

# DER MAN TGS.

Simply my truck.





# DIE VIELEN SEITEN DES MAN TGS.

Der MAN TGS ist einzigartig vielfältig: Ob für den schweren Nah- und Verteilerverkehr, im Baustelleneinsatz, im Kommunalverkehr oder als Spezialist für besondere Aufgaben – der MAN TGS ist ein perfekt auf den Brancheneinsatz zugeschnittener, vielseitiger Lkw. Mit seinem kraftvollen Antrieb, seiner konkurrenzlosen Nutzlast und einzigartigen Ergonomie setzt er Standards.

Der neue MAN TGS präsentiert sich mit praxisorientierten Ausstattungen. Der Fahrerarbeitsplatz ist deutlich geräumter und der Ruhebereich weiter optimiert. Stausituationen können mit dem neuen Stauassistenten und der Stop&Go Funktion des abstandgeregelten Tempomats ACC ermüdungsfrei bewältigt werden.

Doch nicht nur analog sind unsere MAN TGS Kraftpakete Vorreiter, auch digital bieten sie unseren Kunden das kom-

plette Rundumpaket. Bewährte MAN-Qualität trifft hier auf faszinierende Innovationen. Zum Beispiel mit der neuen Elektrik-/Elektronik-Architektur und innovativen, digitalen Services, mit denen MAN eine völlig neue Dimension aufmacht. Der neue MAN TGS – Ihr „connected Truck“ – ist immer verbunden und rundum digital.

Ob bessere Fahrleistungen, mehr Komfort, maximale Transportkapazität, höchste Qualität und Langlebigkeit, vorbildliche Sicherheit und Umweltverträglichkeit oder digitale Vernetzung: Der neue MAN TGS erfüllt alle Erwartungen. Denn Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Immer und überall.

Lassen Sie sich begeistern von einem Truck, der deutlich mehr Wert bei deutlich weniger Kosten bietet. Er wird Sie überzeugen – im Einsatz und in Ihrer Buchhaltung.







**Entdecken Sie mehr:**

[www.truck.man.eu/tgs-film](http://www.truck.man.eu/tgs-film)

[www.truck.man.eu/tgs-360](http://www.truck.man.eu/tgs-360)



**ERSTKLASSIGE  
FAHRER-  
FOKUSSIERUNG.**

**SEITE 06-19**



**HERAUSRAGENDE  
EFFIZIENZ UND  
WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

**SEITE 20-29**



**CONNECTED**





## OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT.

SEITE 30–35



## STARKE PARTNERSCHAFT.

SEITE 36–41

TRUCK

Außerdem:  
ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME  
SEITE 42–47



**WENN DAS TIMING  
ENG IST ...**







**... ABER DIE  
KABINE NICHT.**

**ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG**



# FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Lastentransporte. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter.

Durch diese neue Anordnung entsteht viel Freiraum, der individuell gestaltet werden kann. Denn: Die Anforderungen unserer Kunden sind vielfältig, genau wie unsere Trucks. Deswegen legen wir besonders viel Wert auf breit gefächerte Ausstattungsmöglichkeiten – wie die Stau-, Schub- oder Ablagefächer und sämtliche Kästen.

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungsweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems in unruhigen Fahrsituationen selbst auf Baustellen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.

**Der neue MAN TGS bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Spurrückführungsassistent, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), Stauassistent, ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW) und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu im KAPITEL ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.**



**Volldigitales Kombi-  
instrument mit  
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Fahrerzentriertes,  
ergonomisches  
Cockpit**

**Mediasystem mit  
12,3-Zoll-Farbdisplay**

**Multifunktionslenkrad  
mit integriertem Airbag**

**MAN SmartSelect –  
die Truck-optimierte  
Infotainmentsteuerung**





# ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des neuen MAN TGS sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen

zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



**Die bei Geländefahrten beschädigungsanfällige untere Trittstufe ist jetzt mit einer Pendelfunktion ausgestattet. Die Befestigungslaschen sind aus elastischem Kunststoff – so können sie sich bei Bodenkontakt verformen und anschließend in ihre Ursprungsform zurückkehren.**



