrahoch)



FAHRERHAUS GM: DAS GROSSZÜGIGE

(breit, lang, mittelhoch)



FAHRERHAUS GN: DAS GERÄUMIGE

(breit, lang, normalhoch)

B X L X H (MWM)

2.440 x 2.280 x 2.150

2.440 x 2.280 x 1.940

2.440 x 2.280 x 1.660

SCHLAFMÖGLICHKEITEN

2

2

1

SEGMENT

Fernverkehr

Fernverkehr

Sonderanwendungen
Nahverkehr (zum Beispiel
Baustoff- und Holztransport)

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- eines der grössten Raumangebote Europas
- noch mehr Stehhöhe: 2.100 mm
- 2 Komfortbetten

- volle Stehhöhe
- grosszügiger Innenraum
- 2. Bett möglich

- kompakte Grösse
- komfortabler Durchstieg
- Komfortbett serienmässig

WENN DIE **LEISTUNG**
HOCHGEHT ...



**... ABER DER
VERBRAUCH
NACH UNTEN.**



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT





POWER AUF GANZER STRECKE.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. MAN bietet für den neuen MAN TGX gleich drei davon: unseren Motor für die schweren Fälle, MAN D38, der hauptsächlich im Fernverkehr Einsatz findet, den MAN D26 und den neuen MAN D15. Eine hohe Laufleistung bringen sie alle, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht. Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt.

Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit den neuen Fahrzeugen beweist MAN, dass das kein Widerspruch sein muss. Doch was am Ende des Tages zählt, ist, wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN Motor ist gewichtsoptimiert

und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können. Durch alle effizienzsteigernden Produktneuheiten verringert sich der Kraftstoffverbrauch bei einem Standardsattelfahrzeug mit D26-Motor (Euro 6d) der neuen MAN Truck Generation insgesamt um bis zu 8,2% gegenüber einem Fahrzeug des Modelljahrs 2018 (Euro 6c). Dies wurde durch eine Testfahrt des TÜV Süd bestätigt.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren immer das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, zum Beispiel in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.



BEWÄHRTES NOCH BESSER: MAN D26 UND D38 MOTOREN.

Neu bei MAN D26 und D38:

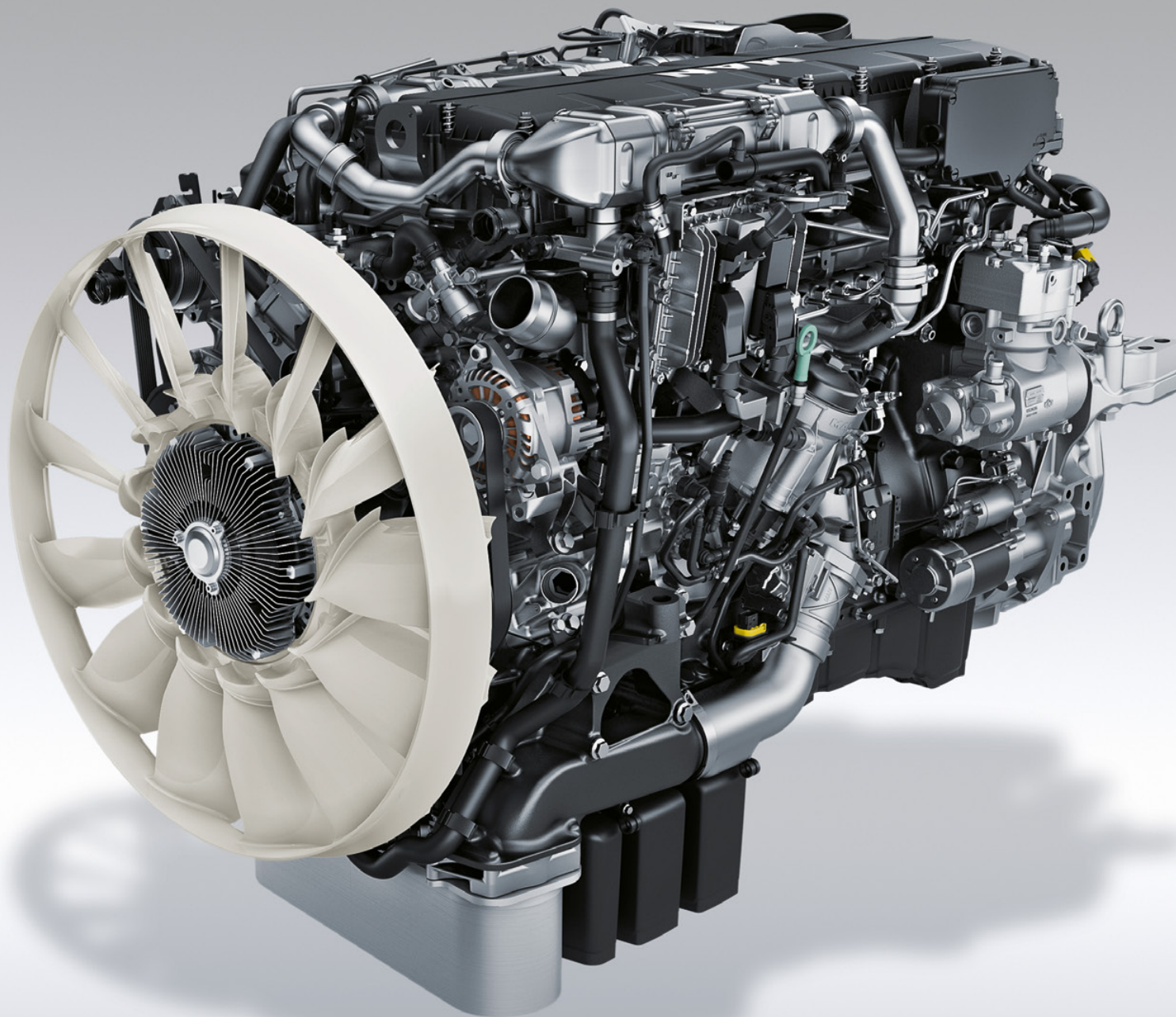
- verbessertes Common-Rail-Einspritzsystem
- optimiertes Thermomanagement

