

DAS IST KEIN VAN. DAS IST EIN MAN.

Der MAN TGE.



Inhaltsverzeichnis

Intro	4	Kombi	36
Kastenwagen	6	Aufbauten	38
Fahrgestelle	8	Vielseitig und verlässlich	42
Kombi	10	Ausstattungs Pakete	44
eTGE	12		
MAN DigitalServices	14		
Interieur & Exterieur	16		
Ablagesystem	18		
Infotainment & Klimatisierung	20		
Bestuhlung & Sitzvarianten	22		
Laderaum	24		
Front- und Heckdesign	28		
Felgen & Lackierungen	30		
Variabilität	32		
Fahrzeugvarianten	33		
Minibus	34		
		Sicherheit	46
		Innovation & Sicherheit	48
		Allradantrieb	52
		Antrieb und Motorisierung	54
		Aftersales	56
		Fahrzeugprogramm	62
		Weitere Ausstattungen	64
		Allgemeine und zusätzliche Hinweise	66



M AN 2016

**AM ENDE DES TAGES
IST NUR EINER VÖLLIG
ERLEDIGT: DER JOB.**





Wahrscheinlich hatte noch nie ein Transporter so viel Nutzfahrzeug-erfahrung an Bord wie der MAN TGE.

Ob Baustelle, Forstwirtschaft, Personentransport oder Steinbruch – er meistert nicht nur problemlos jedes Terrain, sondern punktet auch mit digitalen Lösungen, kundenorientiertem Service und einer Vielzahl von Aufbaumöglichkeiten. Nach über 100 Jahren, die MAN nun schon im Nutzfahrzeugbereich seine Kompetenz unter Beweis stellt, kennen wir die Kundenbedürfnisse so gut wie kaum ein anderer. Und dank dem 24-Stunden-Service stehen wir rund um die Uhr für Sie bereit. Erfahren Sie mehr über den Truck unter den Vans.

Was immer Sie auch transportieren wollen, der MAN TGE Kastenwagen bringt jede Fracht sicher ans Ziel.

In seinem bis zu 18,4 m³ grossen Laderaum findet alles seinen Platz. Und dank der bis zu 14 in den Boden eingelassenen Zurrösen und der Zurrschienen¹ an Boden, Seiten- und Trennwand sowie am Dach bleibt alles genau da, wo es hingehört. Für noch mehr Stauraum sorgt ein zusätzlicher Dachträger¹ im Laderaum. Und damit nicht nur die Ladung, sondern auch der Fahrer wohlbehalten und bequem ankommt, sorgen eine elektromechanische Servolenkung sowie zahlreiche Assistenzsysteme¹ für mehr Sicherheit und ein deutlich verbessertes Fahrverhalten.

EIN ECHTES FRACHTEXEMPLAR.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



**WEIL DAS HIER
KEIN PONYHOF IST.**





Die Fahrgestelle des MAN TGE kennen fast keine Grenzen.

Egal ob als Pritschenwagen beim täglichen Kampf auf der Baustelle, als Kipper, Kran-Kipper, Abrollkipper, Absetzkipper, Abschleppwagen, Hubarbeitsbühne oder, oder, oder – der MAN TGE steht Ihnen in vielen Formen und Varianten tatkräftig zur Seite. Und wenn Ihnen das nicht genügt, finden in der Variante mit Doppelkabine neben dem Fahrer bis zu sechs Personen Platz.



**THE VERY
GENTLE MAN.**



Wenn es um Personenbeförderung geht, hat der MAN TGE viel von seinen grossen Brüdern.

Sitzkomfort, Fahrwerksabstimmung, und eine Vielzahl von Klimatisierungsoptionen lassen bei der Personenbeförderung keine Wünsche offen. Der MAN TGE bietet neben dem Fahrer grosszügigen Platz für bis zu 18 Fahrgäste – dabei sorgen die vielen verschiedenen Sitzanordnungen für höchstmögliche Flexibilität. Apropos flexibel: Der MAN TGE ist nicht nur innen ein Verwandlungskünstler. Seine Auf- und Umbauvarianten bieten rundum clevere Lösungen für jeden Job.



**EIN ECHTES
ENERGIEBÜNDEL IM JOB.**



Zukunft schreibt MAN mit e.

Wir haben wirklich elektrisierende Neuigkeiten für Sie: den neuen MAN eTGE, unser erstes Serienfahrzeug mit reinem Elektroantrieb. Mit 136 PS (100 kW) und einer Zuladung von bis zu 1'700 kg eröffnet er Ihnen im Stadtverkehr mit seiner lärm- und CO₂-freien Motorisierung alle Wege – Umweltzone ade. Und wer so leise ist, der kann auch mal die Nacht durchmachen und umgeht so lästige Stosszeiten.

Seine Akku-Module sind im Fahrzeugrahmen verbaut und kommen auf eine Kapazität von 36 kWh. An einer 40kW-Ladestation sind in 45 Minuten bereits 80 % der Batterie befüllt. Bei einer Wallbox mit Drehstrom lässt sich der MAN eTGE nach knapp fünfeinhalb Stunden wieder voll einsetzen. Dank der Reichweite von bis zu 173 km (nach NEFZ) gestaltet der MAN eTGE Ihren Arbeitsalltag nicht nur emissions-, sondern auch stressfrei.

**FLOTT MAL DIE
FLOTTE CHECKEN.**





**Digitalisierung: klingt kompliziert,
ist bei uns aber ganz einfach.**

Die MAN DigitalServices sind jetzt in das cloudbasierte RIO-Ökosystem integriert. So haben Sie Ihre Fahrzeugdaten und Analysen fast immer und überall im Blick. RIO bündelt die wichtigsten Services der Branche und lässt Ihnen die Wahl, denn sie können je nach Bedarf gebucht werden. So bekommen Sie genau das, was sie brauchen. Und nur das.

Mit dem Basisservice MAN Essentials haben Sie dann die wichtigsten Daten Ihrer Fahrzeuge und Fahrer immer im Blick. Zum Beispiel Kilometerstand und Restlenkzeit. Mit einem Klick analysieren Sie den Kraftstoffverbrauch, die gefahrenen Kilometer und die Durchschnittsgeschwindigkeit Ihrer gesamten Flotte. Und sind immer informiert über die aktuelle Fahrzeugposition, die Fahrthistorien der letzten zehn Tage und anstehende Wartungen. Sollte dann doch noch etwas fehlen, buchen Sie über den «Marketplace» ganz simpel weitere fahrzeug- oder logistikbasierte Services. So einfach ist Digitalisierung.





**BITTE NEHMEN
SIE ARBEITSPLATZ!**

**Auf dem Arbeitsweg, der Baustelle
oder in der wohlverdienten Pause –
im MAN TGE sind Sie mit einem
echten Profi unterwegs.**

Der ergonomische Fahrerarbeitsplatz bietet Ihnen ein Höchstmass an Komfort – selbst auf steinigen Wegen. Gleiches gilt für das Multimediasystem¹, das sich bequem per Sprachsteuerung bedienen lässt, damit Sie sich noch besser auf den Verkehr konzentrieren können. Und die ausgeklügelten und vielseitig nutzbaren Ablageflächen und Stauräume bringen Ordnung in jeden Arbeitsalltag.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



TOP Ablagesystem.

Dass man in keinem gewöhnlichen Transporter sitzt, merkt man schon am Innenraum.

Dank dem durchdachten Ablagekonzept hat alles seinen Platz: vom Arbeitshandschuh bis hin zum Zollstock. Zusätzlich zu den besonders grossen und tiefen Ablageflächen unterhalb der gesamten Windschutzscheibe befinden sich weitere Fächer und Stauflächen in der Dachgalerie und über dem geräumigen Handschuhfach sowie in den Türen. Der MAN TGE bietet noch mehr Stauraum unter der aufklappbaren Sitzbank sowie praktische Ablagen und Halter auf der abklappbaren Rückenlehne der Beifahrerdoppelsitzbank. Das Armaturenbrett verfügt über jeweils zwei Cupholder für Fahrer und Beifahrer und zwei beziehungsweise optional drei 12-V-Steckdosen, eine Miniklinkenbuchse und zwei USB-Ports. Auf Wunsch erhalten Sie eine vierte 12-V- sowie eine 230-V-Steckdose an der Fahrersitzkonsole.

- 1 USB-Port und Miniklinkenbuchse¹
- 2 Stauraum unter der Sitzbank
- 3 230-V-Steckdose¹
- 4 Abklappbare Rückenlehne mit Cupholdern, Tablet-Halter und Ablagefach
- 5 Ablagen in den Türen
- 6 Cupholder
- 7 12-V-Steckdose¹
- 8 Abschliessbares Handschuhfach¹
- 9 Durchdachtes Ablagesystem mit Unterteilung
- 10 Dachgalerie¹ mit Ablagen



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Infotainment.