**Der neue MAN TGS macht mit einem sehr großen Türöffnungswinkel von 89° und einer sehr tiefen Stufenpositionierung den Weg frei für einen ergonomischen Ein- und Ausstieg – egal ob auf einem Parkplatz oder einer Baustelle.**









# BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des neuen MAN TGS erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern TM und TN garantieren Mehrzonen-Kaltschaummatratze und Lattenrost Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen, individuell anpassbaren Staufächern ihren Platz.

Einmal gemütlich im Bett liegend, möchte man dort bleiben. Kann man auch, da alle wichtigen Funktionen über das Liegenbedienmodul zu regeln und zu überwachen sind. Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainment ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Pausen und Schlafzeiten werden so optimal genutzt und neue Herausforderungen bestens ausgeschlafen gemeistert.

In unseren Fahrerhäusern sorgt bei Bedarf eine Wasserzusatzheizung für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse - beim TN- und TM-Fahrerhaus ist optional sogar eine elektrische Standklimaanlage jederzeit einsatzbereit.

Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher, der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu elf Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung Ihrer gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fußraum und Kopfbereich gesondert geregelt werden. Perfekt für kühle Köpfe und warme Füße. Lärm und Licht müssen allerdings draußen bleiben.

Um das Wohlfühlgefühl perfekt zu machen, lässt sich der gesamte Innenraum genau auf Ihre Wünsche zuschneiden. Vom Farbambiente in Desert Beige oder Moon Grey über den Stauraum im Fahrerhaus bis hin zur Innenbeleuchtung kann alles genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden – und behält dabei trotzdem einen klaren Fokus auf Funktionalität, die Sie nie im Stich lässt.



Optimal für Selbstversorger:  
Kühlbox/-schrank an Bord



# ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Tasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

**Das Beste aus Theorie und Praxis:  
Im Bedienkonzept des neuen MAN TGS  
treffen sich neueste wissenschaftliche  
Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver  
Praxistests mit Fahrern.**



Frei belegbare Direkteinstiegs-  
tasten mit Berührungssensor.

Zentral im Blickfeld des Fahrers: ein rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä.  
Seitlich: ein Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

**Displays in  
idealer Ablesehöhe  
und idealem Abstand**

**Bedienelemente in  
perfekter Erreichbarkeit**





# ALLES IM GRIFF.

Vollständig neu entwickelt wurde die Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® am rechten Lenkstockschalter. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienungen und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere neue Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Eine weitere smarte Lösung für mehr Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Straßen und Wege zwingt.



# SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des neuen MAN TGS ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in verschiedenen Varianten geliefert: vom Einsteigermodell bis Navigation Professional. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Direkteinstiegstasten und ein Mediaeingang per USB gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden.

Gesteuert wird entweder über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten oder mittels MAN SmartSelect (kombinierbar ab Variante Advanced 7 Zoll). Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem neuen MAN TGS eine besondere Haptik.



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Display und MAN SmartSelect



Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und Bedienfeld unterhalb des Sekundärdisplays



# EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt.

Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Die beheizbare Frontscheibe (optional) ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit. Für den neuen MAN TGS stehen drei Fahrerhäuser zur Verfügung. Ihre kompakte Fahrerhausbreite erleichtert Fahrzeugeinsätze bei eingeschränkten Platzverhältnissen, zum Beispiel auf der Baustelle, im Wald oder beim Lieferverkehr.