Beim MAN D26 lautete unsere Devise: «Da geht noch mehr.» Das Performance-Update basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Trotz des gleichbleibend niedrigen Verbrauchs führt die Leistungskurve klar nach oben: Er bietet 70 kg höhere Nutzlast, 10 PS mehr und ein höheres Drehmoment von +100 Nm, um Ihr Unternehmen nach vorn zu bringen.

Der MAN D38 für den neuen MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN-Motoren, das besonders auf Fernstrecken zu Hause ist. Mit seinen drei Leistungsstufen von 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 472 kW (640 PS)

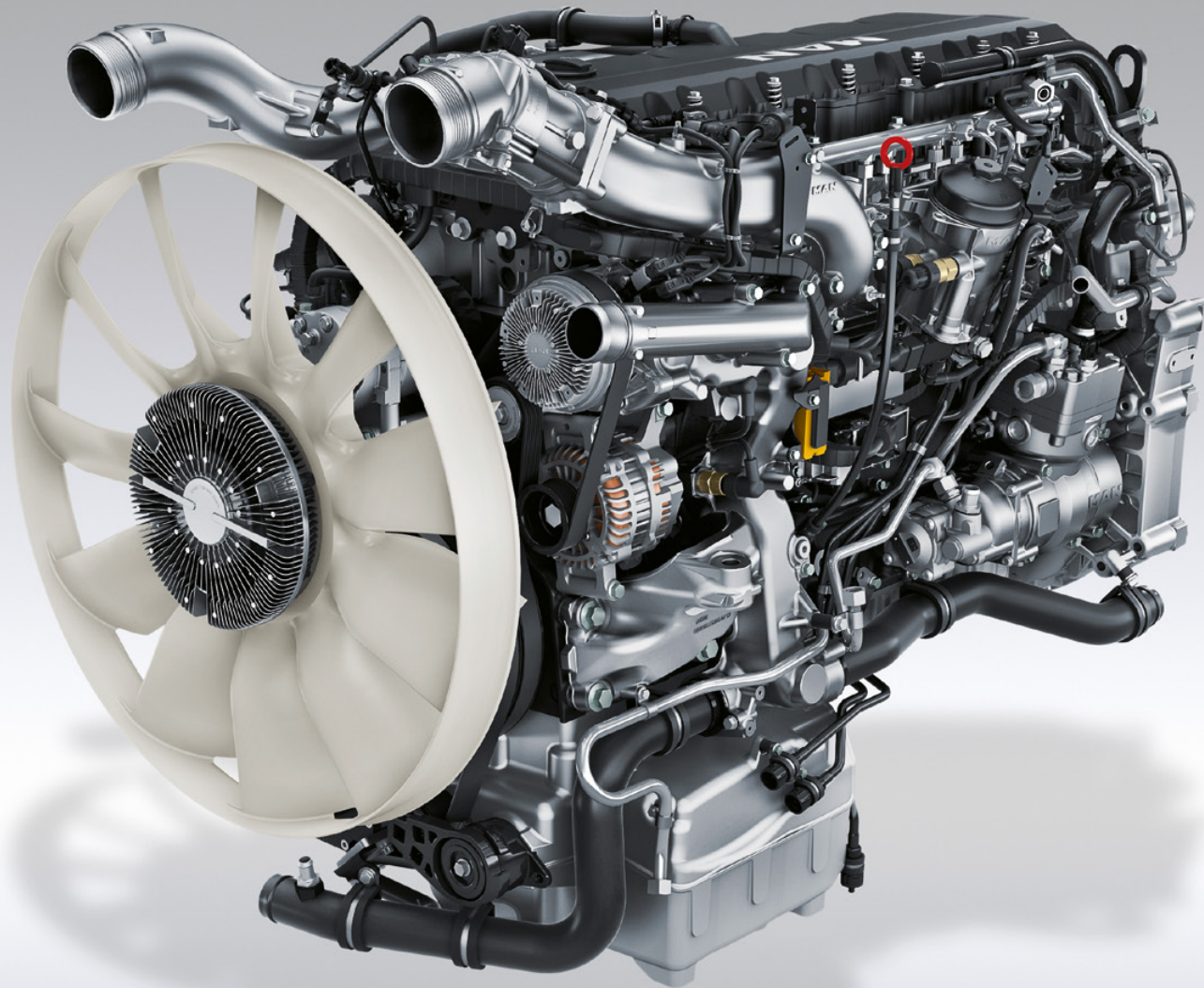
nimmt er es mit der schwersten Ladung und der grössten Steigung locker auf. Der Common-Rail-Diesel trumps dabei mit extrem hohen Einspritzdrücken von bis zu 2.500 bar und einem kräftigen Zünddruck von 250 bar auf und sorgt für durchweg beste Zugkraft bei zeitgleich geringem Kraftstoffverbrauch. Die zweistufige Turboaufladung mit Zwischenkühlung gewährleistet eine optimale Versorgung des Motors mit Verbrennungsluft.

Fit für die neuen Werte sind beide Motoren, die zusätzlich zur AGR (Abgasrückführung) über das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) verfügen, das nachmotorisch NO_x-Emissionen neutralisiert. So starten Sie sauber und kraftvoll in die Zukunft.



MAN D15

Die MAN-Strategie für Euro 6d:
hocheffiziente Abgasreinigung
durch exaktes Zusammenspiel
von innermotorischer und
nachmotorischer Technik.



FORTSCHRITT LEICHT GEMACHT: DER **MAN D15**.

Die neue Motorreihe MAN D15 kommt ohne AGR aus – eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich. Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse.

So sparsam wie er sich beim Thema Emissionen zeigt, so verhält er sich auch bei den Servicekosten. Denn der

einfachere Aufbau sichert eine noch schnellere und damit günstigere Wartung. Dazu kommt der MAN D15 deutlich kompakter und schlanker als sein Vorgänger daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht um 284 kg reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden.

Für alle MAN-Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie des GPS-gestützten Tem-