Ein besonderes Highlight des Innenraums ist das Infotainment-System¹.

Es ist bedienbar über den 8-Zoll-Farb-Touchscreen oder über die Sprachsteuerung. Neben der Radio- und Navigationsfunktion bietet Ihnen das Infotainment-System einen oder optional auch mehrere USB-Ports sowie bis zu zwei SD-Karten-Slots. Und Sie haben selbstverständlich auch die Möglichkeit, Ihr Smartphone anzuschliessen.

Radiosystem «MAN Media Van»¹

Das System umfasst ein monochromes TFT-Display, zwei Lautsprecher mit je 20 Watt Leistung, einen SD-Karten-Slot, eine AUX-IN-Schnittstelle und einen USB-Port sowie eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone.

1 – Radiosystem «MAN Media Van Advanced»¹

Das System beinhaltet ein 20,8 cm (8,0 Zoll) grosses TFT-Farbdisplay, einen Touchscreen mit Annäherungssensorik, ein MP3- und WMA-fähiges CD-Laufwerk,

vier Lautsprecher mit je 20 Watt Leistung, einen SD-Karten-Slot, eine AUX-IN-Schnittstelle und einen USB-Port in der Schalttafel, eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone sowie einen Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang.

Navigationsystem «MAN Media Van Navigation»¹

Die Erweiterung des «MAN Media Advanced» enthält zusätzlich die Navigationsfunktion sowie einen zweiten SD-Karten-Slot, der die SD-Karte mit dem Kartenmaterial aufnimmt.



Klimatisierung.

Der MAN TGE sorgt immer für das richtige Arbeitsklima.

Dabei haben Sie die Wahl zwischen der manuellen Climatic-Steuerung¹ und der vollautomatischen Klimabedienung Climatronic¹. Für den Personentransport bietet der MAN TGE in der Kombi-Variante für die Passagiere einen Klimakanal unter dem Dachhimmel an. Mit seiner Hilfe kann die Temperatur im Fahrgastraum separat geregelt werden. Zusätzlich sorgt eine Verglasung mit getönten, wärmeisolierenden Scheiben für eine geringe Wärmeeinstrahlung in den Fahrgastraum. Somit wird im MAN TGE unabhängig von Betriebs- und Witterungsverhältnissen immer für das richtige Klima gesorgt.

Heizung/Lüftung

Als Basisversion kommt der MAN TGE mit einer Heizungs- und Lüftungsanlage.

2 – Climatic¹ (manuell)

Für eine wunschgemäße Raumtemperatur sorgt die stufenlose Regelung der Klimaanlage.

3 – Climatronic¹ (automatisch)

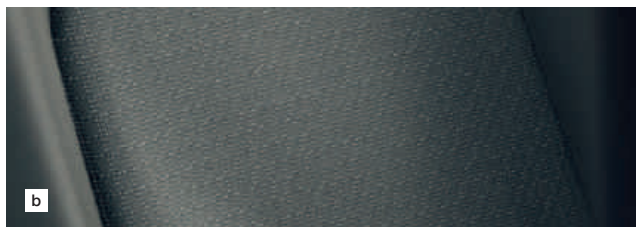
Dieses System bietet eine individuell einstellbare Temperaturregelung für zwei beziehungsweise drei Zonen für Fahrer, Beifahrer und Lade-/Fahrgastraum. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung und die Aussentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Die automatische Umluftschaltung, der Luftgütesensor, zusätzliche Luftausströmer in der Dachverkleidung¹ und die optionale Zusatzheizung schaffen ein angenehmes Klima.



Bestuhlung.

Selbst wenn es ums Sitzen geht, gibt sich der MAN TGE nicht nur mit einer Lösung zufrieden.

Die Sitze sind in sechs Varianten erhältlich: vom «Standard», «Comfort» und «Comfort Plus»¹, wahlweise auch als Drehsitz¹, bis hin zum äusserst ergonomischen «ergoComfort»¹ Sitz mit AGR-Gütesiegel, der als «ergoActive»¹ sogar über eine Massagefunktion verfügt. Auch bei den Sitzbezügen bietet der MAN TGE Ihnen eine grosse Auswahl. Entscheiden Sie sich zwischen äusserst abriebfesten, in der Nutzfahrzeugbranche bewährten, langlebigen Sitzbezügen² in Robuststoff «Marathon»¹ (a) und dem serienmässigen Sitzbezug in Stoff «Toronto Grid» (b). Darüber hinaus ist ein hochwertiger Sitzbezug in Kunstleder «Mesh»¹ (c) erhältlich.



1 – Rückbank Doppelkabine

Je mehr Hände mit anpacken, desto schneller ist die Arbeit getan. Deshalb bietet die Rückbank der Doppelkabine auch genügend Platz für bis zu vier weitere Personen.

2 – Fahrersitz «Comfort Plus»¹

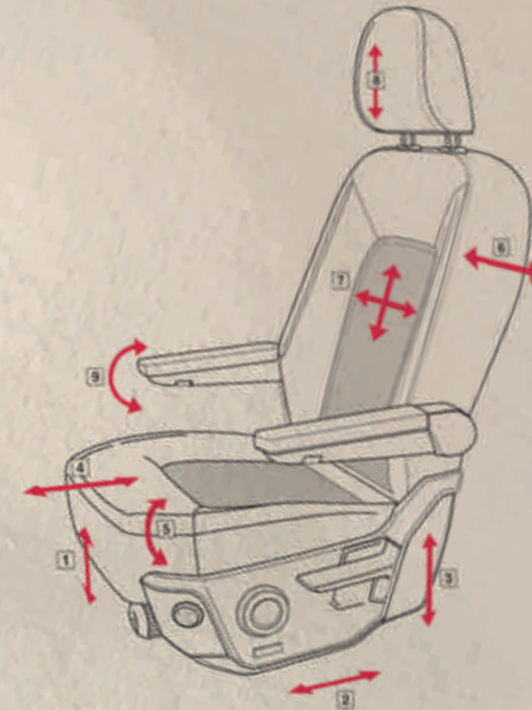
Der Fahrersitz «Comfort Plus» ist ausgestattet mit einer elektrisch bedienbaren 4-Wege-Lordosenstütze und klappbaren Armlehnen auf beiden Seiten – so können Sie sich selbst bei langen Arbeitswegen entspannt zurücklehnen.



Sitzvarianten.

Einzelstz «Standard» und «Comfort»

	«Standard»	«Comfort»	«Comfort Plus»	«Drehsitz»
Lehnverstellung	•	•	•	•
Sitzlängsverstellung	•	•	•	•
Sitzhöhenverstellung		•	•	•
Sitzneigungsverstellung		•	•	•
Manuelle 2-Wege-Lordose		•		
Elektrische 4-Wege-Lordose			•	•
Armlehne innen		•		
Armlehne links/rechts			•	•
Drehfunktion ca. 180°				•



Einzelstz Schwingsitz

	«ergoComfort»	«ergoActive»
Lehnerstellung	•	•
Sitzlängsverstellung	•	•
Sitzhöhenverstellung	•	•
Sitzneigungsverstellung	•	•
Elektrische 4-Wege-Lordose	•	•
Armlehne links/rechts	•	•
Schwingsitz mit Gewichtseinstellung	•	•
Sitztieferverstellung	•	•
Massagefunktion		•

Bedienelemente Schwingsitz:

- 1 Schwingsitz mit Gewichtseinstellung
- 2 Sitzlängsverstellung
- 3 Sitzhöhenverstellung
- 4 Sitztieferverstellung
- 5 Sitzneigungsverstellung
- 6 Lehnverstellung
- 7 elektrische 4-Wege-Lordose
- 8 Kopfstützenverstellung
- 9 Armlehnenverstellung



Laderaum.

Der MAN TGE überzeugt mit Traummassen.

Als Kastenwagen bietet er zwei Radstände, drei Längen und drei Höhen sowie ein Ladevolumen von bis zu 18,4 m³. Je nach Ausführung kann eine Fahrzeuglänge zwischen 5,98 m und 7,39 m sowie eine Fahrzeughöhe zwischen

2,35 m und 2,83 m gewählt werden. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt bis zu 5,5 t. Weiterhin lassen sich bis zu 3,5 t mithilfe der Anhängerkupplung bewegen. Hinzu kommen die Varianten des Fahrgestells, die mit Einzel-

oder Doppelkabine verfügbar sind. Der Pritschenaufbau wird ab Werk in vier Längen angeboten und ermöglicht eine Pritschenlänge von bis zu 4,7 m.

Hohe
Ladekapazität **TOP**



Das angegebene Ladevolumen bezieht sich auf den Frontantrieb.



Abbildungen beispielhaft.

Der Laderaum ist mit einem robusten Holzboden¹ oder einem Universalboden¹ verkleidet, auf dem Sie Ihr individuelles Regalsystem rasch auf- oder abbauen können.