# DREIFACH GROSSARTIG.



**FAHRERHAUS TM:  
DAS KOMFORTABLE**

(schmal, lang, mittelhoch)



**FAHRERHAUS TN:  
DAS FLEXIBLE**

(schmal, lang, normalhoch)



**FAHRERHAUS NN:  
DAS PRAKTISCHE**

(schmal, mittellang,  
normalhoch)

<b>B x L (mm)</b>	2.240 x 2.280	2.240 x 2.280	2.240 x 1.880
<b>SCHLAFMÖGLICHKEITEN</b>	2	1	-
<b>SEGMENT</b>	Nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz
<b>VORTEILE IM ÜBERBLICK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 Schlafplätze</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 Schlafplatz</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc.</li> </ul>



**WENN DIE LEISTUNG  
HOCHGEHT ...**







**... ABER DER  
VERBRAUCH  
NACH UNTEN.**

**HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT**



# POWER AUF GANZER STRECKE.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. Deswegen sind das Herzstück der MAN TGS Reihe die neuen, innovativen MAN D15 und MAN D26 Motoren mit Leistungen von 243 kW (330 PS) bis 375 kW (510 PS). Eine hohe Laufleistung bringen sie beide, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht. Natürlich mit genügend Flexibilität für jeden Auftrag: Der Auspuffschalldämpfer mit integriertem CRT-Filtersystem und SCR-Kat lässt aufgrund seiner kompakten Bauweise genügend Platz für Aufbauten am Rahmen vor allem in der stehenden Ausführung. Selbst für Kranstützfüße gibt es eine Schalldämpferposition mit entsprechendem Freiraum.

Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt. Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motornebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit der neuen Fahrzeuggeneration beweist MAN, dass das kein

Widerspruch sein muss. Zur weiteren Kraftstoff- und CO<sub>2</sub>-Einsparung trägt die Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down) bei, die den neuen MAN TGS nach vier Minuten Leerlauf und einer Warnmeldung automatisch abschaltet. Doch was am Ende des Tages zählt, ist, wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN-Motor ist gewichtsoptimiert und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, zum Beispiel in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.













# IM MAN TGS IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die große Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion „SmartShifting“ ist eine Weiterentwicklung des bekannten „SpeedShifting“ und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

„Idle Speed Driving“ ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zäh fließenden Verkehr auf der Autobahn „mitfließen“ lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee

oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch das besonders schnelle Öffnen und Schließen der Kupplung.

Außerdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

# DER MAN TGS KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN PASSENDEN GANG DAZU.

Weil keine Straße nur horizontal verläuft: der neue GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise® erfasst den Streckenverlauf mit Steigungen und Gefällen, jetzt auch unter Berücksichtigung der gewählten Navigationsroute. So kann das System die Gangstufe und die Fahrgeschwindigkeit noch stärker im Sinne einer wirtschaftlichen Fahrweise anpassen. Rückschaltungen werden – wann immer es sinnvoll ist – unterdrückt. Das sorgt für weniger Zugkraftunterbrechungen und spart Kraftstoff.

Dabei nutzt der neue MAN EfficientCruise® die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die neue Funktion „Eingriff Infrastruktur“ aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Großteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um

einen möglichst kraftstoffsparenden Geschwindigkeitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen.

Noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält der neue MAN EfficientCruise® bereit: Das dynamische Segeln wechselt in flachem Gelände automatisch zwischen Beschleunigen und Rollen. Dabei werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt.

Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus „Variable Höchstgeschwindigkeit“ regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der neue MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombi-instruments Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.





# MEHR TRAKTION AUF KNOPFDRUCK.

Im Einsatz weiß man nie, was einen erwartet. Umso besser, wenn man auf alles vorbereitet ist. Zum Beispiel auf rutschigen Untergrund, Schlamm und Schotter. MAN hat als erster Nutzfahrzeughersteller den zuschaltbaren hydrostatischen Vorderachsantrieb HydroDrive im Markt eingeführt und verfügt über langjährige Erfahrung mit diesem System. So meistert der MAN HydroDrive® souverän alle traktionskritischen Fahrsituationen – selbst da, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre. Verfügbar ist das System mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe, somit haben Sie immer die volle Wahlfreiheit. Bei MAN werden zudem Gefällefahrten sicherer durch die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse (sogenanntes Abstützen). Auch die Betriebsbremse wird durch die Kombination von MAN HydroDrive® mit einem Pritarder geschont. Das bedeutet höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab die perfekte Lösung für Ihre Einsatzaufgaben.

