

# IM ZEICHEN DES LÖWEN.

Unverkennbar MAN. Der neue Lion's Coach.



MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

[www.bus.man](http://www.bus.man)

D112.565 - pe07072 - Printed in Germany  
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe



# ZUVERLÄSSIG MAN: EIN STARKER LÖWE NOCH STÄRKER.

MAN-Fans werden begeistert sein. Mit brandaktuellem Outfit innen wie außen gewinnt der neue Lion's Coach an Attraktivität und Dynamik und bleibt doch ein unverkennbarer MAN. Dank der großen Erfahrung als reiner Nutzfahrzeughersteller und dem umfassenden Serviceangebot von MAN garantiert der Lion's Coach eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit und Auslastung. Effizient und kraftvoll zugleich ist der leistungsstarke, rentable Reisebus das ideale Rückgrat einer jeden Flotte. Von technischen Neuheiten bis serienmäßig mitgeliefertem Komfort – mit allem ausgestattet, was das Herz begehrt, wird er auf allen Reiserouten Eindruck machen. Mit einem Satz: Ein Löwe, auf den man sich verlassen kann.



Die Fahrzeuge in den Abbildungen sind teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen versehen.



Effizienter und sicherer: Voll-LED-Hauptscheinwerfer (optional)



Optisch und technisch top: Voll-LED-Rückleuchten



So schön ist Sicherheit: Die patentierte MAN-Gerippe-Konstruktion erfüllt ECE-R66.02

## AUFFALLEND MARKANTE AUSSTRAHLUNG.

**Bereits bevor die Reise beginnt, überzeugt der MAN Lion's Coach durch sein selbstbewusstes Äußeres, das enorme Kraft und Sicherheit ausstrahlt.**

Mit seiner zeitlosen Formensprache und den ausgewogenen Proportionen bringt der MAN Lion's Coach Selbstbewusstsein und Präsenz auf die Straße. Dabei steht er ganz im Zeichen seines Namensgebers und lässt in seiner Frontansicht das Antlitz eines Löwen erkennen. Die Innovationen im Exterieur – wie Voll-LED-Licht oder die neu konstruierten Klappen – überzeugen nicht nur optisch sondern auch funktional. Wer also genau hinsieht, erkennt auf den ersten Blick: Der MAN Lion's Coach ist die perfekte Kombination aus bewährtem und modernem Fahrzeugkonzept, das die Bedürfnisse unserer Kunden genauso erfüllt wie die der Fahrgäste – ein echter MAN eben.



# BEEINDRUCKENDES WOHLFÜHLAMBIENTE.

Schon der erste Blick in den attraktiv gestalteten Fahrgastraum verrät:  
In diesem Wohlfühlambiente lässt es sich entspannt und bequem reisen.

Farbgebung, Formen und Raumgestaltung des neuen Interieur-Designs folgen einem klaren Ziel: Fahrgäste und Fahrer sollen sich im MAN Lion's Coach von Anfang an so richtig wohlfühlen. Erreicht wird das zum einen durch das freundliche und wertige Interieur mit seinen harmonischen und zeitlos-eleganten Farbtönen. Zum anderen sorgt ein durchgängiges LED-Leuchtenband in warmem Weiß für eine vollflächige, indirekte Beleuchtung des Deckenbereichs und erzeugt so ein beeindruckendes Raumgefühl. Die großzügige Glasdachkuppel bringt zusätzliches Licht in den Fahrgastraum. So beginnt der Urlaub für die Reisenden bereits beim Einsteigen.



Neue, extrem leichte Klappen vereinfachen das Beladen



Barrierefreiheit durch Lift  
und podestfreien Fußboden



Großzügige lichtdurchlässige, getönte Glasdachluken



Formschöne Gepäckablagen fördern das Raumgefühl



Bedienfreundliche Service-Sets für entspanntes Reisen



Moderne Podestküche für zufriedene Gäste

## ÜBERZEUGENDER KOMFORT.

Auch auf den zweiten Blick in den Innenraum setzt sich die gelungene Synthese aus Wohlfühlambiente und Fahrgastkomfort konsequent fort.

Typisch MAN: Wer im Lion's Coach Platz nimmt, kommt in puncto Komfort vollends auf seine Kosten. Die neuen großzügigen Glasdachluken werfen den Innenraum mit mehr Licht und Helligkeit deutlich auf und schützen gleichzeitig mit hoher UV-Filterung vor zu viel Sonneneinstrahlung. Die Sitzplätze sind mit allem ausgestattet, was sich das Fahrgastherz heutzutage wünscht. Attraktive Ausstattungen wie unser Infotainmentsystem MAN Multimedia Coach, Tablet-Halter, USB-Anschluss oder verstellbare Kopfstützen sorgen für ein komfortables und individuell gestaltbares Reiseerlebnis. Im MAN Lion's Coach reist man einfach vorbildlich.



Komfortable Tablet-Halter an jedem Sitz



USB-Anschlüsse für jeden Fahrgast



Verstellbare Kopfstützen für hohen Komfort



## ERGONOMISCH DURCHDACHTES COCKPIT.

**In seinem wegweisend ergonomischen und bedienfreundlichen Cockpit kann der Fahrer seine Tätigkeit ganz entspannt genießen.**

Der Lion's Coach empfängt seinen Fahrer mit einem praxisorientierten, ergonomisch eingerichteten und ansprechend gestalteten Arbeitsplatz. Das neue Armaturenbrett liefert alle wichtigen Informationen auf einen Blick und sorgt mit optimierter Schalteranordnung für erhöhte Bedienergonomie. Das gleiche gilt für das großzügige und praxisorientierte Ablage-Konzept inklusive Cupholder, das genügend Fläche für alle wichtigen Utensilien bietet. Für eine entspannte Arbeitsatmosphäre sorgen außerdem der ergonomische Sitz, das stufenlos verstellbare Multifunktionslenkrad sowie die individuelle Klimatisierung für den Fahrerbereich.



Großzügiges, praxisorientiertes Ablagekonzept



Optimal angeordnete Bedienelemente



Attraktive Form- und Farbgebung

# VERLÄSSLICH IN JEDER SITUATION.

Mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen auf dem technisch neuesten Stand sorgt der MAN Lion's Coach auf allen Reisen für maximale Sicherheit.

## Voll-LED-Scheinwerfer

Voll-LED-Scheinwerfer in Front und Heck sorgen mit maximaler Lichtqualität und Helligkeit für erhöhte aktive Sicherheit und senken gleichzeitig die Betriebskosten.

## Neue Norm ECE-R66.02 erfüllt

Die patentierte MAN Gerippe-Konstruktion absorbiert die Crashenergie bei Fahrzeug- umsturz oder Unfall und erfüllt die neueste Umsturzrichtlinie.

## Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP

Das System erkennt Gefahrensituationen, stabilisiert das Fahrzeug durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und reduziert wenn notwendig das Motormoment.

## Elektronisches Bremssystem EBS

Ein schneller Bremsengriff und das Antiblockiersystem erhöhen die Bremssicherheit deutlich. Die integrierte Antriebsschlupfregelung vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder und reduziert den Verschleiß.

## MAN BrakeMatic® mit Bremsomat und Tempomat

Beim Dauerbremsenmanagement mit MAN BrakeMatic® wird die Dauerbremse beim Betätigen des Bremspedals automatisch in Betrieb gesetzt. Bremsomat und Tempomat ermöglichen das exakte Einhalten einer vorgewählten Geschwindigkeit – ein Sicherheitsgewinn vor allem bei Strecken mit starkem Gefälle.

## MAN TipMatic®

Das 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic® kann sowohl vollautomatisch als auch manuell per Tipphebel am Lenkstock betrieben werden. Wird der Retarder betätigt, so schaltet das Getriebe automatisch in den optimalen Gang und die volle Bremskraft steht zur Verfügung.

## Emergency Brake Assist EBA

Der Bremsassistent warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein, wenn nötig bis zum Stillstand.

## Lane Guard System LGS

Das Lane Guard System LGS (Spurerkennung) warnt den Fahrer durch einen Vibratoren-Impuls im Sitz, sobald der Bus die Spur verlässt, d.h. der Fahrer von der Fahrbahn abweicht.

## Adaptive Cruise Control ACC

Abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wird die Fahrgeschwindigkeit geregelt und durch dezenten Bremsengriff des Retarders konstant gehalten. Dadurch erhöht sich die Fahrsicherheit zusätzlich.





# KRAFTVOLL UND EFFIZIENT ZUGLEICH.

Unverkennbar MAN überzeugt der Lion's Coach durch einen durchdachten, hocheffizienten Antriebsstrang und kraftstoffsparende Assistenzsysteme.

## Mehr Motorperformance, weniger Verbrauch

MAN nutzt die Umstellung auf die neueste Abgasnorm, um zahlreiche Neuerungen im Bus-Antriebsstrang einzuführen, die eine optimale Balance zwischen Effizienz und Kraft ermöglichen. So haben wir z.B. unsere drehmomentstarken Common-Rail-Motoren umfassend optimiert. Mit jeweils 20 PS mehr, also wahlweise mit 420, 460 oder 500 PS, sowie einem um 200 Nm angehobenen Drehmoment bringen sie den Lion's Coach kraftvoll und effizient zugleich in Fahrt.

## Optimierte Schaltstrategie

Auch die optimierte Schaltstrategie wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus. Ein Highlight ist der GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise® in Verbindung mit MAN EfficientRoll®, der vorausschauend und aktiv in die Gangwahl eingreift und zusätzlich die Rollfunktion aktiviert, sobald sich weiterer Kraftstoff sparen lässt.

## Längere Hinterachsübersetzung

Die neue, längere Hinterachsübersetzung ( $i=2,73$ ) reduziert das Drehzahlniveau um etwa 13 Prozent im Vergleich zur bisher längsten Achsübersetzung ( $i = 3,15$ ). Das wirkt sich nicht nur positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus, sondern sorgt auch für ein geringeres Geräuschniveau und damit für höheren Fahrkomfort.

## Verlängerte Wartungsintervalle

Der Lion's Coach ist länger auf Touren. Wir konnten das Ölwechselintervall auf bis zu 140 000 km erhöhen. Gleichzeitig lassen sich je nach Einsatzprofil Dieselpartikelfilterstandzeiten von 850 000 km und mehr erreichen.







# MAN-DIENSTLEISTUNGEN. IHR BUS IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort. Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Bus ist bei uns in besten Händen.

Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Busse immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

## MAN ProfiDrive®

Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme sowie Unternehmer-Coachings bringen Sie auf den neuesten Stand und sorgen für einen sicheren Fahralltag. Die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

## MAN | Financial Services

MAN Financial Services\* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Busse flexibler auf Engpässe oder höhere Bedarfe reagieren.

- **MAN Card**  
Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**  
Eigentumswerb durch flexible Finanzierungslösungen
- **Insurance**  
Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**  
Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**  
Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

## MAN | Service

Aus Qualität wird Zeit: Neu – zwei Jahre Gewährleistung auf MAN Service und Teile.

- **MAN Original Teile:**  
Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit
- **MAN Original Teile ecoline:**  
Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen mit wieder aufbereiteten MAN Original Teilen durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister
- **MAN Original Öl:**  
MAN Original Öle schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:**  
Europaweiter Pannenservice für Busse
- **MAN ServiceContracts:**  
Wartungsverträge zur Abdeckung der Service – und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans. Je nach Zusatzoption können verschiedene Bausteine, wie beispielsweise Vertragsmanagement, Antriebsstranggarantie und Verschleißreparaturen eingeschlossen werden.
- **MAN Garantieverlängerungen:**  
Garantieverlängerung für Antriebsstrang und Gesamtfahrzeug



## MAN | TopUsed

- **Top Gebrauchtfahrzeuge:**  
Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Bus-Typen
- **Leistungsversprechen:**  
Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service
- **Top Dienstleistungen:**  
u.a. Gebrauchtfahrzeug-Garantie, Finanzierung

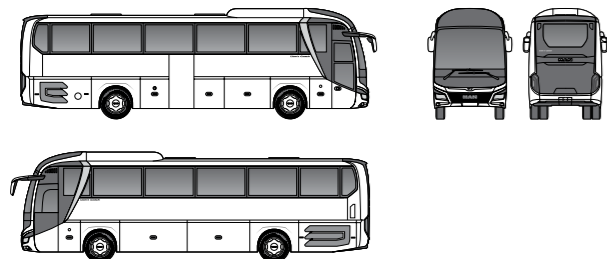
\*Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

## Der effizienteste Weg zur Information. [www.bus.man.eu](http://www.bus.man.eu)

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage [www.bus.man.eu](http://www.bus.man.eu) – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

# TECHNISCHE DATEN.

## Lion's Coach:



### Fahrzeugabmessungen

Länge	12 101 mm	Radstand	6 060 mm
Breite	2 550 mm	Wendekreis	20 880 mm
Höhe über alles	3 870 mm		

### Motor

#### Typ und Anordnung

D2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 309 kW (420 PS),  
max. Drehmoment 2 100 Nm

D 2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 338 kW (460 PS),  
max. Drehmoment 2 300 Nm

### Getriebe

6-Gang-Schaltgetriebe (nur bei 420 PS)

MAN TipMatic®, automatisiertes  
12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

6-Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk

### Bremsen

EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen  
an allen Rädern

### Allgemeines

#### Bestuhlung

max. 53 Fahrgastsitze

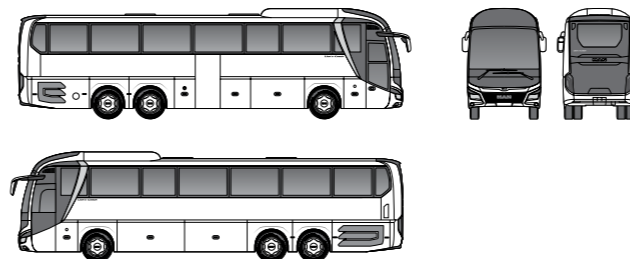
#### Gepäckvolumen

max. 11,7 m<sup>3</sup>

#### Techn. zul. Gesamtgewicht

19 700 kg

## Lion's Coach C:



### Fahrzeugabmessungen

Länge	13 361 mm	Radstand vorn	6 060 mm
Breite	2 550 mm	Radstand hinten	1 470 mm
Höhe über alles	3 870 mm	Wendekreis	20 960 mm

### Motor

#### Typ und Anordnung

D2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 338 kW (460 PS),  
max. Drehmoment 2 300 Nm

D 2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 368 kW (500 PS),  
max. Drehmoment 2 500 Nm

### Getriebe

MAN TipMatic®, automatisiertes  
12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

6-Gang-Automatikgetriebe  
(nur bei 460 PS)

### Fahrwerk

### Bremsen

EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen  
an allen Rädern

### Allgemeines

#### Bestuhlung

max. 57 Fahrgastsitze

#### Gepäckvolumen

max. 11,8 m<sup>3</sup>

#### Techn. zul. Gesamtgewicht

25 530 kg

## Lion's Coach C:



### Fahrzeugabmessungen

Länge	13 091 mm	Radstand	7 050 mm
Breite	2 550 mm	Wendekreis	23 400 mm
Höhe über alles	3 870 mm		

### Motor

#### Typ und Anordnung

D2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 309 kW (420 PS),  
max. Drehmoment 2 100 Nm

D 2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 338 kW (460 PS),  
max. Drehmoment 2 300 Nm

### Getriebe

MAN TipMatic®, automatisiertes  
12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

6-Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk

### Bremsen

EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen  
an allen Rädern

### Allgemeines

#### Bestuhlung

max. 59 Fahrgastsitze

#### Gepäckvolumen

max. 14,3 m<sup>3</sup>

#### Techn. zul. Gesamtgewicht

20 600 kg

## Lion's Coach L:



### Fahrzeugabmessungen

Länge	13 901 mm	Radstand vorn	6 600 mm
Breite	2 550 mm	Radstand hinten	1 470 mm
Höhe über alles	3 870 mm	Wendekreis	22 256 mm

### Motor

#### Typ und Anordnung

D2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 338 kW (460 PS),  
max. Drehmoment 2 300 Nm

D 2676 LOH Common Rail  
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor  
stehend angeordnet  
Hubraum: 12 419 cm<sup>3</sup>  
Nennleistung: 368 kW (500 PS),  
max. Drehmoment 2 500 Nm

### Getriebe

MAN TipMatic®, automatisiertes  
12-Gang-Schaltgetriebe mit EasyStart

6-Gang-Automatikgetriebe  
(nur bei 460 PS)

### Fahrwerk

### Bremsen

EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen  
an allen Rädern

### Allgemeines

#### Bestuhlung

max. 61 Fahrgastsitze

#### Gepäckvolumen

max. 13,2 m<sup>3</sup>

#### Techn. zul. Gesamtgewicht

25 530 kg