Je nach Wahl können Zurrschienen an Boden, Decke und Seitenwänden sowie der Trennwand des Laderaums installiert werden. Wandverkleidungen aus Sperrholz oder Kunststoff-Hohlkammerplatten sind optional verfügbar. Für eine optimale Ausleuchtung ist der Laderaum serienmässig mit einer hellen LED-Beleuchtung ausgestattet. Zusätzlich punktet der MAN TGE mit einer niedrigen Ladekante und einer extrabreiten Schiebetür mit einer Öffnungsbreite von 1'311 mm.

Innenausbauten:

TOP 1 – Vorbereitung für Ausbauten

Eine Vielzahl von Sechskantlöchern für M6-Verschraubungen ober- und unterhalb der Fensterbereiche bieten die Möglichkeit der einfachen Montage von Regalen und Schränken.

2 – Niedrige Ladekante²

Die 100 mm niedrigere Ladekante beim Frontantrieb erleichtert das Be- und Entladen. Als zusätzliche Einstiegshilfe wird eine Trittstufe¹ über die gesamte Breite oder bei Anhängerkupplung eine Trittstufe¹ halbseitig rechts am Fahrzeugheck angeboten.

3 – Zurrschienen und -ösen¹

Je nach Wahl können Zurrschienen an Boden, Decke und den Seitenwänden sowie der Trennwand des Laderaums installiert werden. Zurrösen im Boden sind serienmässig verbaut.

4 – Innenraumdachträger¹

Ermöglichen das einfache Verstauen von langen Transportgütern. Die beiden Träger können im Fahrzeug verschoben und der Länge der Güter angepasst werden. Werden die Träger nicht benötigt, können sie entnommen werden.

5 – Boden- und Wandverkleidung¹

Entweder mit einem robusten Holzboden oder dem **TOP** innovativen Universalboden; optional Wandverkleidungen aus Sperrholz oder Kunststoff-Hohlkammerplatten.

TOP 6 – Laderaumbeleuchtung

Serienmässig mit langlebigen, hellen LED-Leuchten.

7 – Türöffnungswinkel

An den Hecktüren wahlweise Öffnungswinkel von 180° oder 270°. Türöffnung seitlich mit extrabreiter Schiebetür mit einer Öffnungsbreite von 1'311 mm.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. ² Wert gilt für den TGE Kastenwagen mit Frontantrieb, verglichen mit Heck- und Allradantrieb 4x4.



Front- und Heckdesign.

Was beim MAN TGE als Erstes auffällt: Er fällt auf.

Dank seiner optionalen LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht ist er aber nicht nur ein echter Hingucker, sondern auch ein vorausschauender Begleiter bei jeder Nachtfahrt. Die grosse Windschutzscheibe bietet in Verbindung mit den extra-schmalen A-Säulen grösste Rundumsicht, die von den grossflächigen Rückspiegeln mit zusätzlicher Weitwinkel-funktion noch erweitert wird. Zudem gibt sein niedriger c_w -Wert in Sachen Aerodynamik ein starkes Statement ab und spart jede Menge Kraftstoff.



Scheinwerfer: optionaler LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

Kühlergrill: mit prägnantem MAN-Löwen, eingebettet in eine Hochglanz-Chromleiste.

Rückspiegel: grossflächige Rückspiegel, elektrisch einstellbar, heizbar und optional elektrisch anklappbar, mit zusätzlicher Weitwinkelfunktion und stossgeschützt integriertem Blinker.







Felgen.

Mit den Felgen des MAN TGE sind Sie immer gut auf Achse!

Sie haben die Wahl: Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen mit Vollblenden oder mit Radmittenabdeckung.

-
- a Stahlfelge mit Vollblende¹
 - b Stahlfelge mit Radmittenabdeckung in Chrom¹
 - c Leichtmetallfelge¹

Lackierungen.

Ob Uni-, Metallic-, Perleffekt- oder Sonderlackierung:

Sie geben den Ton an. Schliesslich ist Ihr MAN TGE auch so etwas wie eine fahrende Visitenkarte.

-
- 1 Ontario Green
 - 2 Deep Ocean Blue
 - 3 Candy Weiss
 - 4 Indiumgrau Metallic¹
 - 5 Leuchtorange
 - 6 Deep Black Perleffekt¹
 - 7 Kirschrot
 - 8 Reflexsilber Metallic¹

Und falls Ihnen Candy Weiss nicht candy genug oder Deep Black nicht deep genug ist, stehen Ihnen auf Wunsch noch 90 weitere Lackierungen zur Verfügung.





1

3

4

5

6

7

8



Der MAN TGE bleibt selbst bei anspruchsvollsten Anforderungen gelassen.

Denn mit zwei Radständen, drei Dachhöhen und drei Fahrzeuglängen wird er fast allen Bedürfnissen gerecht. Die Radstände liegen bei 3'640 mm oder 4'490 mm. Die Laderaumlängen¹ reichen von 3'450 mm bis 4'855 mm, die unterschiedlichen Laderaumhöhen² von 1'726 mm bis 2'196 mm.

Bei entsprechender Kombination resultiert daraus ein maximales Laderaumvolumen von 18,4 m³. Die Fahrgestelle mit Einzelkabine erlauben eine maximale Aufbauhöhe von 5'570 mm, die Fahrgestelle mit Doppelkabine maximal 4'300 mm. Und egal, für welche Variante Sie sich entscheiden: Der MAN TGE greift mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,0 t bis 5,5 t immer tatkräftig mit an.

Weiterhin lassen sich bis zu 3,5 t mithilfe der Anhängerkupplung bewegen. Besonders beeindruckend ist beispielsweise die maximale Nutzlast des 3,5-Tonnners: Er kann bis zu 1,8 t schultern. So finden Sie immer die passende Kombination aus geballter Kraft und grosszügigem Platz. Ziemlich stark, was?

Fahrzeugvarianten.¹

Der MAN TGE Kastenwagen.



Der MAN TGE Kombi.



Die MAN TGE Doppelkabine.



Die MAN TGE Einzelkabine.



¹Die dargestellten Masse beziehen sich auf Fahrzeuge mit Frontantrieb und Pritschenaufbauten ab Werk.

GANZGROSSRAUMTAXI.



**Wir haben schon immer grossartige Busse gebaut.
Jetzt geht's aber noch eine Nummer kleiner.**

Der MAN TGE Minibus beweist Grösse nämlich durch Flexibilität. Und ist damit ein optimales Shuttle-Fahrzeug für Schulen, Vereine und vieles mehr. Denn die Sitze des MAN TGE Minibus lassen sich problemlos und einfach über das praktische Schienensystem im Boden verschieben.

Für zusätzlichen Komfort sorgt die elektrische Schiebetür¹, die via Knopfdruck gesteuert werden kann. Die grosszügige Türöffnung sorgt immer für einen leichten Einstieg und einen grossen Auftritt – natürlich auf der elektrisch ausfahrbaren Trittstufe². Der MAN TGE Minibus ist mit Front- und Heckantrieb, einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 8-Gang-Automatikgetriebe bestellbar und für fast alle Anforderungen individualisierbar. Er verfügt über hilfreiche Features, um Sie sicher durch den aufregenden Arbeitsalltag zu begleiten. Zum Beispiel den aktiven Spurhalteassistenten¹, die automatische Distanzregelung¹ oder den serienmässigen Notbremsassistenten. Und weil der Kleine seinen grossen Brüdern in nichts nachsteht, kommt er natürlich mit gewohntem MAN Bus-Interieur, das Sie ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen anpassen können.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis. ² Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



JOB-TITEL: ALLESKÖNNER.

Ein wahrer Verwandlungskünstler: der MAN TGE Kombi¹.

Multifunktional einsetzbar deckt der MAN TGE Kombi als Sonderfahrzeug die ganze Bandbreite der Personenbeförderung ab. Er ermöglicht rollstuhlgerechte Beförderung mobilitätseingeschränkter Personen und lässt sich zusätzlich als Hotel- und VIP-Shuttle oder als Schulbus nutzen. Der MAN TGE Kombi ist mit bis zu neun bequemen Sitzplätzen für alles ausgestattet. Und: Die Einzelsitze auf dem Schienensystem im Boden können zudem dank Schnellverschluss problemlos verstellt oder herausgenommen werden. Der MAN TGE Kombi ist mit Front-, Allradantrieb, sowie 6-Gang-Schalt- und 8-Gang-Automatikgetriebe verfügbar und bringt Individualität serienmässig mit. Zum Beispiel können auf Wunsch eine elektrische Schiebetür² oder die unterschiedlichsten Interieur-Designs integriert werden und für gute Luft sorgt eine erweiterte Klimatisierung² im Fahrgastraum. Denn ein einzigartiger Job braucht auch ein einzigartiges Fahrzeug.



¹Nicht in allen Ländern verfügbar. Erhältlich in verschiedenen Ausführungen.

²Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Aufbauten.

Egal wie Ihr Arbeitsalltag aussieht und wo er stattfindet:

Dank unserer Branchenkompetenz, unserer langjährigen Erfahrung und unseren vielfältigen Kooperationen mit Aufbauherstellern haben wir eine ideale Lösung für Ihr Geschäft. Der MAN TGE kann Ihren Wünschen entsprechend umgebaut werden – zum Kipper, zur Hubarbeitsbühne, zum Rettungsfahrzeug oder zur rollenden Werkstatt. Sie sagen was, wir wissen wie.



Niemand wartet gern auf sein neues Fahrzeug, schon gar nicht, wenn es ein MAN TGE ist.

Deshalb gibt es eine grosse Auswahl an branchenspezifischen Aufbaulösungen und individuellen Aufbauten schon fix und fertig ab Werk. Sie können Ihren MAN TGE genau so konfigurieren, wie Sie ihn brauchen: ob Pritschenwagen, Kipper, Koffer mit integrierten Regal-systemen oder fertig installierten Kühl-lösungen – so einfach und schnell, dass es fast schon Staub aufwirbelt. Wollen Sie jedoch schon innerhalb von wenigen Tagen auf einen MAN TGE mit Aufbau-lösung zugreifen, bieten wir Ihnen eine Vielzahl von sofort verfügbaren Komplettfahrzeugen.



1 – Pritsche mit Kran; 2 – Kühlkoffer; 3 – Servicefahrzeug mit Regalausbau; 4 – 5,5-t-Modell mit 3-Seiten-Kipper



1 – Kastenwagen Plus (verfügbar in verschiedenen Fahrzeuglängen und -höhen); 2 – Separates Bedienfeld für die Aufbausteuerung, vom Fahrersitz oder von aussen bedienbar; 3 – Abschleppfahrzeug

Dass ein MAN TGE in der Forstwirtschaft ganz anderen Anforderungen gerecht werden muss als in der Paketzustellung, ist klar.

Genauso klar: dass es in solchen Fällen von Vorteil ist, mit MAN zusammenzuarbeiten. Denn wir stehen Ihnen mit mehr als 100 Jahren Erfahrung im Transportgeschäft sowie mit einer Vielzahl von Aufbauherstellern zur Seite, die unseren hohen Qualitätsanforderungen gerecht werden.

Beispiele Aufbau Lösungen:

- 1 Abrollkipper
- 2 Abschleppwagen
- 3 Absetzkipper
- 4 Einsatzfahrzeug
- 5 Glasreff
- 6 Hubarbeitsbühne
- 7 Kasten mit Ladebordwand
- 8 Kipper
- 9 Kran-Kipper
- 10 Kühlkoffer mit Kühlaggregat
- 11 Pritsche
- 12 Pritsche mit Plane und Spriegel
- 13 Reisemobil
- 14 Rettungswagen
- 15 Trockenfrachtkoffer mit Ladebordwand



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15





Abbildungen beispielhaft.

Vielseitig und verlässlich.

Mit unseren optionalen Aufbauten für den MAN TGE Pritschenwagen mit Einzel- oder Doppelkabine sind Sie auf fast alles vorbereitet.

Was auch immer der Arbeitstag und das Arbeitswetter an Überraschungen zu bieten haben, Sie machen einfach eine Plane drüber.

1 – Staukiste¹

Der einzige Stau, über den sich wirklich niemand ärgert: die Staukiste für den Pritschenwagen. Fast nichts schützt Ihr Transportgut zuverlässiger vor Wind und Wetter und macht den MAN TGE so zum echten Gebrauchswagen. Die Staukiste ist sowohl auf der Pritsche als auch unterhalb erhältlich.

2 + 3 – Plane und Spiegel¹

Auf diese Pritsche können Sie bauen: Der robuste Spiegelaufbau mit Aufsteckbrettern macht aus Ihrem MAN TGE Pritschenwagen eine echte Allzweckwaffe. Und mit der hochwertigen Plane schützen Sie Ihre Ladung vor Regenschauern und Windböen. Das Spiegelgestell ist in verschiedenen Höhen erhältlich. Für die Plane können mehrere Farben gewählt werden, zudem verfügt sie über eine integrierte Lichtbahn.

Zurrösen

Für die Sicherung der Ladung sind bis zu zehn Zurrösen in den Boden eingelassen, die bündig in der Ladefläche versenkt werden können.

Toolbox¹

Zusätzlich können bis zu zwei abschliessbare Toolboxes unterhalb der Ladefläche montiert werden. Sie bieten ein Fassungsvermögen von je 71,5 l und eine Belastbarkeit von je 40 kg.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Ausstattungs Pakete.

Bereits ab Werk stehen Ihnen unterschiedlichste Ausstattungspakete¹ zu einem attraktiven Preis zur Verfügung.

Sicherheitspakete.

Sicherheitspaket aktiv:

- Abstandsgeregelter Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent (für abstandsgeregelten Tempomat ACC bis 160 km/h)
- Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent mit aktivem Spurhalteassistenten
- Einparkhilfe vorn und hinten sowie Flankenschutzassistent

Sicherheitspaket passiv:

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektrischen Gurtstraffern vorn
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer
- Reifendruckkontrollanzeige
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

Licht & Sicht Paket:

- Fernlichtassistent «Light Assist»
- Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), «Leaving home»-Funktion und manueller «Coming home»-Funktion
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

Komfortpakete.

Komfortpaket:

- Vier 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Instrumententafel, eine im Fahrersitzgestell)
- Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1-DIN-Schächten und Leseleuchte
- Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)
- Sitz «Comfort Plus» für den Fahrer
- Innengeräuschkämpfungsmassnahmen premium

Komfortpaket Plus:

- Vier 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Instrumententafel, eine im Fahrersitzgestell)
- Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1-DIN-Schächten und Leseleuchte
- Chrom-Paket
- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), beheizbar
- Schwingsitz «ergoActive» für den Fahrer
- Innengeräuschkämpfungsmassnahmen premium
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Trittstufenbeleuchtung vorn, abschaltbar

Winterpaket:

- Wasser-Zusatzheizung mit programmierbarer Standheizung und Funkfernbedienung
- Waschwasserstandsanzeige mit vergrössertem Waschwasserbehälter (7 l)
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Scheibenwaschdüsen vorn beheizt

Branchenspezifische Pakete.

Baupaket Kipper:

- Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät mit ABH-Programmierung
- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz, Steckdose und Steuergerät
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Vorbereitung für Dreiseitenkipper
- Schmutzfänger vorn
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Seitliche Markierungsleuchten
- Zweite Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung

Baupaket Pritsche:

- Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz, Steckdose und Steuergerät
- Heckfenster
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Vorbereitung Leiterträger vorn
- Pritschenboden, Aluminiumbordwände (abklappbar), Sicherheitsverriegelungen, Trittstufe (hinten an Bordwandklappe)
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Seitliche Markierungsleuchten

Verteilerpaket Fahrerassistenz:

- Rückfahrkamera «Rear View»
- Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Spurwechselassistent
- Seitliche Markierungsleuchten
- Einparkhilfe vorn und hinten sowie Flankenschutzassistent