Ein Tastendruck genügt und Sie verfügen über deutlich mehr Traktion. Das Einsatzspektrum Ihres MAN wird dadurch deutlich erweitert. Im Vergleich zu einem konventionellen Allradantrieb sparen Sie so nicht nur Kraftstoff, sondern auch bis zu 400 kg Gewicht. Auch wenn Sie praktisch nur auf der Straße unterwegs sind, sorgt das Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit, insbesondere bei Fahrten ohne Ladung auf unbefestigter Fahrbahn.

Wer den Berg hinauffährt, möchte auch wieder hinunter – und hier setzt das intelligente MAN BrakeMatic Bremsmanagement mit dem elektronischen Bremssystem EBS und Antiblockiersystem ABS ein. Das ermöglicht zum Beispiel ein konstantes Halten einer Geschwindigkeit bergab, indem die Dauerbremsen automatisch angesteuert werden. Auch in Situationen, in denen eine schnelle Reaktion gefragt ist, ist das MAN-Bremssystem der perfekte Begleiter: Der Bremsassistent erkennt an der Stärke der Pedalbewegung, ob eine Gefahrenbremsung vorliegt, und aktiviert sofort die maximale Bremskraft. Wohin Ihr Weg Sie auch führt, der neue MAN TGS versorgt Sie mit der Kraft und der Sicherheit, die Sie brauchen.



Vorderachse mit hydrostatischen Radnabenmotoren







**WENN SIE DIE  
RUHE BEWAHREN ...**





A MAN truck is shown driving on a dirt road in a quarry or construction site. The truck is a heavy-duty model with a large dump body. The background consists of rocky, excavated terrain under a cloudy sky. The truck is moving towards the right of the frame, and its wheels are kicking up some dust. The license plate reads 'M-AN 510'.

**... ABER IHR  
TRUCK IMMER  
IN ACTION IST.**

**OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT**



# EINSATZ NONSTOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Der neue MAN TGS steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Er bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass er einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht’s!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.







# SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot

bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung des neuen MAN TGS, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden,

was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.

# DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen

MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der Mobilitätsservice MAN Mobile24 betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.








# FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

**80 % aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95 % spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.**





**WENN SIE NUR EINEN  
TRUCK KAUFEN ...**



**... ABER EINEN ECHTEN  
PARTNER BEKOMMEN.**



**STARKE PARTNERSCHAFT**



# NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. In 1.688 Werkstätten in 138 Ländern sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt. Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen, die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem neuen MAN TGS herauszuholen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.







# TECHNOLOGIE MIT GEBALLTER ERFAHRUNG.

Nicht weniger als 105 Jahre währt der erfolgreiche Nutzfahrzeugbau bei MAN bereits und steht für eine Erfolgsgeschichte, in der wir ununterbrochen für unsere Kunden neue Lösungen entwickelt haben. Unsere stetigen Begleiter waren die kompromisslose MAN-Zuverlässigkeit, das Wissen, was für Transportunternehmen wirklich wichtig ist, und unsere Begeisterung für Trucks, die uns antreibt, immer und immer wieder noch besser zu werden.

Denn die Bedingungen auf der Straße ändern sich stetig. Genauso wie die Ansprüche der Menschen, die täglich Kilometer für Kilometer auf ihr zurücklegen. Da sich MAN ausschließlich den Nutzfahrzeugen verschrieben hat, kennen wir die Herausforderungen des dichter werdenden Transport- und Verkehrsvolumens. Weil uns Technik begeistert, arbeiten wir immer an bahnbrechenden Ideen. Deshalb stehen wir Ihnen als starker und visionärer Partner zur Seite. Ein ganzes Truck-Leben lang.





# IMMER GUT AUF ACHSE.

Ob Achsen und Federungen für jeden Bedarf, aufbaufreundlicher Rahmen oder robustes Fahrwerk: Beim neuen MAN TGS sind alle Komponenten auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Effizienz abgestimmt.