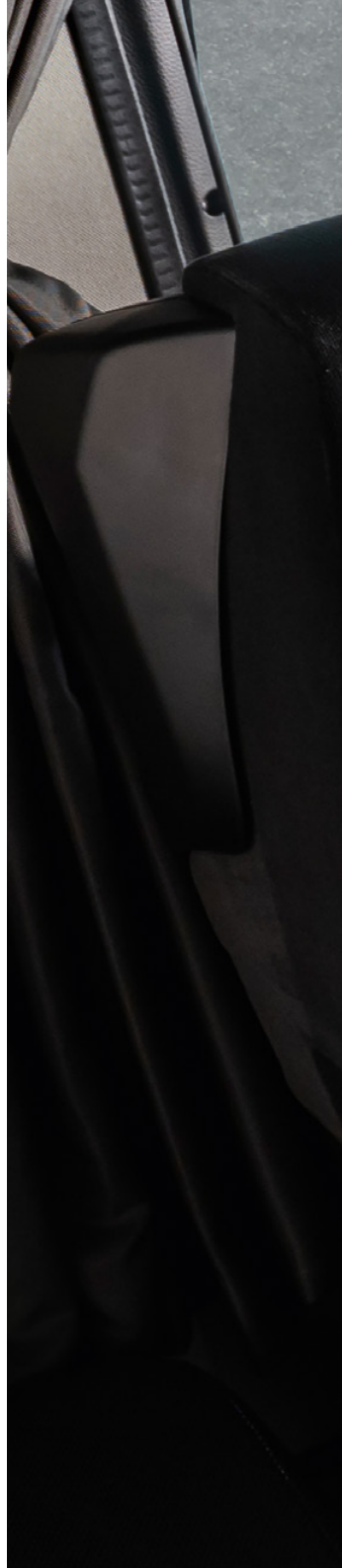
poromats MAN EfficientCruise®, der den Streckenverlauf erfasst und die Geschwindigkeit auf eine wirtschaftliche Fahrweise hin anpasst. Zum anderen durch massgeschneiderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.

IM MAN TGX IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die grosse Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion «SmartShifting» ist eine Weiterentwicklung des bekannten «SpeedShifting» und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

«Idle Speed Driving» ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zähfließenden Verkehr auf der Autobahn «mitfließen» lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch die automatische Wahl des richtigen Ganges.

MAN TipMatic® speichert die Schaltstrategie und Schaltfunktionen im Steuergerät des Systems. Dadurch kann das Schaltverhalten immer und individuell an die Einsatzcharakteristik angepasst werden und ist so schon vor dem Start auf Effizienz eingestellt. Ausserdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.





DER MAN TGX KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN **PASSENDEN GANG** DAZU.

Wer mit einer Tankfüllung noch weiterkommen will, muss vorausschauend fahren. Bei MAN übernimmt das Ihr Truck. Seit 2016 gibt es den weiterentwickelten GPS-gestützten Tempomaten MAN EfficientCruise®. Er erkennt durch gespeichertes Kartenmaterial und die GPS-Position des Lkw Steigungen und Gefälle der geplanten Route – an diese passt das System die Geschwindigkeit kontinuierlich und effizient an.

Dabei nutzt es die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die neue Funktion «Eingriff Infrastruktur» aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Grossteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um einen möglichst kraftstoffsparenden Geschwindig-

keitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen.

Noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält MAN EfficientCruise® bereit: Beim «Dynamischen Segeln» lässt die Software Ihren Truck bei Kuppen oder am Anfang eines Gefälles elegant und automatisch im Leerlauf rollen. Auf diese Weise werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt. Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus «Variable Höchstgeschwindigkeit» regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der neue MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombiinstrumentes Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.

Effizienzsteigernde Handlungsempfehlungen im Fahrerdisplay, zum Beispiel «Fuss vom Gas»





AUF EFFIZIENZ EINGESTELLT.

Immer auf der Höhe.

Der neue MAN TGX wird in normal hoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmenoberkante für den Volumentransport geliefert.

Komfort? Mit Sicherheit.

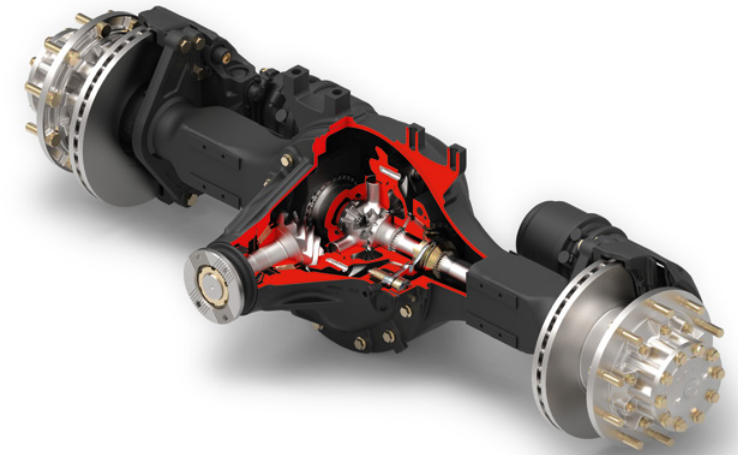
Alle Komponenten des MAN TGX Fahrwerks sind auf Komfort, Sicherheit und optimale Wirtschaftlichkeit abgestimmt. Die Hypoid-Antriebsachse überzeugt durch ihr geringes Eigengewicht, eine hohe Tragfähigkeit, einen grossen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle. Ausserdem sind die Motoren der Baureihen MAN D26 und MAN D38 für Wartungsintervalle von bis zu 140.000 km ausgelegt.

Ideal für Langstrecken – und noch längere.

Der kompakte Batteriekasten und der im Heck angeordnete Luftkessel sorgen für maximales Tankvolumen. Beim Kombi-Kraftstoffbehälter aus korrosionsbeständigem Aluminium sind es insgesamt 1.380 Liter. Diese Version mit einer Trittstufe verfügt über eine serienmässige Beheizung der AdBlue®-Kammer und ermöglicht eine optimale Bau-raum-Ausnutzung im Vergleich zu zwei einzelnen Tanks. Durch Kunststoffinnenbeschichtung der AdBlue®-Kammer im Alubehälter, Schallwandtechnologie und optimierte Ausführung von zum Beispiel Einfüllstutzen, Füllstandsgeber und Entlüftung wurden die Tankausführung insgesamt und auch die Langlebigkeit sowie die Optik verbessert. Der Gewichtsvorteil bei einer Aluminiumausführung beträgt ca. 30 % gegenüber Stahlkraftstoffbehältern.

Ausserdem fasst der X-Lenker den Dreieckslenker und den Stabilisator in einem Bauteil zusammen und sorgt so nicht nur für hervorragende Fahrstabilität und Spurtreue, sondern durch das geringere Fahrzeuggewicht auch für eine höhere Nutzlast.





ERFOLG IST EINE FRAGE DES ANTRIEBS: **HY-1344.**

Für den Fernverkehr bis 44 t zGG kommt eine Hypoidachse mit wirkungsgradoptimiertem Achsgetriebe in den Übersetzungen 2,31 bis 2,85 zum Einsatz. Das neue, besonders lange Achsübersetzungsverhältnis von $i = 2,31$ senkt bei Standard-Fernverkehrsfahrzeugen die Drehzahl bei der Auslegungsgeschwindigkeit um rund 100 min^{-1} gegenüber der bisher längsten Achse ($i = 2,53$). Die niedrigere Auslegungsdrehzahl senkt den Kraftstoffverbrauch.

A wide-angle photograph of a port area. In the foreground, a large, flat, grey concrete surface with visible cracks and a metal track runs across it. In the background, several large gantry cranes are visible, some in red and blue. A white ship is docked at the pier. The sky is overcast with grey clouds. The text "WENN SIE DIE RUHE BEWAHREN ..." is overlaid in white, bold, sans-serif font on the left side of the image.

**WENN SIE DIE
RUHE BEWAHREN ...**

... ABER IHR
TRUCK IMMER
IN ACTION IST.

OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT



EINSATZ NONSTOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Die neue MAN Truck Generation steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Sie bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmass an Qualität mit, so dass sie einfach nicht zu stoppen sind. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung «Weiter geht's!». Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.





SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte mit Abstand die Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende

Portfolio an Assistenzsystemen, die schwierige Situationen voraussehen und damit erst gar nicht entstehen lassen.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung der neuen MAN TG Fahrzeuge, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden redu-

ziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

DER SCHNELLSTE WEG IST DER **DATENWEG.**

Regelmässige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen MAN-Profi

im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO-Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der Mobilitätsservice MAN Mobile24 betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.





FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

■ **80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.**



**WENN SIE NUR EINEN
TRUCK KAUFEN ...**



... ABER EINEN
ECHTEN PARTNER
BEKOMMEN.

STARKE PARTNERSCHAFT

NÄCHSTE ABFAHRT: **MAN.**

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An bis zu 2.000 Stützpunkten in ganz Europa sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt. Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen, die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck herauszuholen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemässen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.





TECHNOLOGIE MIT GEBALLTER ERFAHRUNG.

Nicht weniger als 105 Jahre währt der erfolgreiche Nutzfahrzeugbau bei MAN bereits und steht für eine Erfolgsgeschichte, in der wir ununterbrochen für unsere Kunden neue Lösungen entwickelt haben. Unsere stetigen Begleiter waren die kompromisslose MAN-Zuverlässigkeit, das Wissen, das für Transportunternehmen wirklich wichtig ist, und unsere Begeisterung für Trucks, die uns antreibt, immer und immer wieder noch besser zu werden.

Denn die Bedingungen auf der Strasse ändern sich stetig. Genauso wie die Ansprüche der Menschen, die täglich Kilometer für Kilometer auf ihr zurücklegen. Da sich MAN ausschliesslich den Nutzfahrzeugen verschrieben hat, kennen wir die Herausforderungen des dichter werdenden Transport- und Verkehrsvolumens. Weil uns Technik begeistert, arbeiten wir immer an bahnbrechenden Ideen. Deshalb stehen wir Ihnen als starker und visionärer Partner zur Seite. Ein ganzes Truck-Leben lang.

AUF DEN **MAN TGX** KANN MAN BAUEN.

Grosse Aufbaufreundlichkeit, aufgeräumter Rahmen, hohe Nutzlast und souveränes Fahrverhalten: Der neue MAN TGX überzeugt bei grössten Ansprüchen bis ins kleinste Detail. Das Portfolio reicht vom 4x2-Sattelfahrzeug bis hin zum 8x4-4-Fahrgestell oder zur 8x4/4-Schwerlastzugmaschine bis 250 t Zuggesamtgewicht. Neben der normal hohen Bauart sind auch die niedrige für Volumentransporte und die mittelhohe für Offroad-Anwendungen verfügbar. Für ideale Aufbaufreundlichkeit sorgt der stabile und biege-steife Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl. Eine freie Rahmenoberkante, ein durchdachtes Lochraster und viele branchenspezifische Vorbereitungen machen den Aufbau und – falls notwendig – das nachträgliche Versetzen von Bauteilen so einfach wie möglich.

Daneben bietet Ihnen die neue MAN TGX Generation weitere elektronische Schnittstellen für den Datenaustausch mit dem Aufbau. Neben der Schnittstelle hinter der Frontklappe ist jetzt auch eine Position hinter dem Fahrerhaus möglich.

Das MAN-Mediasystem ermöglicht es, Apps von Dritt-anbietern mit Aufbaufunctionalitäten zu integrieren. Und mit dem Aufbauherstellerportal ABBI (www.abbi.man-mn.com) finden registrierte Aufbauhersteller nun ihre Aufträge schon in einem frühen Stadium der Fahrzeugkonfiguration – so lässt sich die Auslieferung Ihres Komplettfahrzeugs genauer und sicherer planen und kalkulieren.

Die optionale Vollluftfederung mit vier weit aussen liegenden Luftfederbälgen sorgt für optimale Fahrsicherheit und höchsten Fahrkomfort. Bei hohen Aufbauswerpunkten bietet die aktive Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) hervorragende Fahrstabilität.

Der MAN TGX mit MAN D38 Motor übernimmt auch besonders schwere Aufgaben im Traktionsbereich. Mit Motorleistungen von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) eignet er sich bestens für Aufgaben mit hohen Zuggesamtgewichten wie zum Beispiel Baumaschinentransporte, schwere Kipperzüge und Schwerlasteinsätze.





**WENN DER VERKEHR
UNBERECHENBAR IST ...**





... ABER **IHR TRUCK** WEISS,
WAS GLEICH PASSIERT.

ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME





SCHUTZENGE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielt auch die Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Denn selbst wenn Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Um diese ungeplanten Standzeiten entspannt zu umfahren, haben wir den neuen MAN TGX zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Das neue Fahrzeug schützt durch das verstärkte Fahrerhaus sowie die aktive Wankstabilisierung, warnt mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe und behält mit BirdView* beim Abbiegen den Überblick. Es schaut für Sie dank Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Doch bei aller Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

*Umfang MAN Individual.

DIE MAN-ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.

Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, zum Beispiel durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt.

Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Notbremsassistent EBA

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.

MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe wird kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers werden daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstrassen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop-and-Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall –, zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet,
die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeugs
enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu
1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.mantruckandbus.ch
www.van.man

Unsere Standorte



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen,
bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser
Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.