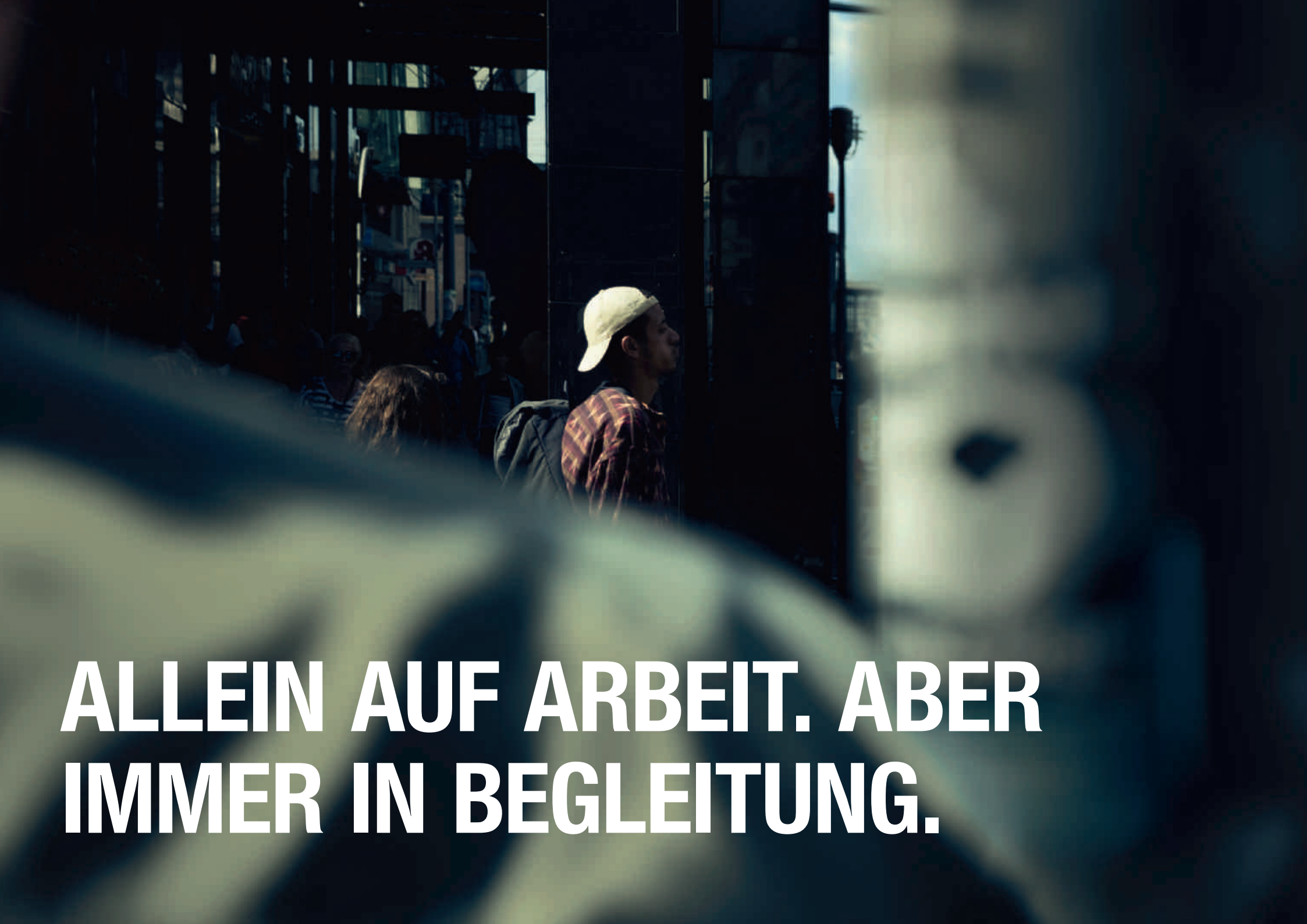
Verteilerpaket Laderaum:

- C-Schienen an Trennwand und an Seitenwänden
- Trittstufe hinten, über die gesamte Breite
- Fahrerhaustüren zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite
- Holzboden im Laderaum mit Radkastenverkleidung
- Scharniere für Heckflügeltüren mit vergrößertem Öffnungswinkel
- Seitliche Markierungsleuchten

Verteilerpaket Koffer:

- Abschlussträger in schmaler Ausführung, mit $L = 1.149 \text{ mm}$ und $H = 225 \text{ mm}$, geschraubt
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- Ladebordwand-Vorbereitung, elektrisch
- Vorbereitung für seitliche Markierungsleuchten
- Zweite Batterie mit Trennrelais (zyklenfest)
- Aussenspiegel für erhöhte Aufbaubreite bis 2,4 m, links und rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung





**ALLEIN AUF ARBEIT. ABER
IMMER IN BEGLEITUNG.**



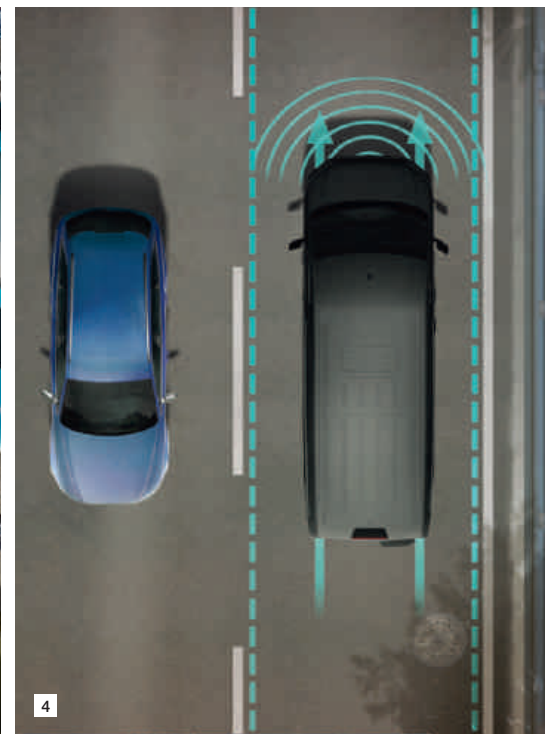
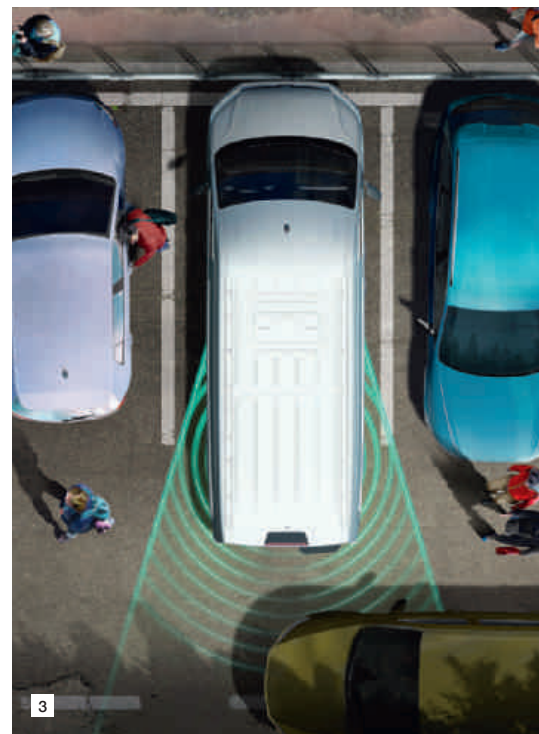
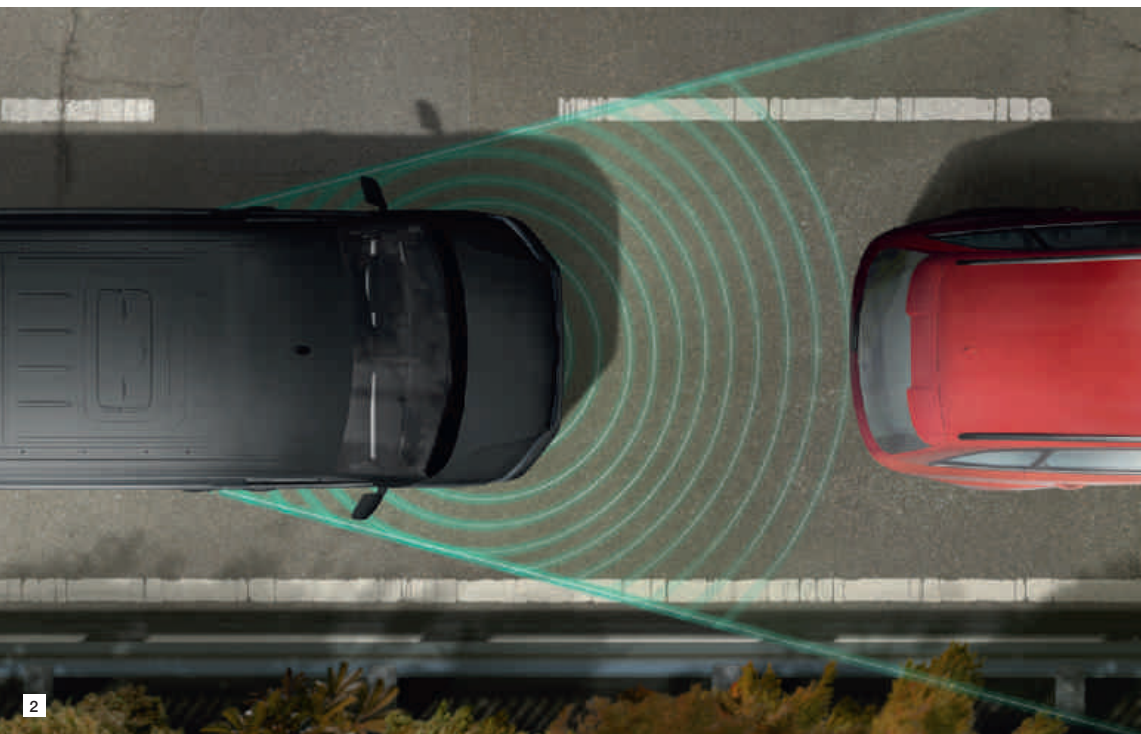
TOP Innovation und Sicherheit.

Sie brauchen ein Team, auf das Sie sich verlassen können.

Deshalb kommt der MAN TGE auch nicht allein – sondern ausgestattet mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die Sie innerhalb der Grenzen des jeweiligen Systems dabei unterstützen, sich noch mehr auf Ihre Arbeit zu konzentrieren. Und die gleichzeitig helfen, Schäden am Fahrzeug und damit Kosten für Sie zu vermeiden.