Nicht im Rahmen des Üblichen: Die Rahmenkonstruktion der MAN-Traktionsfahrzeuge bietet Ihnen weit mehr. Mehr Stabilität, mehr Aufbaufreundlichkeit, mehr Wirtschaftlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos realisieren. Dafür sorgen auch die Freiräume am Rahmen. Ob als 2-, 3- oder 4-Achser: Die MAN-Traktionsfahrzeuge sind immer gut auf Achse. Sei es mit der reibungsarmen Hypoid-Antriebsachse oder mit der geländetauglichen Außenplaneten-Antriebsachse, die eine gute Bodenfreiheit und hohe Zugkraft an den Rädern bietet – perfekt für den schweren Einsatz.

Bei der ebenfalls verfügbaren gewichtsoptimierten Hypoidachse ergibt sich eine Gewichtseinsparung von 180 kg gegenüber der normalen Hypoidachse und von 280 kg gegenüber der Außenplanetenachse. Die Bodenfreiheit ist ähnlich einer AP-Achse. Blattgedeferte Fahrzeuge sind mit leichtem Hypoidachstandem in normaler und mittelhoher Bauart verfügbar. Luftgedeferte Fahrzeuge sind in normaler Bauart verfügbar. Eine MAN-Spezialität ist die wartungsfreie Bauluftfederung für das AP-Doppelachsaggregat. Mit der elektronischen Niveauregulierung ECAS bewirkt sie sehr guten Fahrkomfort bei allen Beladungszuständen. Ein weiterer Vorteil: Es ragen keine achsführenden Bauteile aus dem Radschatten. Dadurch ist die Bodenfreiheit besonders gut.

Um eine einsetzgerechte Federung zu gewährleisten, bietet MAN eine große Vielzahl von Fahrwerksvarianten. Speziell in der nutzlastintensiven Tank- und Silobranche steht der MAN TGS-TS mit seinem gewichtsoptimierten und einsetzgerechten Ausstattungskonzept für mehr Zuladung. Mit Leichtbauoptionen lässt sich das Fahrzeug noch weiter optimieren.

Außerdem sorgt bei Fahrzeugen mit Nachlauf- oder Vorlaufachse das variable Achslastverhältnis für eine optimale Gewichtsverteilung. Hier steht unabhängig von der Beladung immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Achslast wird dabei variabel zwischen angetriebener und nicht angetriebener Hinterachse verteilt – egal bei welchem Beladungszustand.



**WENN DER VERKEHR  
UNBERECHENBAR IST ...**







**... ABER IHR TRUCK WEISS,  
WAS GLEICH PASSIERT.**

**ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME**

# SCHUTZENGE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielt auch die Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Denn selbst wenn Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Um diese ungeplanten Standzeiten entspannt zu umfahren, haben wir den neuen MAN TGS zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Der neue MAN TGS schützt durch das verstärkte Fahrerhaus sowie die aktive Wankstabilisierung. Warnt mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe. Behält mit BirdView\* beim Abbiegen oder Rangieren den Überblick. Er schaut für Sie dank Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Je nach Fahrzeugtyp und Branche bieten wir Ihnen die passenden Systeme. Bei all der Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

\*Umfang MAN Individual.







# DIE MAN-ASSISTENZ- UND -SICHERHEITSSYSTEME.

## **Abbiegehilfe**

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, zum Beispiel durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

## **Spurwechselhilfe (LCS)**

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

## **Spurverlassenswarner (LDW)**

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## **Spurrückführungsassistent (LRA)**

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

## **Notbremsassistent EBA**

Warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## **MAN AttentionGuard**

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe wird kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers werden daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

## **Stauassistent**

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.



### ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

### Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

### Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Es verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.



## Update März 2021

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeugs enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO<sub>2</sub>).

### MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)  
[www.van.man](http://www.van.man)

Unsere Standorte



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.