P 1 – Parklenkassistent¹

Beim Einparken übernimmt der Parklenkassistent auf Wunsch die Lenkung des Fahrzeugs und rangiert Ihren MAN TGE auch in die kleinste Lücke. Der Fahrer beschleunigt selbst, bremst auch weiterhin selbst und hat das Fahrzeug dadurch stets unter Kontrolle. So entlastet der MAN TGE den Fahrer beim Parkvorgang und beugt Schäden durch fehlerhaftes Einparken vor.



2 – Serienmässiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist)

Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis, und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmässig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremsst er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

3 – Ausparkassistent¹

Als Bestandteil des Spurwechselassistenten unterstützt der Ausparkassistent den Fahrer beim rückwärtigen Ausparken und bremsst den MAN TGE bei einer drohenden Kollision mit Querverkehr selbstständig ab.

4 – Aktiver Spurhalteassistent¹

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.

5 – Flankenschutz-Assistent¹

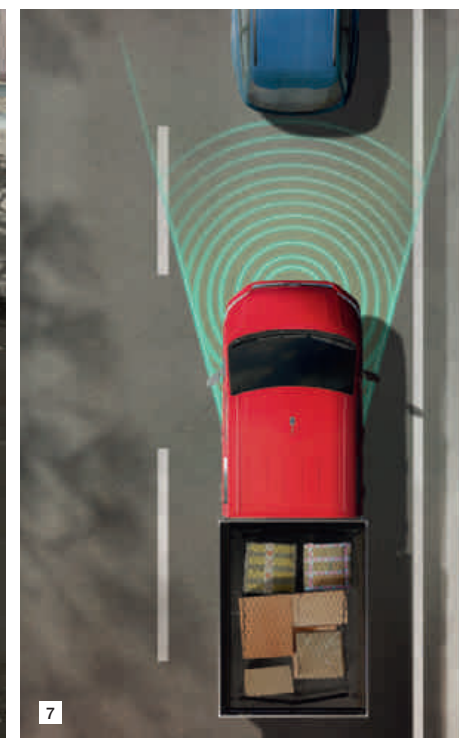
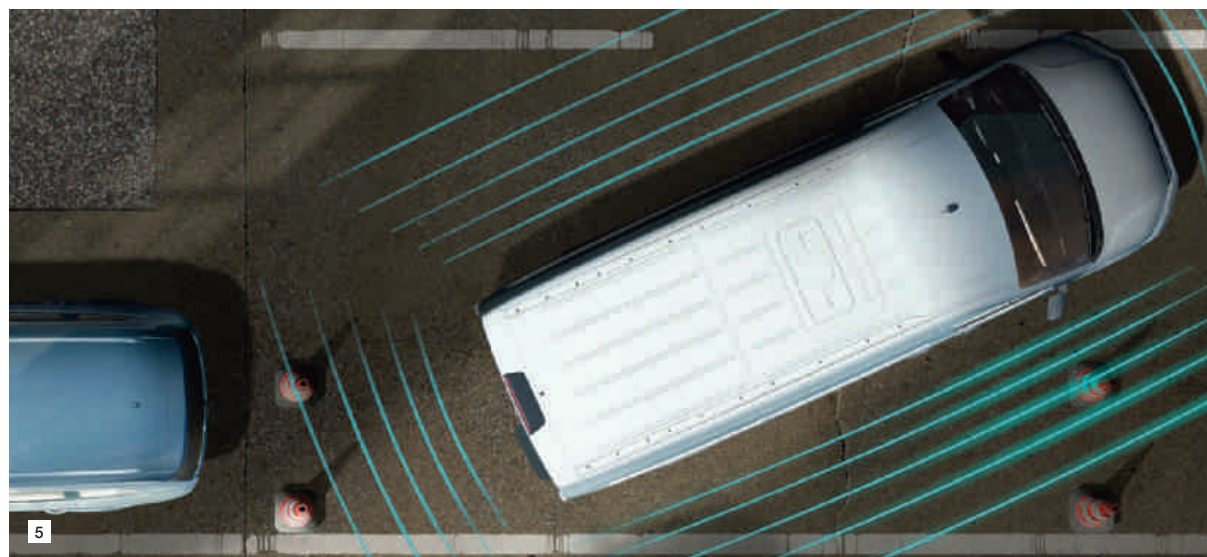
16 Ultraschallsensoren vermessen den Abstand zu Hindernissen im seitlichen Bereich des MAN TGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.

6 – Anhängerrangierassistent¹

Lässt sich bei Bedarf aktivieren. Beim Rückwärtsfahren mit Anhänger folgt der MAN TGE eigenständig einem zuvor durch den Fahrer eingestellten Knickwinkel. Der Fahrer muss dann lediglich noch beschleunigen und bremsen, die Lenkung wird vom Fahrzeug selbst übernommen.

7 – Abstandsgeregelter Tempomat (ACC)¹

Für hohen Komfort sorgt der abstandsgeregelte Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, der in Verbindung mit einem Automatikgetriebe bis zum Stillstand abbremst.



¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Weitere Assistenzsysteme¹.

Spurwechselassistent²: Ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h warnt der Spurwechselassistent bei einem Fahrspurwechsel vor überholenden Fahrzeugen im toten Winkel. So hilft er, mögliche Kollisionen bei Spurwechseln – ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn – zu vermeiden.

Seitenwindassistent: Er hält den MAN TGE bei Seitenwind oder einseitig geneigter Fahrbahn sicher in der Spur.

Müdigkeitserkennung²: Erkennt das System Abweichungen vom normalen Fahrverhalten, die auf Müdigkeitserscheinungen hinweisen, empfiehlt es dem Fahrer durch ein akustisches und optisches Signal, eine Pause zu machen.

Multikollisionsbremse: Sie sorgt für eine automatische Vollbremsung des Fahrzeugs nach Erkennen einer Kollision und hilft so, Folgeunfälle zu verhindern.

Fernlichtassistent²: Er erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und blendet automatisch ab, bevor sie geblendet werden.

Licht-/Regensensor²: Er reagiert automatisch bei Dunkelheit und Regenwetter und regelt Scheinwerfer sowie Scheibenwischer.

Berganfahrhilfe: Sie bietet eine automatisierte Unterstützung beim Anfahren an Steigungen, durch die ein Zurückrollen verhindert werden kann.

Einparkhilfe²: Sie unterstützt den Fahrer beim Einparken und Rangieren durch akustische und optische Signale, die ihn über den verbleibenden Abstand im Front- und Heckbereich informieren.

Rückfahrkamera²: Sie liefert Bilder auf den Cockpit-Monitor. Hilft beim Einparken, Rangieren und Rückwärtsfahren.

ABS & ESP: Die elektronische Stabilitätskontrolle ist eine Erweiterung des Antiblockiersystems. Das elektronisch gesteuerte Fahrassistenzsystem kann durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder dem Ausbrechen des Fahrzeugs entgegenwirken.



¹ Im Rahmen der Grenzen des Systems. ² Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Ihr Arbeitsweg führt über Schotterpisten und Waldwege? Sehr gut – denn dann kann der MAN TGE mit seinem smarten Allradantrieb all seine Stärken voll ausspielen.

Bei normaler Fahrt, zum Beispiel auf asphaltiertem Grund, fährt sich der MAN TGE mit Allradantrieb wie ein Fahrzeug mit Frontantrieb. Auf traktionsschwachem Untergrund schaltet er – ganz ohne Ihr Zutun – den Allradantrieb hinzu. Und das in Millisekunden.

Das bringt Ihnen nicht nur bei der alltäglichen Fahrt durch die Stadt das entscheidende Plus an Sicherheit: Alle Assistenzsysteme arbeiten voll vernetzt mit dem Allradsystem, was die Fahrt für Sie noch komfortabler macht. Die Verteilung des Antriebs ist vorn und hinten komplett flexibel und mit zuschaltbarem Sperrdifferenzial zu haben. Der Allradantrieb ist verschleiss- und wartungsarm und schon ab Werk erhältlich. Vergessen Sie alles, was Sie über Allrad wissen. Und steigen Sie einfach in den MAN TGE mit Allradantrieb um.



**NIE WIEDER
ENDE GELÄNDE.**



Antrieb und Motorisierung.

Das Wichtigste im Job? Der richtige Antrieb. Darum überzeugt der MAN TGE auf allen Wegen gleichermassen durch Leistung und Effizienz – mit modernsten Diesel- und Elektromotoren.

Sie wurden speziell auf die Anforderungen im Nutzfahrzeuggeschäft abgestimmt und vereinen eine lange Lebensdauer mit hoher Leistung und niedrigem Verbrauch. So werden unabhängig vom gewählten Getriebe und der Antriebsart selbst bei extremen Fahrprofilen hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht.



Dieselmotoren:

2,0 l (75 kW, 300 Nm):

Frontantrieb

Durchschnittsverbrauch: ab 7,1 l/100 km

CO₂-Emission: ab 185 g/km

2,0 l (90 kW, 300 Nm):

Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

Durchschnittsverbrauch: ab 8,7 l/100 km

CO₂-Emission: ab 228 g/km

2,0 l (103 kW, 340 Nm)¹:

Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4

Durchschnittsverbrauch: ab 7,1 l/100 km

CO₂-Emission: ab 185 g/km

2,0 l (130 kW, 410 Nm):

Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4

Durchschnittsverbrauch: ab 7,0 l/100 km

CO₂-Emission: ab 194 g/km

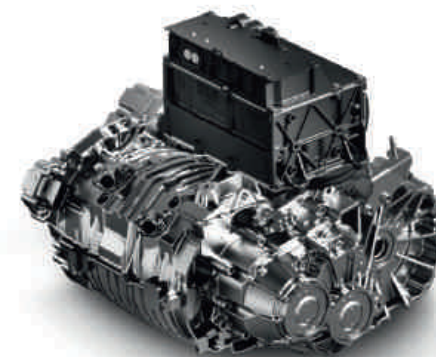
Elektromotor:

Elektro (100 kW, 290 Nm):

Frontantrieb

Energieverbrauch: ab 21,54 kWh/100 km

CO₂-Emission: 0 g/km



Frontantrieb



- Hohe Nutzlast
- Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t
- 100 mm niedrigere Ladekante und Einstiegshöhe
- Grosse Laderaumhöhe
- Quer eingebauter Frontmotor

75-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe
103-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe/
8-Gang-Automatikgetriebe
130-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe/
8-Gang-Automatikgetriebe

Heckantrieb



- Hohe Anhängelast von bis zu 3,5 t
- Kleiner Wendekreis
- Maximale Zuladung
- Beste Traktion bei hohen Lasten
- Längs eingebauter Frontmotor

90-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe
103-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe
130-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe/
8-Gang-Automatikgetriebe

Allradantrieb 4×4



- Zuverlässige Traktion
- Sicheres Fahrverhalten
- Bester Geradeauslauf
- Hohe Anhängelast von bis zu 3,0 t
- Quer eingebauter Frontmotor

103-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe
130-kW-Motor 6-Gang-Schaltgetriebe/
8-Gang-Automatikgetriebe

Elektrischer Antrieb



- Synchronmaschine
- Laderaumvolumen: 10,7 m³
- Beladehöhe: 670 mm
- Versionen:
 - Nutzlast 950 kg bei zGG 3,5 t
 - Nutzlast 1,7 t bei zGG 4,25 t

100-kW-Motor 1-Gang-Getriebe

An aerial, high-angle shot of a large industrial building at night. The building has a corrugated metal facade. A large, illuminated sign with the MAN logo (a white arch over the word 'MAN') is mounted on the wall. To the right, a large bay door is open, revealing a white van parked inside. The van is illuminated by overhead lights. In the background of the bay, several workers in blue uniforms are visible, along with industrial equipment. Above the bay door, a sign reads 'Van' and '10'. The overall scene is lit with a mix of cool blue tones from the night and warm white lights from the building and bay.

MAN

Van

10

**WEIL WARTUNG NICHT
VON WARTEN KOMMT.**



Einer Ihrer grössten Vorteile mit dem MAN TGE: wir von MAN. Mit individuellen Lösungen, modernstem Wartungs- und Zeitmanagement, den MAN Original Teilen und Zubehör sowie massgeschneiderten MAN Serviceverträgen räumen wir Ihnen alle Steine aus dem Weg. In Kombination mit den flexiblen Öffnungszeiten der MAN Werkstätten und dem 24-Stunden-Pannendienst kann Sie so schnell nichts mehr von der Arbeit abhalten.

MAN Mobile24

Ob im Grossstadtdschungel oder im Wald: Der 24-Stunden-Pannendienst «MAN Mobile24» sorgt dafür, dass Sie nie auf der Strecke bleiben. Der MAN Pannendienst ist rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr für Sie da. Wählen Sie im Fall des Falles die europaweit einheitliche Mobile24-Rufnummer: Sie sprechen dann immer mit einem kompetenten Partner, der Ihnen weiterhilft. Und bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemobil aus einer der rund 2'000 Werkstätten in ganz Europa.



MAN Services

Einmal MAN, immer MAN. Das gilt nicht nur für den MAN TGE selbst, sondern auch für den Reparatur- und Wartungsservice von MAN. Die massgeschneiderten Serviceverträge unterscheiden sich in Zusatzleistungen wie der Antriebsstrang- oder Gesamtfahrzeuggarantie. Ein MAN Servicevertrag bietet Ihnen absolute Planungs- und Kalkulationssicherheit und entlastet Sie bei administrativen Aufgaben. Sie haben die Wahl zwischen dem ServiceContract «Comfort», «ComfortPlus» und «ComfortSuper». So können Sie Ihre Wartungsarbeiten und Inspektionen bestens planen und sich vorsorglich absichern.

Dank der Mobilitätsgarantie von MAN ist Ihnen im Fall einer Panne der Transport in die nächste Werkstatt sicher. Die langlebigen, qualitativ hochwertigen MAN Original Teile stehen Ihnen zu jeder Tages- und Nachtzeit zur Verfügung. Alternativ können Sie die MAN Original Teile eoline mit professionell aufbereiteten Ersatzteilen in MAN Qualität wählen, die ökologischer und ökonomischer als Neuteile sind. Ausserdem bietet MAN Original Zubehör ein umfangreiches Sortiment für Komfort, Transport und Schutz.

MAN TopUsed

Ein erstklassiges Angebot für einen herausragenden Transporter. MAN TopUsed ist Ihr starker Partner rund um das Thema Gebrauchtfahrzeuge mit unseren MAN-eigenen Used-Standorten in über 30 Ländern. Hier werden Sie bereits vor dem Erwerb des MAN TGE bei jeder Ihrer Entscheidungen tatkräftig unterstützt.



MAN DigitalServices

Machen Sie Ihren MAN TGE noch smarter. Der digitale Datenaustausch über die RIO-Plattform ermöglicht Ihnen einen geringeren Kraftstoffverbrauch, eine optimale Auslastung und präzises Wartungsmanagement. Voraussetzung ist die RIO-Box, die kostenfrei im TGE installiert ist, wenn eine Telematikvorbereitung konfiguriert wird. Auf der offenen, herstellerunabhängigen und cloud-basierten RIO-Plattform erhalten Sie Zugriff auf das Angebot von MAN DigitalServices, RIO sowie weiteren Partnern. Sobald Sie angemeldet sind, können Sie den kostenfreien Service MAN Essentials nutzen. Gleichzeitig, können Sie auf den Marketplace zugreifen sowie die Anwendungen Flottenmonitor und Einsatzanalyse verwenden. Der Marketplace bietet Ihnen die Möglichkeit, weitere fahrzeug- und logistikbasierte Services zu buchen, wie zum Beispiel:

MAN Advance:

- verlängerte Speicherdauer von MAN Essentials Daten
- tiefere und aktuellere Einblicke in den Alltag Ihrer Flotte und Trendanalysen über lange Zeiträume

MAN Maintenance:

- übersichtliche Darstellung aller Wartungs- und Zustandsdaten auf einen Blick
- Werkstattverwaltung

MAN Compliant:

- Tachographen- und Fahrerkartendaten per Mausklick downloaden
- rechtliche Konformität des Datenspeichers vom Fahrtenschreibers gesichert

MAN Perform:

- Performanceanalyse zur Reduzierung von Kraftstoffverbräuchen sowie zur Verbesserung der Fahrerperformance

MAN ServiceCare:

- Proaktives Wartungsmanagement



MAN Financial Services

Individuell konzipierte Finanzierungsprodukte bieten Ihnen alle Möglichkeiten für den kostengünstigen Erwerb des MAN TGE. Mit den Leasing-Angeboten können Sie optimal kalkulieren, weil Sie lediglich für den Zeitraum der tatsächlichen Nutzung zahlen. Unsere Versicherungsprodukte sorgen für umfassenden Schutz gegen fremd- oder eigenverschuldete Schäden.

Das Ergebnis: Flexible Wettbewerbsfähigkeit. Und wenn Sie persönliche Beratung wünschen, dann nehmen Sie einfach direkt Kontakt auf.

MAN ProfiDrive®









Der MAN TGE ist ein echter Allrounder, perfekt zugeschnitten auf die alltäglichen Aufgaben und Herausforderungen des Fahrers. Die qualifizierten MAN ProfiDrive® Trainer unterstützen Sie dabei, Ihren MAN TGE noch vorausschauender, sicherer und effizienter zu fahren und gleichzeitig die Betriebskosten zu senken.

Gerne realisieren wir ein kundenspezifisches Training.







Fahrzeugprogramm.






Kastenwagen

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: · Gesamt: 5'986 mm · Laderaum: 3'450 mm ¹ Radstand: 3'640 mm	Länge: · Gesamt: 6'836 mm · Laderaum: 4'300 mm ² Radstand: 4'490 mm	Länge: · Gesamt: 7'391 mm · Laderaum: 4'855 mm ³ Radstand: 4'490 mm
Normaldach Höhe: 2'355 mm Innenhöhe: 1'726 mm			
Hochdach Höhe: 2'590 mm Innenhöhe: 1'961 mm			
Superhochdach Höhe: 2'798 mm Innenhöhe: 2'189–2'196 mm			






Kombi

	Standard	Lang
	Länge: · Gesamt: 5'986 mm · Laderaum: 3'450 mm ¹ Radstand: 3'640 mm	Länge: · Gesamt: 6'836 mm · Laderaum: 4'300 mm ² Radstand: 4'490 mm
		
		

Fahrgestell

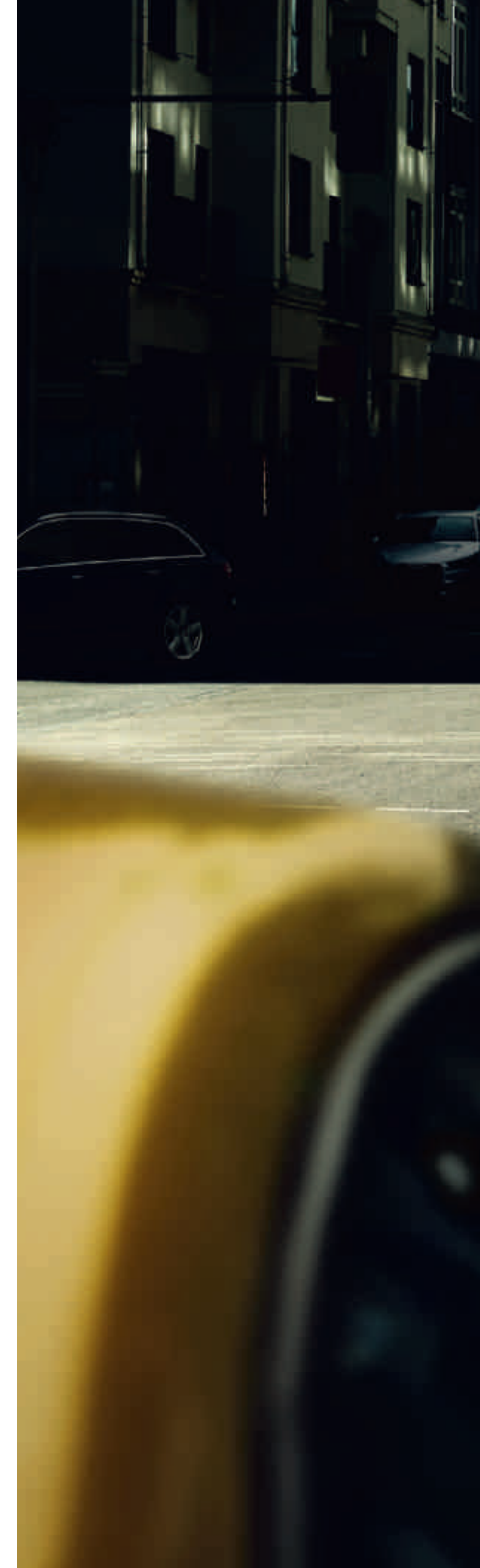
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5'996 mm Radstand: 3'640 mm Max. Aufbauhöhe ⁴ : · Eika: 3'770 mm · Doka: 2'700 mm	Länge: 6'846 mm Radstand: 4'490 mm Max. Aufbauhöhe ⁴ : · Eika: 5'550 mm · Doka: 4'300 mm	Länge: 7'211 mm Radstand: 4'490 mm Max. Aufbauhöhe ⁴ : · Eika: 5'470 mm
Einzelkabine Höhe: 2'305–2'319 mm			
Doppelkabine Höhe: 2'321–2'330 mm			

Fahrgestell mit Pritsche

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 6'204 mm Radstand: 3'640 mm Pritschenlänge: · Eika: 3'500 mm · Doka: 2'700 mm	Länge: 7'004 mm Radstand: 4'490 mm Pritschenlänge: · Eika: 4'300 mm · Doka: 3'500 mm	Länge: 7'404 mm Radstand: 4'490 mm Pritschenlänge: · Eika: 4'700 mm
			
			

Masse gelten für Modelle mit Frontantrieb, ausser bei der Einzelkabine in der Variante Extralang.

¹Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 3'201 mm. ²Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4'051 mm. ³Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4'606 mm. ⁴Individuelle Berechnung der max. Aufbauhöhe kann je nach Bedarf erforderlich sein.





ACHTUNG, FAHRZEUG RAGT HERAUS.

Der MAN TGE ist in vielerlei Hinsicht einzigartig. Denn hier treffen beinahe grenzenlose Möglichkeiten auf einen grossartigen Service.
Unter www.van.man erfahren Sie alles über den Transporter aus dem Hause MAN.

Weitere Ausstattungen.



1 – Maulkupplung¹, optional mit Wechselsystem.

Sie ist für Anhängelasten von bis zu 3 t ausgelegt – inkl. elektronischer Gespannstabilisierung.



2 – Anhängervorrichtung mit Kugelkopf¹, optional mit Wechselsystem.

Mit ihr lassen sich Anhänger und Trägersysteme bis 3,5 t sicher und zuverlässig betreiben.



3 – Trittstufe im Stossfänger¹, breit.

Sie erleichtert das Be- und Entladen.

4 – Trittstufe halbseitig¹.

Sie erleichtert das Be- und Entladen auch in Kombination mit einer Anhängervorrichtung für bis zu 3,5 t.



Schmutzfänger¹

(o. Abb.). Schutz vor hochschleuderndem Schmutz und Steinen.

Vorbereitung für Anhängerkupplung

(o. Abb.). Verschiedene Vorbereitungen für Anhängelasten von bis zu 3,5 t sind erhältlich.

Vorbereitung für Dachlastträger¹

(o. Abb.). Montageschienen mit C-Profil auf dem Dach erleichtern das nachträgliche Befestigen von Dachträgern, Dachkörben und anderen Trägern.

Dachlastträger mit Laufrolle¹

(o. Abb.). Mit dieser Halterung lassen sich lange Transportgüter sicher verladen und transportieren.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Infotainment.

1 – Radiosystem «MAN Media Van»¹

- Monochromes TFT-Display
- Zwei Lautsprecher mit je 20 Watt Leistung
- SD-Karten-Slot
- AUX-IN-Schnittstelle
- USB-Port
- Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone



2 – Radiosystem «MAN Media Van Advanced»¹

- 20,8 cm (8,0 Zoll) grosses TFT-Farbdisplay
- Touchscreen mit Annäherungssensork
- MP3- und WMA-fähiges CD-Laufwerk
- Vier Lautsprecher mit je 20 Watt Leistung
- SD-Karten-Slot
- AUX-IN-Schnittstelle
- USB-Port
- Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone
- Doppeltuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang



3 – Navigationssystem «MAN Media Van Navigation»¹

Zusätzlich zu den Funktionen des «MAN Media Van Advanced» sind eine Navigationsfunktion sowie ein zweiter SD-Karten-Slot integriert, der die SD-Karte mit dem Kartenmaterial aufnimmt.

¹ Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Allgemeine und zusätzliche Hinweise.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. MAN haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem MAN Partner ab. Nur Ihr MAN Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit einem ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der MAN SE verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Unsere Fahrzeuge sind serienmässig mit Sommerreifen ausgestattet. Nach Schweizer Standard empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrzeug von Oktober bis April bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr MAN Partner berät Sie gern dabei.

Sämtliche Angaben in diesem Dokument basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses vorhandenen Kenntnissen.

Die Motoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, zum Beispiel AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch den MAN Service-Partner nachfüllen lassen.

Angegebene Fahrzeugleergewichte beinhalten 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach Richtlinie 92/21/EWG oder Richtlinie 97/27/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen beziehungsweise Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Farbabweichungen in der Darstellung sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 und M2 wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1'430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 – 590 Gramm.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Aktuell werden noch für leichte Nutzfahrzeuge die NEFZ-Werte kommuniziert. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Zusätzliche Hinweise:

Servicetermine bei MAN werden unterschieden in «Ölwechsel-Service» und «Inspektion». Die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung an die Fälligkeit des nächsten Servicetermins.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

MAN stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke MAN. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle MAN TGE umweltfreundlich verwertbar. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie unter www.man.eu oder bei Ihrem MAN Verkaufsbüro und/oder Servicestützpunkt.

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.mantruckandbus.ch
www.van.man

Unsere Standorte



Printed in Switzerland. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe