

# TRAKTION IN AKTION.

Simply my truck.





# DAS EFFIZIENZ-PRINZIP: WENIGER IST MEHR.

Die Leistung steigern, die Kosten reduzieren – das ist das probate Mittel, um dem aktuellen Wettbewerbsdruck erfolgreich davonzufahren. MAN-Baufahrzeuge machen dabei einen hervorragenden Job. Sie sind zuverlässig, robust und strapazierfähig, verfügen über optimale Nutzlast, bringen hohe Fahrleistungen auf der Straße und garantieren mit der optimalen Traktion sicheres Durchkommen im Gelände. Für all diese Aufgaben bietet MAN die richtigen Lösungen. Trucks, die Innovation mit Zuverlässigkeit kombinieren und damit ein Höchstmaß an Transporteffizienz realisieren. Am besten, Sie überzeugen sich selbst.

Entdecken Sie mehr:

[www.truck.man.eu/tgx-film](http://www.truck.man.eu/tgx-film)

[www.truck.man.eu/tgs-film](http://www.truck.man.eu/tgs-film)

[www.truck.man.eu/tgm-tgl-film](http://www.truck.man.eu/tgm-tgl-film)





## MAN TRUCKS

Vom Kipper bis zum Transportmischer – die ganze Bandbreite und Flexibilität unserer Trucks.

SEITE 06–25



## MAN TGE

Der Star unter den leichten Nutzfahrzeugen ist ein dynamischer Allrounder für alle Arten von Aufgaben.

SEITE 26–33



## ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIONG

Ein neues Cockpitkonzept sorgt mit perfekter Ergonomie, intuitiver Bedienbarkeit und neuem Komfort für höchste Fahrerleistungen.

SEITE 34–43



## HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

MAN Trucks kombinieren Innovation mit Zuverlässigkeit und realisieren ein Höchstmaß an Transporteffizienz.

SEITE 44–53



## OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

Smartes Flotten- und Wartungsmanagement, Finanzierungs- und Mobilitätsservice für ein zuverlässig laufendes Business.

SEITE 54–57



## STARKE PARTNERSCHAFT

Mit einer Vielzahl digitaler Lösungen und rund 1700 Stützpunkten weltweit steht MAN immer und überall an Ihrer Seite.

SEITE 58-59

CONNECTED TRUCK



# DIE VIELSEITIGKEIT MACHT'S.

**Bau ohne Kipper? Ein Ding der Unmöglichkeit. Ob sie Schüttgut, Aushub oder Asphalt geladen haben oder diverse Gerätschaften schultern: Ohne die vielseitigen Lastenträger läuft am Bau buchstäblich nichts.**

Der MAN TGL Kipper 4x2 ist ein Leichtgewicht, das in der Gewichtsklasse von 7,5 bis 12 Tonnen schwer was drauf hat. Der MAN TGL als Kipper und als Krankipper eignet sich im Bauhaupt- und -nebergewerbe sowie im Garten- und Landschaftsbau für viele Einsatzzwecke. MAN bietet ihn ab Werk auch als kompletten, sofort einsatzfähigen Dreiseitenkipper an, optional mit Kranvorbereitung. Von den drehmomentstarken Common-Rail-Dieselmotoren über die zuverlässigen, für den Bau- und Verteilerverkehr ausgelegten Getriebe bis hin zum stabilen und dennoch leichten Rahmen hat der MAN TGL alles, was ein Kipperfahrzeug braucht.

Spitzenklasse in der Mittelklasse – das ist der MAN TGM im Segment der 12- bis 18-Tonner als 4x2 für 12, 15, 18 und 19 t sowie als 4x4 mit 13 und 18 t und als 6x4 mit 26 t. Der MAN TGM ist nutzlaststark, Wendig und stabil, wie geschaffen für einen Kipper, der viel wegschafft. Als 13- und 18-Tonner mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb überzeugt er durch hervorragende Traktion und Geländegängigkeit. Die Bedienung der Differenzialsperren und des Verteilergetriebes wird elektronisch unterstützt und überwacht. Eine in dieser Fahrzeugklasse für einen 4x4 einzigartige Technologie ist die luftgefederte Hinterachse, deren elektronische Steuerung für ein stets gleich bleibendes Fahrniveau – unabhängig von der Beladung – sorgt.

Die Doppelkabine für die Baureihen MAN TGL und TGM ist eine Größe für sich. Mit der 4er-Sitzreihe im Fond und dem optionalen zweiten Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal 7 Personen (6+1).



Entdecken Sie mehr:

[www.truck.man.eu/tgx-360](http://www.truck.man.eu/tgx-360)

[www.truck.man.eu/tgs-360](http://www.truck.man.eu/tgs-360)

[www.truck.man.eu/tgm-tgl-360](http://www.truck.man.eu/tgm-tgl-360)





# DER TRUCK FÜR ALLE FÄLLE.

Als Solofahrzeug, als Zugwagen im Anhängerbetrieb oder als Sattelzugmaschine lassen MAN TGS keinen Einsatzfall unbeantwortet.

Zuverlässig und souverän erledigen die 18- bis 44-Tonner so gut wie jede im Baugewerbe denkbare Transportaufgabe. Wenn der Hinterachs Antrieb nicht ausreicht, stehen die Varianten MAN HydroDrive®, permanenter oder zuschaltbarer Allradantrieb bis hin zum 8x8 zur Verfügung. Als erster Nutzfahrzeughersteller hat MAN den zuschaltbaren hydrostatischen Vorderachs Antrieb HydroDrive im Markt eingeführt und verfügt inzwischen über langjährige Erfahrung mit diesem System.

MAN HydroDrive® ist in Kombination mit MAN TipMatic® oder manuellem Schaltgetriebe verfügbar. MAN HydroDrive® bietet mehr Flexibilität und Traktion für Fahrzeuge, die überwiegend auf befestigten Straßen betrieben werden. Die hohe Zuverlässigkeit und die Verfügbarkeit von zahlreichen MAN HydroDrive® Varianten vom 2-Achser bis

zum 4-Achser sind einzigartig. Sinnvolle Techniken wie die Anfahrhilfe EasyStart unterstützen den Fahrer. Apropos Fahrer Arbeitsplatz: Die baustellengerechten schmalen Fahrerhäuser für den MAN TGS überzeugen besonders durch ein geringes Eigengewicht für hohe Nutzlast.

Der TGS ist als 2-, 3-, 4- und 5-Achser mit den geforderten Traglasten, Radständen und Rahmenüberhängen mit wirtschaftlichen, drehmomentstarken Motoren verfügbar.

Maximale Leistungsfähigkeit durch MAN TipMatic® mit speziellem Offroad-Fahrprogramm, höheren Schaltdrehzahlen, Freischaukelmodus sowie Neigungs- und Lasterkennung zeichnen den TGS im Gelände aus. Die Getriebebedienung wurde vollständig neu entwickelt und erfolgt am rechten Lenkstockscharter. Sowohl Fahrbereich als auch Fahrprogramm werden hier gewählt. Die Bedienung erfolgt griffgünstig und sicher in unmittelbarer Nähe des Lenkrads und der elektrischen Feststellbremse.





# GROSS IM KOMFORT, STARK IN DER LEISTUNG.

**Perfekte Ergonomie, hohe Produktivität und niedrige Transportkosten zeichnen die Kipper unserer Baureihe MAN TGX aus.**

Der MAN TGX zeigt wahre Größe: Mit seinen breiten Fahrerhäusern definiert er den Arbeitskomfort neu. Ein großzügiges Raumgefühl und viele praktische Details machen den Fahrerjob ein gutes Stück leichter. Im Einsatz beweisen die traktionsstarken und dynamischen MAN TGX als 4x2, 4x4H, 6x4 und 8x4-4 ihre Effizienz. Die MAN-Common-Rail-Motoren entwickeln viel Kraft bei wenig Kraftstoffverbrauch. So setzen zum Beispiel die MAN D38 Triebwerke mit 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 471 kW (640 PS) Bestmarken bei Performance und Effizienz. Perfekt dazu passt das MAN TipMatic® Getriebe mit integrierter Anfahrhilfe EasyStart, MAN EfficientCruise® mit EfficientRoll, SmartShifting, optimiertem Rangiermodus, Idle Speed Driving und Freischaukelmodus. Es entlastet den Fahrer, schont den Antriebsstrang und spart Kraftstoff.

Die intelligenten Assistenz- und Sicherheitssysteme erhöhen die Transportsicherheit, senken den Kraftstoffverbrauch und verringern den Verschleiß.

Apropos Sicherheit: Die TurboEVBec® Motorbremse mit Pritarder im Motor MAN D38 entwickelt bereits bei mittlerer Drehzahl eine enorme Bremsleistung von maximal 630 kW und ermöglicht so sichere und verschleißfreie Gefällefahrten.

Der Motor MAN D15 verfügt über sehr gutes dynamisches Fahrverhalten durch optimale Turbolader-Konfiguration, bietet aber mehr Nutzlast. Das Gewicht des Motors wurde im Vergleich zum MAN D20 um ca. 230 kg reduziert und die Kraftstoffeffizienz erhöht. Bereits bei niedrigen Drehzahlen steht das maximale Drehmoment zur Verfügung. Die MAN TurboEVBec® in Verbindung mit dem MAN D15 Motor ermöglicht eine stufenweise Regelung der Motorbremsleistung bis maximal 350 kW. Und beim neuen Motor MAN D26 führen zahlreiche Optimierungen des Motorenkonzepts zu einer Leistungssteigerung bei gleichbleibend niedrigem Kraftstoffverbrauch und zu einer Gewichtsreduktion von ca. 80 kg.





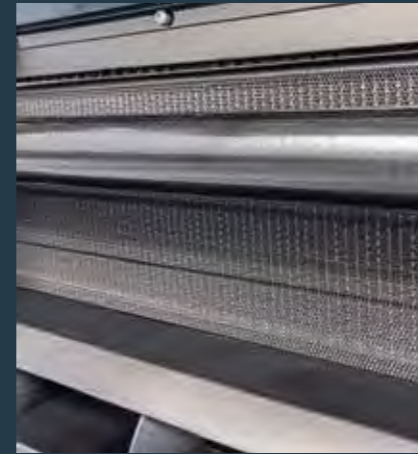
Bauaufstieg mit Haltereling auf dem Dach.



Steinschlagschutzgitter.



Stahlstoßfänger mit mittig angeordnetem Schleppmaul hinter Kfz-Kennzeichen und klappbarem Frontaufstieg.



Stabiles Schutzgitter vor dem Kühler.



Untere Trittstufe mit Pendelfunktion aus besonders elastischem Kunststoff.



Teilhochgestellte Abgasanlage.



Abgasanlage seitlich rechts.



Heckunterfahrschutz.

## PERFEKT IN JEDEM DETAIL.

Wie viel Praxiserfahrung in jedem MAN-Kipper steckt, erkennt man an den vielen cleveren Lösungen für jeden Einsatz.

Ob es die überzeugenden Achs- und Federungssysteme für jeden Anspruch sind, die kraftvollen Motoren oder die vielfältigen Antriebsformeln: Bei MAN bekommen Sie den Kipper Ihrer Wünsche, der vom robusten Stahlstoßfänger bis hin zum klappbaren Heckunterfahrschutz perfekt ausgestattet ist für ein Höchstmaß an Funktionalität und Effizienz.

Fahrzeugausstattung (teilweise optional):

- Außenplaneten- oder Hypoidachsen, leichtes Hypoidachstandem
- Parabel-, Trapez-, Luft- oder Bauluftfederung mit innen liegendem Stabilisator
- Durchzugsstarke Motoren bis 471 kW (640 PS)
- MAN D15 Motoren bis 294 kW (400 PS) für gewichtsoptimierte Fahrzeuge
- Hochgezogene Luftansaugung mit/ohne Vorabscheider für den Motor
- Permanenter und zuschaltbarer Allradantrieb, Sperren- und Verteilergetriebemanagement
- Gewichtsparender MAN HydroDrive® (MAN TGS und TGX) für ein breites Einsatzspektrum bis in die Baustelle hinein
- MAN TipMatic® OFFROAD (MAN TGM, TGS, TGX), MAN TipMatic® für MAN TGL
- 3-teiliger, robuster Stahlstoßfänger mit mittigem Schleppmaul
- Robuster Kühlerschutz
- Robuste Befestigung der Rahmenanbauteile (Batterie-kasten, Tank)
- Klappbarer oder starrer hinterer Unterfahrschutz
- Auspuff hochgezogen bzw. teilhochgestellt oder seitlich ausblasend
- Baueinstieg mit Pendelstufe
- Bauaufstieg (Kippbrückenüberstieg) mit Haltereling auf dem Dach
- Ausstattung für Winterdienst, genormte Anbauplatte
- Elektronisches Bremssystem MAN BrakeMatic®
- Elektronische Fahrerassistenzsysteme ABS, ASR, ESP, LGS, EBA, ACC Stop&Go und Lane Return Assistant je nach Fahrzeugtyp
- MAN TGS 5-Achser über MAN Individual
- MAN ComfortSteering für geringe Lenkkräfte und gute Spurtreue
- 10-t-Vorderachse für besondere Aufbauten bei 3- und 4-Achsern (6x4, 8x4)
- Digitale Achslastanzeige bei luftgefederten Fahrzeugen
- Fertigerbremse
- Lenkbremse



# MAN IST DIE LÖSUNG.

## **MAN-Fahrgestelle mit Wechselsystemen – da kommt zusammen, was zusammengehört.**

Das Programm umfasst Fahrgestelle von 7,5 bis 44 Tonnen für Absetz- und Abrollkipper, Mulden, Container und Silosteller jeder Art und Größe. Es gibt sie als 2-, 3-, 4- und 5-Achser mit den geforderten Traglasten, Radständen und Rahmenüberhängen, mit wirtschaftlichen, drehmomentstarken Motoren und ergonomischen Fahrerhäusern für jeden Einsatz. Das Spektrum der Antriebsformeln reicht von 4x2 über 8x8 bis 10x4. Ein starker Typ ist beispielsweise der MAN TGM 18-Tonner mit einer rekordverdächtigen Nutzlast. Eine einzigartige Idee, die Sie weiterbringt, ist aber auch der zuschaltbare hydrostatische Vorderachs-antrieb MAN HydroDrive® für MAN TGS und TGX. Vor allem in der Kombination mit gelenkter Vorlauf- oder Nachlaufachse punktet er in Sachen Wendigkeit, Gewicht und Traktion.

Für optimale Traktion an der Antriebsachse – unabhängig von der Beladungshöhe – gibt es das variable Achslastverhältnis für Fahrzeuge mit Nachlauf- oder Vorlaufachse. Die Antriebsachse wird bis zum Erreichen der vorgeschriebenen Achslast voll belastet. Danach wird die

weitere Belastung von der Zusatzachse aufgenommen – ohne Absinken der Antriebsachslast. Die Achslast wird also nicht starr, sondern variabel zwischen den Hinterachsen verteilt, so dass bei jedem Beladungszustand die Antriebsachse ausreichend Traktion hat und die gesetzlich vorgeschriebene Mindestachslast in keinem Beladungszustand unterschritten wird. Das System muss nicht separat eingeschaltet werden, es ist immer aktiv.

MAN ComfortSteering unterstützt den Fahrer bei der Lenkarbeit und bildet die Basis für weitere Assistenzsysteme wie z. B. den Spurrückführungsassistent (LRA). Durch die Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit wird der Fahrer entlastet, die Lenkung ist leichtgängig beim Rangieren und das Fahrzeug bleibt spurtreu bei schneller Fahrt.





# FLEXIBILITÄT IST TRUMPF.

Wenn universell einsetzbare Transportlösungen mit höchster Flexibilität verlangt sind, haben Wechselsysteme alle Argumente auf ihrer Seite.

Sie fahren Bauschutt und Abraum genauso wie Schrott und Müll und nutzen dabei auch Wechselsysteme zum Transport von Baumaschinen oder anderen Geräten. Abroll- und Absetzkipper ermöglichen hohe Transportleistungen durch minimierte Fahrzeugstandzeiten, sie lassen sich leicht be- und entladen, machen Umladevorgänge überflüssig und können außerdem als Zwischenlager genutzt werden. Nicht zuletzt sind durch die Kompatibilität verschiedener Behälter unterschiedlichste Transportaufgaben durchführbar. All das sind Pluspunkte, durch die sich Abroll- und Absetzkipper schnell verdient machen.

## Fahrzeugausstattung (teilweise optional):

- 2-, 3-, 4- und 5-Achser mit Nachlaufachse, Vorlaufachse und/oder Doppelachsaggregat
- Parabel- oder Luftfederung, je nach Einsatzanforderung
- Feder-Dämpfer-Abstimmung für hohen Schwerpunkt der Abroll-/Absetzkipper
- CDC-Wankstabilisierung (Continuous Damping Control) als Sonderausstattung
- Ausführung für Baustelleneinsatz in mittelhoher Bauweise mit Stahlstoßfänger und AP-Achsen
- Für überwiegenden Straßeneinsatz in normaler Bauart auch mit Hypoidachse oder leichtem Hypoidachstandem
- Komplettes Motorenspektrum von 118 kW (160 PS) bis 471 kW (640 PS)
- Branchenparametrierung der Zwischendrehzahlen
- Einsatzgerechte Getriebeabstufung und entsprechende Hinterachsübersetzung
- Branchenoptimierte Fahrprogramme, z. B. MAN TipMatic® OFFROAD
- Automatische Niveauabsenkung der Luftfederung an der Hinterachse ab Werk
- Geeignete Nebenabtriebe für alle Anforderungen
- Variables Achslastverhältnis für Fahrgestelle mit Nachlauf- oder Vorlaufachse für optimale Traktion
- MAN ComfortSteering für geringe Lenkkräfte und gute Spurtreue
- Adaptive Cruise Control ACC mit Stop&Go-Funktion
- Spurhalteassistent LGS mit Spurrückführungsassistent LRA unterstützt beim Einhalten und verhindert aktiv ein Abkommen von der Fahrspur
- Bei MAN HydroDrive® schwungradseitiger Nebenantrieb für Aufbauwerkzeuge verfügbar
- MAN HydroDrive® für erweitertes Einsatzspektrum





# MAN HAT DEN DREH RAUS.

Beim Transport vom Mischwerk zur Baustelle kommt es auf Zuverlässigkeit, Schnelligkeit und maximale Nutzlast an, schließlich muss der Beton just in time angeliefert werden, damit der Bau Fortschritte macht.

Wenn Sie dabei auf Nummer sicher gehen wollen, sollten Sie auf MAN setzen. Ob Sie ein Fahrgestell mit extrem niedrigem Eigengewicht und optimaler Nutzlast wünschen, einen Truck mit hoher Lastreserve oder ein Heavy-Duty-Fahrzeug mit maximaler Transportleistung: Bei uns finden Sie die Lösung, die Sie suchen.

## Lösungen für alle Anforderungen.

Transportmischer-Fahrgestelle von MAN überzeugen durch innovative Technik und hohe Wirtschaftlichkeit – eine Mischung, die überall gut ankommt. Der europäische Klassiker schlechthin ist der 8x4 der Baureihe MAN TGS. Ein Truck, der die zentralen Anforderungen der Kunden perfekt erfüllt: Als gewichtsoptimierter 32-Tonner mit MAN D15 Motor und leichtem Hypoidachstandem bietet er die größten Nutzlastvorteile in seiner Klasse. Trotz Gewichtsoptimierung sind MAN-Transportmischer branchengerecht ausgestattet. Für spezielle Anforderungen hat MAN den 8x4H-6 im Portfolio, der Effizienz und Traktion bei Bedarf mit maximaler Wendigkeit vereint.

Ein Konzept für besondere Ansprüche stellt die MAN TGS 4x4H Sattelzugmaschine mit MAN HydroDrive® für Mischauflieger dar. Komplettiert wird das MAN-Angebot durch die 3-Achser mit 26 Tonnen Gesamtgewicht, die es als 6x4 aus der Baureihe MAN TGS gibt.

## Mit MAN hoch hinaus.

Sie haben das Bauen rationeller und wirtschaftlicher gemacht, erleichtern körperliche Schwerarbeit und machen spezielle Fördereinrichtungen überflüssig.

Betonpumpen sind ihr Geld wert, auch wenn die Investitionskosten für Kernpumpe und Verteilermast hoch sind. Gerade deshalb muss die Basis stimmen: Gefordert sind absolut zuverlässige Fahrgestelle, die für eine möglichst kostengünstige Aufbaumontage vorbereitet sind.

Die Betonpumpen auf 6x4-, 8x4- und 10x4-Fahrgestellen von MAN erreichen jede Baustelle. Der MAN TGS 3-Achser kann Betonpumpen mit einer Mastlänge bis zu 39 m aufnehmen, der 4-Achser bis zu 48 m und der 5-Achser bis zu 60 m. Komponenten wie etwa Batteriekasten, Luftkessel und Abgasanlage sind so angeordnet, dass ein problemloser Aufbau der Betonpumpe möglich ist. MAN bietet diese Betonpumpenvorbereitung ab Werk an.

Ergonomische Nahverkehrsfahrerhäuser sind verfügbar. Der hohe Entwicklungsaufwand, den MAN für diese Fahrzeuge tätigt, unterstreicht unseren Anspruch, Ihnen die optimale Transportlösung zu bieten. Dazu gehört auch ein Service, der weltweit mit 1700 Stützpunkten für Sie da ist.



## Fahrzeugausstattung (teilweise optional):

- Werkseitige Vorbereitung für problemlose und kostengünstige Vorbereitung zur Montage der Fahrmischer
- Federn und Stabilisatoren abgestimmt auf hohe Schwerpunktlage
- Hochbelastbare AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, alternativ Hypoidachsen oder leichtes Hypoidachstandem mit Bodenfreiheit annähernd wie AP-Achsen
- Drehmomentstarke Motoren mit EDC-Management für Drehzahlkonstanz beim Mischbetrieb
- Vorbereitung für externen Motorstart/-stopp
- Externe Vorwahl der Motordrehzahl für verschiedene Mischaufgaben
- Motorabhängige Nebenabtriebe für Mischerhydraulik, ausgelegt für hohe Drehmomentbelastung
- Niedrige Rahmenoberkante
- Druckluftentnahme zur Beaufschlagung des Wassertanks
- ESP optional für 8x4 als Solofahrzeug
- Abgasanlage bei 2- und 3-Achser Standard oder hochgezogen, bei 4-Achser Standard oder teilhochgestellt
- Seitlicher Unterfahrerschutz im Lieferumfang
- Schubleche zur Anbindung des Aufbauhilfsrahmens
- Fenster in Fahrerhausrückwand als Sonderausstattung für Sicht schräg nach hinten
- MAN ComfortSteering für geringe Lenkkräfte und gute Spurtreue
- Adaptive Cruise Control ACC mit Stop&Go-Funktion
- Spurhalteassistent LGS mit Spurrückführungsassistent LRA unterstützt je nach Radformel beim Einhalten und verhindert aktiv ein Abkommen von der Fahrspur
- Erfüllung des Kriteriums Geländefahrzeug (N3G) bei normalhoher Bauart
- MAN D15 Motor mit ca. 230 kg Gewichtsvorteil gegenüber MAN D20 Motor
- Spezielles Fahrmischerfahrgestell bei 8x4 (gewichtsoptimiert)



# GENAU RICHTIG FÜR DEN JOB.

Im breiten Spektrum der Aufgaben im Bausektor gibt es eigentlich nichts, was unsere Fahrzeuge nicht leisten könnten. Wo auch immer zuverlässige Einsatzkräfte verlangt sind, ist ein MAN an Ort und Stelle.

Das umfangreiche MAN-Fahrzeugprogramm mit den Bau-reihen MAN TGL, TGM, TGS und TGX reicht von 7,49 bis 44 Tonnen. Dank unserer großen Erfahrung und der engen Zusammenarbeit mit den Aufbauherstellern finden Sie für jede Aufgabenstellung die richtige Fahrzeuglösung.

## Chassis der Fahrzeugart Kipper

Typ			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	13.xxx	4x4	BL
TGM	15.xxx	4x2	BL, BB
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x4	BB
TGM	26.xxx	6x4	BB
TGS	18.xxx	4x4H	BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x4	BB
TGS	18.xxx	4x4	BL
TGS	26.xxx	6x6H	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6	BB
TGS	26.xxx	6x6	BL
TGS	35.xxx	8x4-4	BL
TGS <sup>1)</sup>	50.xxx	10x4-6	BL

1) Auf Basis 8x4 mit Nachlaufachse

## Chassis der Fahrzeugart

### Lkw für die Doppelkabine

Typ			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	12.xxx	4x2	BL
TGM	13.xxx	4x4	BL
TGM	15.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x4	BB

Typ			
TGS	26.xxx	6x4-4	BL
TGS	33.xxx	6x4	BB, BL
TGS	33.xxx	6x6	BB
TGS	33.xxx	6x6	BL
TGS	35.xxx	8x6H	BL
TGS	35.xxx	8x4	BB, BL
TGS	35.xxx	8x6	BB
TGS	35.xxx	8x8	BB
TGS	37.xxx	8x4	BB
TGS	41.xxx	8x4	BB
TGS	41.xxx	8x6	BB
TGS	41.xxx	8x8	BB
TGX	18.xxx	4x4H	BLS
TGX	26.xxx	6x4	BB, BL
TGX	33.xxx	6x4	BB, BL
TGX	35.xxx	8x4-4	BL

## Chassis für Dreiseitenkipprücke ab Werk

Typ			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	13.xxx	4x4	BL
TGM	15.xxx	4x2	BL, BB
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x4	BB
TGS	18.xxx	4x4H	BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6H	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB, BL
TGS	26.xxx	6x6	BB, BL
TGS	35.xxx	8x4	BB, BL
TGS	35.xxx	8x6	BB
TGX	26.xxx	6x4	BB, BL
TGX	33.xxx	6x4	BB, BL
TGX	33.xxx	6x4	BB, BL

## Chassis für Abrollkipper

Typ			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	26.xxx	6x2-2	BL <sup>1)</sup>
TGS	28.xxx	6x2-4	BL <sup>2)</sup>
TGS	28.xxx	6x2-2	BL <sup>2)</sup>
TGS	26.xxx	6x4	BB
TGS	26.xxx	6x4	BL
TGS	26.xxx	6x4H-4	BL
TGS	35.xxx	8x4-4	BB, BL
TGS	35.xxx	8x4H-6	BL
TGS <sup>4)</sup>	50.xxx	10x4-6	BB, BL
TGX	18.xxx	4x2	BL
TGX	26.xxx	6x2-2	BL <sup>1)</sup>
TGX	28.xxx	6x2-2	BL <sup>3)</sup>
TGX	35.xxx	8x4-4	BL

1) Auch mit gelenkter Nachlaufachse erhältlich.

2) Mit gelenkter Nachlaufachse 9 t.

3) Mit zwillingsbereifter Nachlaufachse 10 t.

4) auf Basis 8x4 mit Nachlaufachse

## Chassis für Absetzkipper

Typ			
TGL	8.xxx	4x2	BB, BL
TGL	10.xxx	4x2	BB, BL
TGL	12.xxx	4x2	BB, BL
TGM	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	18.xxx	4x2	BB, BL
TGS	26.xxx	6x2/4	BL
TGS	26.xxx	6x4	BB
TGS	26.xxx	6x4	BL
TGX	18.xxx	4x2	BL
TGX	26.xxx	6x4	BL

## Chassis der Fahrzeugart TM (Transportmischer)

Typ				Empfohlene Misch-trommelgröße (m <sup>3</sup> )
TGM	26.xxx	6x4	BB	6, 7
TGS	26.xxx	6x4	BB	6, 7
TGS	32.xxx	8x4	BB	8, 9
TGS	35.xxx	8x4	BB	9
TGS	35.xxx	8x4H-6	BL	8, 9
TGS	41.xxx	8x4	BB	9, 10 (12)
TGS <sup>1)</sup>	41.xxx	10x4-6	BB, BL	10, 12

1) Auf Basis 8x4 mit Nachlaufachse





# TRUCK NACH WUNSCH.

Spezielle Anforderungen brauchen spezielle Lösungen. Deshalb realisiert MAN Individual Sonderwünsche, die in der Serienproduktion nicht darstellbar sind. MAN Individual setzt Ihre individuellen Anforderungen professionell und technisch perfekt um. Eine fast grenzenlose Vielfalt an Fahrzeugmodifikationen ist möglich. Ob Fahrerhaus, Fahrgestell, Antriebsstrang, Elektronik oder Aufbau: Maßgeschneiderte Lösungen werden nicht nur für spezifische Einzelanforderungen realisiert, sondern auch für das komplette Fahrzeug.

Wenden Sie sich mit Ihren individuellen Wünschen einfach an Ihren Verkäufer. Dieser wird in Abstimmung mit MAN Individual die für Sie beste Lösung erarbeiten. Die Realisierung Ihrer Wünsche erfolgt in bekannter MAN-Qualität durch unsere Spezialisten.

#### Modifikationen für Bauanwendungen:

- Vorbereitung für Betonpumpe
- Freiraum für Abstützung
- Branchengerechtes Versetzen der Rahmenanbauten
- Auspuff hochgezogen und versetzter Abgastopf.  
Diverse weitere Auspuff-Variationen möglich
- Hohe Flexibilität und Qualität der Ausführung
- Nach Umbau zulassungsfähige Fahrzeuge
- 5-Achser ab Werk
- Betonpumpenbremsanlage
- Weltweiter Support und Ersatzteilversorgung durch MAN After Sales



# DAS SIND IHRE ASSISTENTEN.

## Abbiegehilfe

Die Abbiegehilfe überwacht den seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Die dreistufige Warnkaskade ermöglicht es dem Fahrer rechtzeitig, z. B. durch eine Unterbrechung des Abbiegevorgangs, einen Unfall zu verhindern.

## Spurwechselhilfe (LCS)

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

## Spurverlassenswarner (LDW)

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## Spurrückführungsassistent (LRA)

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbsttätig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

## Notbremsassistent EBA

Der Notbremsassistent warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. Auf Wunsch sogar in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

## MAN AttentionGuard

Die Anzahl der Fahrspurüberschreitungen bzw. Lenkeingriffe werden kontinuierlich ausgewertet und Rückschlüsse auf die Fahrtüchtigkeit des Fahrers daraus gezogen. Der Aufmerksamkeitswarner geht dabei von der Annahme aus, dass bei abnehmender Wachsamkeit auch die Fähigkeit des Fahrers sinkt, das Fahrzeug sauber in der Fahrspur zu halten.

## Stauassistent

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

## ACC Stop&Go

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw brems selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

## Fahrerairbag

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

## Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Er verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.

Eine Vorbereitung für den Anschluss einer MMI-Rückfahrkamera ist bereits vorhanden. Das Kamerabild kann z. B. im Splitscreen des MAN-Infotainmentsystems dargestellt werden.







# AUF ZUVERLÄSSIGKEIT BAUEN.

Das kompakte Kraftpaket im Transportersegment! Dank der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten legen Bauunternehmen mit dem MAN TGE eine Schippe drauf.

Hoher Lastenaufwand, Verladearbeiten auf engstem Raum – auf der Baustelle braucht es starke Leistungen in jeder Gewichtsklasse. Einer unserer Leistungsträger ist der MAN TGE, mit dem Sie auch bei kleineren Bauvorhaben Großes meistern.

Der kleine Kraftprotz kann ab Werk mit Kippervorbereitung, Heckfenster, verstärkter Federung, Dämpfung und Stabilisierung sowie Anhängerkupplung geliefert werden. Je nach Bedarf statten wir den MAN TGE mit einem

3-Seiten-Kipper oder einem stabilen Pritschenaufbau aus. Auch die Voraussetzungen für einen Abrollkipper sind am Fahrzeug optional vorhanden.

Eine dauerhaft hohe Leistung von bis zu 40 kW ist für den Betrieb von Aufbauten und Nebenverbrauchern durch den leistungsstarken Nebenabtrieb und eine zusätzliche Ölkühlung möglich, die ab Werk geliefert werden kann. Und unebenes Terrain ist dank des 4x4-Allradantriebs kein Problem mehr.





# SICHER SIND SIE BESSER.

Sie brauchen ein Team, auf das Sie sich verlassen können. Deshalb kommt der neue MAN TGE auch nicht allein, sondern ausgestattet mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die Sie dabei unterstützen, sich noch mehr auf Ihre Arbeit zu konzentrieren. Und die gleichzeitig helfen, Schäden am Fahrzeug und damit Kosten zu vermeiden.

## **Parklenkassistent.<sup>1</sup>**

Beim Ein- oder Ausparken übernimmt der Parklenkassistent auf Wunsch die Lenkung des Fahrzeugs und rangiert Ihren MAN TGE auch in die kleinste Lücke. Der Fahrer beschleunigt selbst, bremst auch weiterhin selbst und hat das Fahrzeug dadurch stets unter Kontrolle. So entlastet der MAN TGE den Fahrer beim Parkvorgang und beugt Schäden durch fehlerhaftes Einparken vor.

## **Serienmäßiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist).**

Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis, ohne dass der Fahrer reagiert, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremst er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

## **Ausparkassistent.<sup>1</sup>**

Als Bestandteil des Spurwechselassistenten unterstützt der Ausparkassistent den Fahrer beim rückwärtigen Ausparken und bremst den MAN TGE bei einer drohenden Kollision mit Querverkehr selbstständig ab.

## **Aktiver Spurhalteassistent.<sup>1</sup>**

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.

## **Flankenschutz-Assistent.<sup>1</sup>**

16 Ultraschallsensoren vermessen den Abstand zu Hindernissen im seitlichen Bereich des MAN TGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.

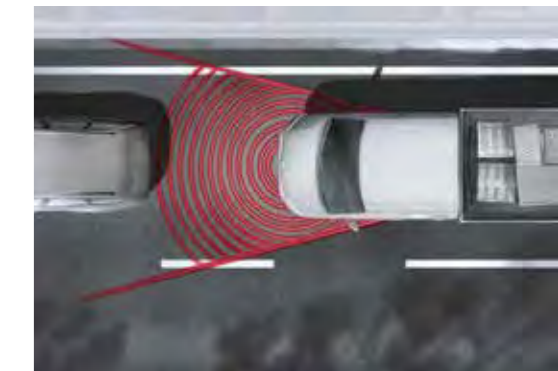
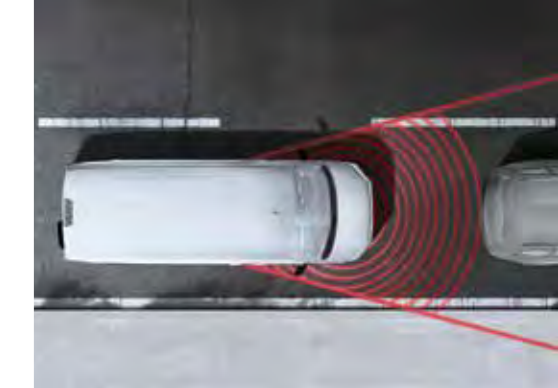
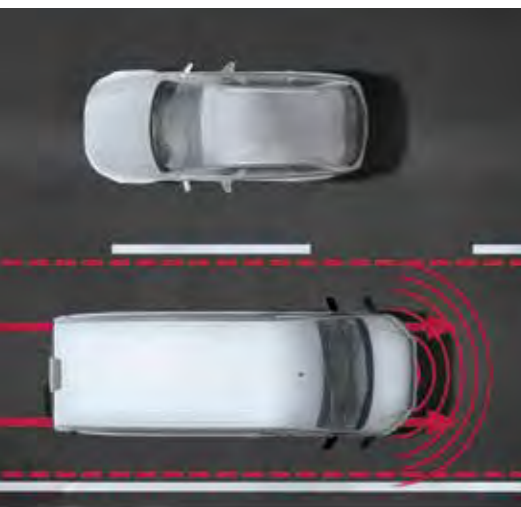
## **Anhängerrangierassistent.<sup>1</sup>**

Lässt sich bei Bedarf aktivieren: Beim Rückwärtsfahren mit Anhänger folgt der MAN TGE eigenständig einem zuvor durch den Fahrer eingestellten Knickwinkel. Der Fahrer muss dann nur noch beschleunigen und bremsen, die Lenkung wird vom Fahrzeug selbst übernommen.

## **Abstandsgeregelter Tempomat (ACC).<sup>1</sup>**

Für hohen Komfort sorgt der abstandsgeregelte Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, der in Verbindung mit einem Automatikgetriebe bis zum Stillstand abbremst.

<sup>1</sup> Sonderausstattung gegen Mehrpreis.





# ANTRIEB UND MOTORISIERUNG.

Die speziell für Nutzfahrzeuanforderungen entwickelten Aggregate vereinen eine lange Lebensdauer mit hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch. So werden unabhängig vom gewählten Getriebe und der Antriebsart selbst bei extremen Fahrprofilen hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht.

2,0 l (75 kW, 300 Nm)<sup>1</sup>:  
Frontantrieb  
Durchschnittsverbrauch: ab 7,4 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission: ab 193 g/km

2,0 l (90 kW, 300 Nm)<sup>2</sup>:  
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

2,0 l (103 kW, 340 Nm)<sup>3</sup>:  
Front-, Heck- und Allradantrieb 4x4  
Durchschnittsverbrauch: ab 7,4 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission: ab 193 g/km

2,0 l (130 kW, 410 Nm):  
Front-, Heck- und Allradantrieb 4x4  
Durchschnittsverbrauch: ab 7,5 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission: ab 196 g/km

<sup>1</sup> Gilt für Modelle mit Standardradstand und Hochdach.

<sup>2</sup> Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor

<sup>3</sup> Nicht in Verbindung mit Zwillingsbereifung erhältlich



## FAHRZEUGVARIANTEN.<sup>1</sup>

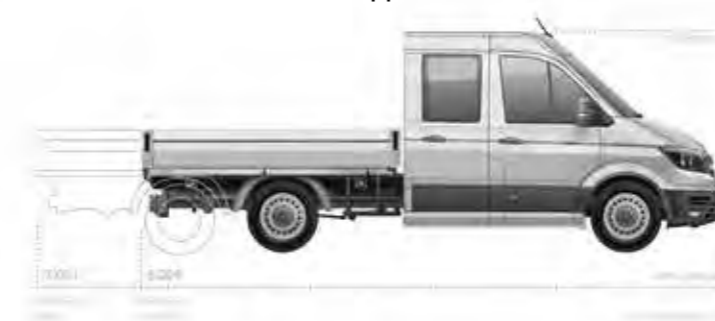
Der MAN TGE Kastenwagen.



Der MAN TGE Kombi.<sup>2</sup>



Die MAN TGE Doppelkabine.



Die MAN TGE Einzelkabine.









<sup>1</sup> Die dargestellten Maße beziehen sich auf Fahrzeuge mit Frontantrieb und Pritschenaufbauten ab Werk.

<sup>2</sup> Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



# FAHRZEUGPROGRAMM.

## MAN TGE Kastenwagen.

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: ■ Gesamt: 5986 mm ■ Laderaum: 3450 mm <sup>1</sup> Radstand: 3640 mm	Länge: ■ Gesamt: 6836 mm ■ Laderaum: 4300 mm <sup>2</sup> Radstand: 4490 mm	Länge: ■ Gesamt: 7391 mm ■ Laderaum: 4855 mm <sup>3</sup> Radstand: 4490 mm
<b>Normaldach</b> Höhe: 2355 mm Innenhöhe: 1726 mm			
<b>Hochdach</b> Höhe: 2590 mm Innenhöhe: 1961 mm			
<b>Superhochdach</b> Höhe: 2798 mm Innenhöhe: 2189 mm			

Maße gelten für Modelle mit Frontantrieb, außer bei Fahrzeugen in der Variante Extralang.






<sup>1</sup> Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 3201 mm.

<sup>2</sup> Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4051 mm.






<sup>3</sup> Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 4606 mm.

<sup>4</sup> Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.

## MAN TGE Fahrgestell.

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5996 mm Radstand: 3640 mm Max. Aufbauhöhe: ■ Eika: 3750 mm ■ Doka: 2700 mm	Länge: 6846 mm Radstand: 4490 mm Max. Aufbauhöhe: ■ Eika: 5570 mm ■ Doka: 4300 mm	Länge: 7211 mm Radstand: 4490 mm Max. Aufbauhöhe: ■ Eika <sup>4</sup>
<b>Einzelkabine</b> Höhe: 2305-2327 mm			
<b>Doppelkabine</b> Höhe: 2321-2352 mm			

## MAN TGE Fahrgestell mit Pritsche.

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 6204 mm Radstand: 3640 mm Pritschenlänge: ■ Eika: 3500 mm ■ Doka: 2700 mm	Länge: 7004 mm Radstand: 4490 mm Pritschenlänge: ■ Eika: 4300 mm ■ Doka: 3500 mm	Länge: 7404 mm Radstand: 4490 mm Pritschenlänge: ■ Eika: 4700 mm
Einzelkabine Höhe: 2305-2327 mm			
Doppelkabine Höhe: 2321-2352 mm			





# ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg der neuen MAN Truck Generation sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die neue Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.



Die bei Geländefahrten beschädigungsanfällige untere Trittstufe ist jetzt mit einer Pendelfunktion ausgestattet. Die Befestigungslaschen sind aus elastischem Kunststoff – so können sie sich bei Bodenkontakt verformen und anschließend in ihre Ursprungsform zurückkehren.



**Neu konzipierter Luftausströmer:** optimale Positionierung sorgt für eine ideale Luftverteilung und ermöglicht bei beschlagenen oder vereisten Fahrerhausscheiben schnell wieder gute Sicht

**Mittelteil und Armauflage der Türinnenverkleidung:** je nach Ausführung aus Stoff oder in abwaschbarer Kunststoffausführung

**MAN EasyControl:** vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort. Bei Baustellenfahrzeugen sind das z. B. Warnblinkanlage und Motor Start/Stop





# FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.

Das Herzstück der neuen MAN Truck Generation ist die Fahrerkabine. Wir haben sie von Dach bis Fußraum neu konzipiert. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die völlig neue Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter.

Durch diese neue Anordnung entsteht viel Freiraum, der individuell gestaltet werden kann. Denn: Die Anforderungen unserer Kunden sind vielfältig, genau wie unsere Trucks. Deswegen legen wir besonders viel Wert auf breit gefächerte Ausstattungsmöglichkeiten – wie die Stau-, Schub- oder Ablagefächer und sämtliche Kästen.

**Die neue MAN Truck Generation bietet die Unterstützung, die Sie für sich und Ihre Fahrer suchen: Spurrückführungsassistent, Abbiegehilfe, Spurwechselhilfe (LCS), Stauassistent, ACC Stop&Go, Spurverlassenswarner (LDW) und viele weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme können Unfälle verhindern oder abmildern, die mitunter zu kostspieligen Schäden und enormen Zeitverlusten führen können. Mehr dazu auf der Seite ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME.**

Ein weiteres Highlight ist dazu noch eine absolute Premiere: Der richtungweisende MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde, macht die Bedienung des Multimediasystems in unruhigen Fahrsituationen selbst auf Baustellen zum Kinderspiel. Auch hier war es der Gedanke des Komforts, der uns dazu gebracht hat, auf ein Touchdisplay zu verzichten. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden. In unseren neuen Fahrerhäusern gibt es noch viel mehr zu entdecken. Also steigen Sie ein, machen Sie es sich bequem und genießen Sie Ihre neuen Möglichkeiten.



Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme



Volldigitales Kombiinstrument mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Fahrerzentriertes, ergonomisches Cockpit

Mediasystem mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Multifunktionslenkrad mit integriertem Airbag

MAN SmartSelect – die Truck-optimierte Infotainmentsteuerung

#### Entdecken Sie mehr

1. Scannen Sie den QR-Code oder geben Sie folgende URL in Ihren mobilen Browser ein: [www.truck.man.eu/mantg-ar](http://www.truck.man.eu/mantg-ar)
2. Folgen Sie dem Weblink und erlauben Sie den Zugriff auf Ihre Kamera
3. Halten Sie Ihr Smartphone über dieses Bild
4. Entdecken Sie den MAN TGX zusammen mit Ben!





Zentral im Blickfeld des Fahrers: rein digital dargestelltes Kombiinstrument für die Anzeige von Fahrdaten, Assistenzsystemen, Warn- und Hinweisinformationen u. Ä.  
Seitlich: Sekundärdisplay für die Navigation durch das Infotainmentmodul.

Displays in idealer Ableshöhe und idealem Abstand

Bedienelemente in perfekter Erreichbarkeit

## ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation in der Stadt und auf Fernstrecken wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb war es uns umso wichtiger, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu gestalten. Displays und Bedienelemente sind nun räumlich voneinander getrennt. Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal: Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten. Die Bedien-

tasten zur Steuerung des MAN-Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

**Fahrbereichswahl für MAN TipMatic® am Lenkstockschalter**

Vollständig neu entwickelt wurde die Getriebebedienung am rechten Lenkstock. Sowohl Fahrbereich als auch Fahrprogramm werden am Lenkstockschalter gewählt. Die Bedienung erfolgt griffgünstig und bediensicher in unmittelbarer Nähe des Lenkrads und der elektrischen Feststellbremse.

Das Beste aus Theorie & Praxis:  
Im Bedienkonzept der neuen MAN Truck Generation treffen sich neueste wissenschaftliche Erkenntnisse und Ergebnisse intensiver Praxistest mit Fahrern.

Frei belegbare Direkteinstiegtasten mit Berührungssensor.





# FAHREN MIT ALLEN SINNEN.

Die neue MAN Truck Generation bietet eine einladende Arbeitsatmosphäre in insgesamt acht verschiedenen Größen. Ob unsere kompakten Versionen für den Traktionsverkehr, eine große Range für den Nah- und Verteilerverkehr oder unsere „Großen“ für den Fernverkehr: Wir haben das perfekte Fahrerhaus für Ihren Einsatz.

Eine größtmögliche Platzausnutzung finden Sie bei allen Varianten und auch der Sicherheit wird deutlich Raum gegeben. Dank Verstärkung mit hochfesten Materialien hält das Fahrerhaus sogar mehr aus, als das Gesetz es verlangt, ohne an Gewicht zuzulegen. Der vergrößerte Sichtbereich, für den die gesamte Fahrerarbeitsplatz-Brüstung leicht abgesenkt wurde, macht den Weg für mehr direkte Sicht frei. Die neue Spiegelanordnung ebenfalls. Die optional beheizbare Frontscheibe ermöglicht vollen Durchblick bei allen Wetterverhältnissen.

Haben Sie es sich bequem gemacht, fällt der neu gestaltete Wohnbereich ins Auge und Sie spüren direkt, wie hier Entspannung für Pausen- und Ruhezeiten einkehren kann. Durch das neu konzipierte Stauraum-Konzept stehen Fahrer und Beifahrer noch mehr Ablageflächen zur Verfügung. Die sorgen sogar dafür, dass während der Fahrt Ruhe herrscht, denn sie sind mit praktischen, herausnehmbaren Gummimatten ausgelegt. Zusätzlich zu diesen Ausstattungen gibt es bei allen Fahrerhäusern feine Details zu entdecken, die Ihnen die Entscheidung leicht machen.

# ACHTFACH GROSSARTIG.



**FAHRERHAUS GX:**  
**DAS MAXIMALE**  
(breit, lang, extrahoch)



**FAHRERHAUS GM:**  
**DAS GROSSZÜGIGE**  
(breit, lang, mittelhoch)

<b>B x L (mm)</b>	2 440 x 2 280	2 440 x 2 280
<b>SCHLAFMÖGLICHKEITEN</b>	2	2
<b>VERFÜGBAR FÜR</b>	TGX	TGX
<b>SEGMENT</b>	Fernverkehr	Fernverkehr
<b>VORTEILE IM ÜBERBLICK</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ eines der größten Raumangebote Europas</li> <li>■ noch mehr Stehhöhe: 2100 mm</li> <li>■ 2 Komfortbetten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ volle Stehhöhe</li> <li>■ großzügiger Innenraum</li> <li>■ 2. Bett möglich</li> </ul>



**FAHRERHAUS GN:**  
**DAS GERÄUMIGE**  
(breit, lang, normalhoch)



**FAHRERHAUS TM:**  
**DAS KOMFORTABLE**  
(schmal, lang, mittelhoch)



**FAHRERHAUS TN:**  
**DAS FLEXIBLE**  
(schmal, lang, normalhoch)



**FAHRERHAUS NN:**  
**DAS PRAKTISCHE**  
(schmal, mittellang, normalhoch)



**FAHRERHAUS CC:**  
**DAS KOMPAKTE**  
(schmal, kurz, normalhoch)



**FAHRERHAUS DN:**  
**DIE DOPPELKABINE**

2 440 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 1 880	2 240 x 1 620	2 240 x 2 790
1	2	1	-	-	-
TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)	Nutzlastintensive Sonderanwendungen im nationalen Fernverkehr	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz	Bauverkehr, Kommunaleinsätze
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ kompakte Größe</li> <li>■ komfortabler Durchstieg</li> <li>■ Komfortbett serienmäßig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 Schlafplätze</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 Schlafplatz</li> <li>■ geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeitskleidung etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ komfortable Höhe</li> <li>■ 3. Sitzplatz möglich</li> <li>■ neues zusätzliches Ablagefach im Mittelteil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6 (optional 7) Sitzplätze</li> <li>■ komfortable Höhe</li> </ul>



# LEISTUNGSTRÄGER.

Wer an die Spitze kommen möchte, braucht einen starken Antrieb, der seine Kraft effizient einsetzt. MAN bietet für die neue MAN Truck Generation gleich vier davon: unseren Motor für die schweren Fälle MAN D38, der hauptsächlich im Fernverkehr Einsatz findet, den MAN D26, D08 und den neuen MAN D15. Eine hohe Laufleistung bringen sie alle, genauso wie Effizienz und die bewährte MAN-Zuverlässigkeit, die Ihren neuen Truck für lange Zeit zu einem starken und kostentransparenten Mitglied Ihres Unternehmens macht.

Vor allem sind alle MAN-Motoren dank SCR und optimiertem Thermomanagement bestens auf die nochmals verschärften Werte der Abgasnorm Euro 6d eingestellt. Stark in der Leistung und sparsam mit Emissionen? Das Performance-Update beim MAN D26 basiert im Wesentlichen auf einer Neuausrichtung des Verbrennungskonzepts sowie einer Reduzierung der Motorebenleistungsabgabe. Der Fokus liegt dabei auf der Steigerung der Motoreffizienz. Mit der neuen Fahrzeuggeneration beweist MAN, dass das kein Widerspruch sein muss.

Doch was am Ende des Tages zählt, ist wie viel Ladung von A nach B transportiert wird. Mit dem neuen MAN D15 kann das deutlich mehr sein, als Sie erwarten. Denn dieser MAN-Motor ist gewichtsoptimiert und leichter als das Vorgängermodell MAN D20, so dass Sie eine Schippe drauflegen können.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Mit MAN Perform liefern wir Ihnen spezifische Fahrerdaten, auf deren Basis Sie die Fahrerleistung, zum Beispiel in puncto Wirtschaftlichkeit, beurteilen und verbessern können. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an: Der GPS-gestützte Tempomat analysiert den Streckenverlauf und ermittelt automatisch die wirtschaftlichste Fahrweise und Geschwindigkeit. Neu ist, dass dabei die gewählte Route aus dem Navigationssystem und Geschwindigkeitslimits berücksichtigt werden. Eine von vielen MAN-Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.



Mit der neuen MAN Truck Generation können Sie durchatmen: dank neuester Technik sind alle MAN-Motoren bestens für Euro 6d ausgerüstet.

## SAUBER KOMMT AN: EURO 6D.

Die Abgasnorm Euro 6 hat die Grenze für Schadstoffemissionen massiv gesenkt. Mit Euro 6d ändern sich zusätzlich die Randbedingungen der mobilen Emissionsmessung PEMS, die bei Nutzfahrzeugen gesetzlich vorgeschrieben ist. Unsere Antwort auf die neuen Anforderungen ist eine Überarbeitung der Motoren MAN D38, D26 und D08 sowie eine komplette Neuentwicklung: der MAN D15. Mit den neuen Fahrzeugen von MAN kommen Sie so auch beim Umwelt- und Gesundheitsschutz ein großes Stück voran.





## BEWÄHRTES NOCH BESSER: MAN D08, D26 UND D38 MOTOREN.

### Neu bei MAN D26 und D38:

- verbessertes Common-Rail-Einspritzsystem
- optimiertes Thermomanagement

Beim MAN D26 lautete unsere Devise: „Da geht noch mehr“. Trotz des gleichbleibend niedrigen Verbrauchs führt die Leistungskurve klar nach oben: Er bietet 80 kg höhere Nutzlast, 10 PS mehr und ein höheres Drehmoment von +100 Nm, um Ihr Unternehmen nach vorn zu bringen.

Der MAN D38 für den neuen MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN-Motoren, das besonders auf Fernstrecken und offroad zu Hause ist. Mit seinen drei Leistungsstufen von 397 kW (540 PS), 427 kW (580 PS) und 471 kW (640 PS) nimmt er es mit der schwersten Ladung und der größten Steigung locker auf.

Fit für die neuen Werte sind beide Varianten, die zusätzlich zur AGR (Abgasrückführung) über das SCR-System (Selective Catalytic Reduction) verfügen, das nachmotorisch NOx-Emissionen neutralisiert. Innermotorisch wird es durch das verbesserte Common-Rail-Einspritzsystem und ein optimiertes Thermomanagement unterstützt. Unsere Rundum-Lösung für freie Fahrt in die Zukunft.

Auch der MAN D08 hat, was das Thermomanagement betrifft, gewonnen und ist dank SCR ohne AGR bestens auf die Zukunft eingestellt. Das Leichtgewicht ermöglicht eine hohe Nutzlast und sammelt so beim Verteilerverkehr Pluspunkte.



**Die MAN-Strategie für Euro 6d:  
hocheffiziente Abgasreinigung  
durch exaktes Zusammenspiel  
von innermotorischer und  
nachmotorischer Technik.**



# FORTSCHRITT LEICHT GEMACHT: DER MAN D15.

Die neue Motorreihe MAN D15 kommt wie der MAN D08 ganz ohne AGR aus. Eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich: Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse.

So sparsam wie er sich beim Thema Emissionen zeigt, so verhält er sich auch bei den Servicekosten. Denn der einfachere Aufbau sichert eine noch schnellere und damit günstigere Wartung. Dazu kommt der neue MAN D15 deutlich kompakter und schlanker daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden. Schon wird aus weniger ein deutliches Mehr an Ladung gegenüber dem Vorgängermodell MAN D20, mit dem Sie rechnen können.

Für alle MAN-Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie dem GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise®, der den Streckenverlauf erfasst und die Geschwindigkeit auf eine wirtschaftliche Fahrweise hin anpasst. Zum anderen durch maßgeschneiderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.

## Motoren Euro 6

	Bauart	Hubraum	Nennleistung	Max. Drehmoment
D0834	R4	4,6 l	118 kW (160 PS)	600 Nm
	R4	4,6 l	140 kW (190 PS)	750 Nm
	R4	4,6 l	162 kW (220 PS)	850 Nm
D0836	R6	6,9 l	184 kW (250 PS)	1 050 Nm
	R6	6,9 l	213 kW (290 PS)	1 150 Nm
	R6	6,9 l	235 kW (320 PS)	1 250 Nm
D1556	R6	9,0 l	243 kW (330 PS)	1 600 Nm
	R6	9,0 l	265 kW (360 PS)	1 700 Nm
	R6	9,0 l	294 kW (400 PS)	1 800 Nm
D2676	R6	12,4 l	316 kW (430 PS)	2 200 Nm
	R6	12,4 l	346 kW (470 PS)	2 400 Nm
	R6	12,4 l	375 kW (510 PS)	2 600 Nm
D3876	R6	15,2 l	397 kW (540 PS)	2 700 Nm
	R6	15,2 l	427 kW (580 PS)	2 900 Nm
	R6	15,2 l	471 kW (640 PS)	3 000 Nm

### Der neue MAN D15:

- mit SCR- und ohne AGR-System
- weniger Gewicht
- mehr Nutzlast

Die neue Motorbaureihe D15 Euro 6d ist dank SCR zukunftsweisend auf die aktuellen gesetzlichen Vorgaben ausgerichtet und kommt ohne AGR aus.

# MAN D15





# DER MAN-ANTRIEBSSTRANG.

## MAN HydroDrive® – mehr Traktion auf Knopfdruck.

Im Einsatz weiß man nie, was einen erwartet. Umso besser, wenn man auf alles vorbereitet ist. Zum Beispiel auf rutschigen Untergrund, Schlamm und Schotter. MAN hat als erster Nutzfahrzeughersteller den zuschaltbaren hydrostatischen Vorderachsantrieb HydroDrive im Markt eingeführt und verfügt über langjährige Erfahrung mit diesem System. So meistert der MAN HydroDrive® souverän alle traktionskritischen Fahrsituationen – selbst da, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre. Verfügbar ist das System mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe, somit haben Sie immer die volle Wahlfreiheit. Bei MAN werden zudem Gefällefahrten sicherer durch die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse (sogenanntes Abstützen). Auch die Betriebsbremse wird durch die Kombination von MAN HydroDrive® mit einem Pritarder geschont. Das bedeutet höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab die perfekte Lösung für Ihre Einsatzaufgaben. Ein Tastendruck genügt und Sie verfügen über deutlich mehr Traktion. Das Einsatzspektrum Ihres MAN wird dadurch deutlich erweitert. Im Vergleich zu einem konventionellen Allradantrieb sparen Sie so nicht nur Kraftstoff, sondern auch bis zu 400 kg Gewicht. Auch wenn Sie praktisch nur auf der Straße unterwegs sind, sorgt das Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit, insbesondere bei Fahrten ohne Ladung auf unbefestigter Fahrbahn.

## Allradantrieb für alle.

Überall dort, wo ein Maximum an Traktion verlangt ist, treten die MAN-Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb in Aktion. Es gibt sie als 4x4, 6x6, 8x6 und 8x8. Die Kraftverteilung übernehmen zweigängige MAN-Verteilergetriebe mit Straßen- und Geländeübersetzung. Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, Differenzialsperren, Trommelbremsen und Stabilisatoren. Neu beim MAN TGM ist das optionale elektronische Verteilergetriebe- und Sperren-Management. Es unterstützt den Fahrer auf der Straße wie im Gelände, das Fahrzeug den Traktionsbedingungen gemäß zu betreiben, und trägt zur Schonung des Antriebsstranges bei. Auch bei MAN TGX und TGS wird das Einlegen und Abschalten von Differenzialsperren elektronisch überwacht.

## Dauerbremsen.

EVBec®: Als Weiterentwicklung der MAN-Motorbremse EVB (Exhaust Valve Brake) bietet die EVBec® viele Vorteile, z. B. eine bessere Bremswirkung durch Regelung des Abgasgedrucks, deutlich gesteigerte Bremsleistung insbesondere im unteren Drehzahlbereich, Überhitzungsschutz bei langen Bremsvorgängen sowie konstanter Bremsleistung sowohl bei steigender als auch bei fallender Drehzahl. Die Bremsleistung ist in drei Stufen abrufbar. Der Retarder ist eine ins Getriebegehäuse integrierte hydrodynamische Dauerbremse. Seine Bremsleistung ist abhängig von der Fahrgeschwindigkeit, mit bester Leistungsfähigkeit im mittleren bis oberen Geschwindigkeitsbereich. Dadurch wird die Fahrsicherheit

bei längeren Bergabfahrten durch Entlastung der Betriebsbremsanlage gesteigert.

Mit dem innovativen MAN PriTarder® steht ein hoch-effizientes Primärbremssystem für den MAN TGS zur Verfügung, das in seiner Art einzigartig ist. Die TurboEVBec® Motorbremse mit Pritarder im Motor MAN D38 entwickelt bereits bei mittlerer Drehzahl eine enorme Bremsleistung von maximal 630 kW und ermöglicht so sichere und verschleißfreie Gefällefahrten. Die MAN TurboEVBec® in Verbindung mit dem MAN D15 Motor ermöglicht eine stufenweise Regelung der Motorbremsleistung bis maximal 350 kW. Besonders im Verteiler- oder Traktionsverkehr spielt der MAN PriTarder® damit seine Stärken aus: Das völlig wartungsfreie System erhöht die Nutzlast um bis zu 64 kg und verdoppelt die Bremsbelagstandzeit der Betriebsbremse. Der MAN PriTarder® ist in das elektronische Dauerbremsmanagement MAN BrakeMatic® integriert und über den Lenkstockschalter komfortabel zu bedienen.

## MAN TipMatic® .

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die große Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion „SmartShifting“ ist eine Weiterentwicklung des bekannten „SpeedShifting“ und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

„Idle Speed Driving“ ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zäh fließenden Verkehr auf der Autobahn „mitfließen“ lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch das besonders schnelle Öffnen und Schließen der Kupplung. Außerdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

Auch für MAN TGL und TGM gibt es die MAN TipMatic® mit den Funktionen Idle Speed Driving, Speed-Shifting<sup>1)</sup> und EfficientRoll<sup>1)</sup>. Diese Anfahr- und Schaltstrategien verbessern den Fahrkomfort und verringern dabei den Kraftstoffverbrauch.

## MAN EfficientCruise®

Weil keine Straße nur horizontal verläuft: der neue GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise® erfasst den Streckenverlauf mit Steigungen und Gefällen, jetzt auch unter Berücksichtigung der gewählten Navigationsroute. So kann das System die Gangstufe und die Fahrgeschwindigkeit noch stärker im Sinne einer wirtschaftlichen Fahrweise anpassen. Rückschaltungen werden – wann immer es sinnvoll ist – unterdrückt. Das sorgt für

weniger Zugkraftunterbrechungen und spart Kraftstoff. Dabei nutzt der neue MAN EfficientCruise® die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie, so werden zum Beispiel bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. Ist die neue Funktion „Eingriff Infrastruktur“ aktiviert, werden erweiterte Kartendaten wie Merkmale der Verkehrsinfrastruktur (Kurven, Kreisverkehre, Ausfahrten und Geschwindigkeitsbegrenzungen) für die Berechnung einer energieeffizienten Fahrweise verwendet. Zusätzlich reduziert das System situationsbedingt – und frühzeitiger, als ein Großteil der Fahrer dies machen würde – die Antriebsleistung bei aktivierter Fahrgeschwindigkeitsregelung, um einen möglichst kraftstoffsparenden Geschwindigkeitsabbau zum Beispiel bei der Anfahrt in einen Kreisverkehr zu erreichen. Und noch mehr intelligente und effizienzsteigernde Funktionen hält der neue MAN EfficientCruise® bereit: Das dynamische Segeln wechselt in flachem Gelände automatisch zwischen Beschleunigen und Rollen. Dabei werden verstärkt die verbrauchsgünstigsten Betriebsbereiche des Motors anstelle der vergleichsweise ungünstigeren unteren Teillastbereiche genutzt. Und es gibt ganz konkrete Unterstützung für den Fahrer: Im Modus „Variable Höchstgeschwindigkeit“ regelt dieser die Geschwindigkeit manuell über die Betätigung des Fahrpedals – der neue MAN EfficientCruise® berechnet aber im Hintergrund immer noch die kraftstoffsparendsten Fahrmodi. Darauf basierend werden im Display des Kombiinstrumentes Handlungsempfehlungen in Form von Meldungen und kleinen Symbolen angezeigt, die dem Fahrer helfen, noch wirtschaftlicher zu performen.

<sup>1)</sup> Speed Shifting und EfficientRoll nur bei 12-Gang-Ausführung





# DAS MAN-FAHRWERK.

## Achs- und Federungssysteme.

Ob Außenplanetenachse oder Hypoidachse – beide Achssysteme gibt es in verschiedenen Übersetzungen mit Parabel- oder Luftfederung, die AP-Achse auch mit Trapezfederung. Die Parabelfeder bietet bei Last- und Leerfahrten einen sehr guten Fahrkomfort, nur übertroffen durch die Luftfederung. Bei der ebenfalls verfügbaren gewichtsoptimierten Hypoidachse ergibt sich eine Gewichtseinsparung von 180 kg gegenüber der normalen Hypoidachse und von 280 kg gegenüber der Außenplanetenachse. Die Bodenfreiheit ist ähnlich einer AP-Achse. Blattgefederte Fahrzeuge sind mit leichtem Hypoidachstandem in normaler und mittelhoher Bauart verfügbar. Luftgefederte Fahrzeuge sind in normaler Bauart verfügbar.

## Bauluftfederung.

Eine MAN-Spezialität ist die Bauluftfederung an den AP-Hinterachsen für Fahrzeuge in mittelhoher Bauart und in Allradbauhöhe. Sie ist serienmäßig mit Hebe- und Senkeinrichtung ausgestattet und für eine Tragfähigkeit bis 13 t pro Hinterachse ausgelegt. Ideal für den harten Einsatz auf der Baustelle (Überlastreserve) und im schweren Gelände. Vorteile: bester Fahrkomfort in jedem Beladungszustand durch die elektronische Niveauregulierung ECAS, schonend für Fahrzeug, Aufbau, Ladegut und Fahrbahn. Durch innenliegende Stabilisatoren ist Fertiger-einsatz möglich.



1



2



3



4

- 1 Außenplanetenachse
- 2 Hypoidachse
- 3 Leichtes Hypoidachs-tandem
- 4 Bauluftfederung

## Fahrzeug-Bauhöhen.

MAN liefert Baufahrzeuge in normalhoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe und in Allradbauhöhe entsprechend steigenden Anforderungen an Bodenfreiheit, Bauchfreiheit und Böschungswinkel.

## Stahlstoßfänger.

Der markant gestaltete dreiteilige Stahlstoßfänger verleiht der Fahrzeugfront ein kraftvolles und robustes Aussehen. Die Scheinwerfer mit den zweiteiligen Schutzgittern fügen sich harmonisch ins Gesamtbild ein. Der Stahlstoßfänger ist – passend zu den rauen Einsatzbedingungen des Traktionssegments – sehr robust und dementsprechend extrem langlebig.

## MAN EasyStart.

Probleme beim Anfahren am Berg gehören mit MAN EasyStart der Vergangenheit an. Die Rückrollsperrung MAN EasyStart hält das Fahrzeug automatisch mit der Betriebsbremse, bis das Motordrehmoment zum Anfahren reicht. Das System ist jetzt standardmäßig aktiviert und steht somit immer zur Verfügung.

## 10-t-Vorderachse<sup>1</sup>.

Je nach länderspezifischen Vorgaben können besonders leistungsfähige Aufbaukonzepte realisiert werden, die eine Traglast von 10 t auf der Vorderachse benötigen.

## Lenkbremse.

So nehmen Sie selbst engste Kurven. Bei aktivierter Funktion „Lenkbremse“ werden, abhängig vom Lenkeinschlag, die kurveninneren Hinterräder eingebremst, wodurch sich der gefahrene Kurvenradius deutlich verringert. Die für 6x4 und 8x8 Fahrzeuge mit Doppelachsaggregat erhältliche Lenkbremse wird per Bedientaster aktiviert und tritt bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit bis 30 km/h in Aktion.

## Kletterbremse.

Die Kletterbremse für MAN-Allradfahrzeuge wirkt pneumatisch auf alle Räder und hält damit beim Halten und Anfahren den Lkw zuverlässig und vom Fahrer kontrollierbar am Berg. Im Unterschied zu Systemen, die per Federspeicher nur die Hinterachse einbremsen, rutscht der mit Kletterbremse ausgerüstete MAN-Allrad nicht weg.

## Reifen mit unterschiedlichen Profilen ab Werk.

Sie bekommen Ihr Fahrzeug ab Werk mit dem von Ihnen gewünschten Reifenprofil und können optional zwischen namhaften Reifenherstellern wählen.

## Modifikationen an Fahrerhaus und Fahrgestell.

Individuelle kunden- und branchenspezifische Lösungen, wie etwa spezielle Achskonfigurationen oder Fahrerhausmodifikationen, können nachgerüstet werden.

## MAN ComfortSteering<sup>2</sup>.

MAN ComfortSteering unterstützt den Fahrer bei der Lenkarbeit und bildet die Basis für weitere Assistenzsysteme wie z. B. den Spurrückführungsassistent (LRA). Durch die Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit wird der Fahrer entlastet, die Lenkung ist leichtgängig beim Rangieren und das Fahrzeug bleibt spurtreu bei schneller Fahrt.

## Variables Achslastverhältnis.

Beim variablen Achslastverhältnis steht unabhängig von der Beladungshöhe immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Antriebsachse wird bis zum Erreichen der vorgeschriebenen Achslast voll belastet. Danach wird die weitere Belastung von der Zusatzachse aufgenommen – ohne Absinken der Antriebsachslast. Die Achslast wird also nicht starr, sondern variabel zwischen den Hinterachsen verteilt, so dass bei jedem Beladungszustand die Antriebsachse ausreichend Traktion hat und die gesetzlich vorgeschriebene Mindestachslast in keinem Beladungszustand unterschritten wird. Das System muss nicht separat eingeschaltet werden, es ist immer aktiv.

- 1) Verfügbarkeit abhängig von Radformel
- 2) Verfügbarkeit abhängig von Fahrzeugtyp



# EINSATZ NON-STOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Die neue MAN Truck Generation steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Sie bringt von Anfang an das typische MAN-Höchstmaß an Qualität mit, so dass sie einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht's!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN-Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

MAN ServiceCare zum Beispiel überzeugt durch vorausschauende Planung und eine intelligente Bündelung von Wartungsterminen. Das proaktive Wartungsmanagement gehört zu den MAN DigitalServices und informiert die Werkstatt, wenn die Fahrzeuganalysen Handlungsbedarf anzeigen. Sie werden dann per E-Mail kontaktiert und können einen Werkstatttermin vereinbaren, noch bevor es zu Ausfällen kommt. Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren. Alles, damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.



# SCHON WIEDER ZUVERLÄSSIG.

Zum wiederholten Male konnte der TÜV-Report Nutzfahrzeuge bestätigen: Lkw von MAN überzeugen mit Topqualität. Besonders in der Langzeit-Zuverlässigkeit belegen die vier- und fünfjährigen Trucks unserer Flotte Spitzenplätze. Die früheren Auszeichnungen haben uns angespornt, noch besser zu werden. Erfolgreich, denn der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge bei den Hauptuntersuchungen hat sich weiter erhöht. Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot

bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs.

Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung der neuen MAN Truck Generation, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert

werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht. Weitere Vorteile der neuen modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungsstärkeren Bordnetz.





# DER SCHNELLSTE WEG IST DER DATENWEG.

Regelmäßige Wartung ist das A und O. Reparaturen sind deutlich schneller durchgeführt und durch eine optimal eingestellte Fahrzeugtechnik kann sogar der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Wir nehmen Ihnen die Organisation mit MAN ServiceCare gern ab. Dafür werden die Daten Ihrer Fahrzeuge entsprechend Ihrer gebuchten digitalen Dienste online an das MAN-Wartungsdatenportal übertragen. Auf dieser Basis plant Ihr Servicestützpunkt alle nötigen Wartungen, informiert Sie telefonisch über anstehende Termine und koordiniert gemeinsam mit Ihnen die Durchführung. Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und wir sorgen dafür, dass Ihre Fahrzeuge für alles bereit sind.

Sind Sie unterwegs, ist schnelle und einfache Kommunikation das beste Mittel, Ihr Geschäft in Bewegung zu halten. Dafür gibt es die MAN Driver App. Durch die darin enthaltene MAN-Stützpunktsuche oder die direkte Identifikation von Kontrollleuchten und Schaltern per visueller Symbolerkennung (Quick Manual) haben Sie immer einen

MAN-Profi im Smartphone-Format zur Hand. Vor der Abfahrt kann der Fahrer mittels einer vorgegebenen Checkliste Schäden und Mängel am Fahrzeug per App dokumentieren, unterschreiben und speichern. Die dokumentierten Schäden aus der Abfahrtskontrolle können vom Flottenmanager auf der RIO Plattform eingesehen, als PDF-Dokument heruntergeladen und – über MAN ServiceCare – direkt an den richtigen MAN-Servicestützpunkt weitergeleitet werden. Im Fall der Fälle können Informationen und Bildmaterial sofort an den Fuhrparkmanager übermittelt und der MAN Mobile24 Mobilitätsservice betätigt werden. Über den können Sie exakt übermitteln, wo Sie sich gerade befinden, und verfolgen, wann die Hilfe bei Ihnen ankommt.

Für noch mehr Unterstützung bieten sich unsere MAN-Serviceverträge an. Je nach Leistungspaket übernehmen wir Wartung oder auch zusätzlich Reparaturen für Sie – zu einem festen Preis, mit dem Sie rechnen können.



# FREIE FAHRT FÜR IHRE ANFRAGEN.

Im Stau stehen Sie oft genug. Bei MAN haben Ihre Anliegen freie Bahn. Wir halten unsere Verfügbarkeiten hoch, damit Sie immer handlungsfähig bleiben. Termine bieten wir zeitnah und flexibel an, Ihre MAN-Servicepartner sind von früh bis spät erreichbar und über den MAN Mobile24 Mobilitätsservice können Sie uns rund um die Uhr in 28 Ländern erreichen. Ihre Kunden warten nicht, deshalb sind wir in allen Belangen für Sie da, wenn Sie uns brauchen.

**80% aller relevanten Ersatzteile sind in unseren Werkstätten durchgängig erhältlich, 95% spätestens am Folgetag. Sonderteile stellen wir innerhalb einer Woche zur Verfügung. Mit langen Wartezeiten können wir allerdings nicht dienen.**



# NÄCHSTE ABFAHRT: MAN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, unsere Lösungen finden Sie gleich um die Ecke. An 1700 Stützpunkten weltweit sind wir von morgens bis abends für Sie da. Dabei bleiben wir stetig auf dem Laufenden und wissen, was Sie bewegt: Denn Fahrzeugdaten und Kundenanfragen werden durchgängig systematisch analysiert, um für die Zukunft neue digitale Lösungen zu entwickeln. Kontinuierlich übermittelte Fahrzeugdaten und intelligente Datenanalysen sind das Fundament für das stetig wachsende Leistungsangebot exklusiver und auf Kundenbedürfnisse zugeschnittener, digitaler Lösungen: Die es Ihnen ermöglichen, das meiste aus Ihrem Truck zu holen – ganz egal ob Sie Fahrer, Flottenmanager oder Business-Partner sind!

Kurz: Ihre Herausforderungen sind unsere Herausforderungen und wir arbeiten an zeitgemäßen und passgenauen Antworten, noch bevor Sie bei uns vorfahren. Persönlich, kompetent und in der Reihenfolge, die für Sie wichtig ist.



# SERVICE NACH WAHL. PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Kann auch Ihr Unternehmen von der zunehmenden Digitalisierung in der Logistik profitieren? Wir sind davon überzeugt und deshalb möchten wir Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie Sie mit cleveren digitalen Lösungen die **drängendsten Herausforderungen Ihrer Branche leichter meistern**.

Vor allem der hohe Kosten- und Zeitdruck macht das Arbeitsumfeld der Logistikbranche so anspruchsvoll wie kaum ein anderes. Jedes Fahrzeug Ihrer Flotte muss **maximal wirtschaftlich** betrieben werden. Dafür ist sowohl eine schonende Fahrweise als auch ein effektives Wartungsmanagement erforderlich. Mit einem vernetzten Lkw, allen relevanten Daten im Überblick direkt von Ihrem Schreibtisch aus sowie hilfreichen digitalen Diensten gewinnen Sie Raum, um sich ganz auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren. Sie profitieren von:

- **mehr Effizienz,**
- **leichterem Arbeiten und**
- **geringeren Kosten.**

Das Beste: Dies ist keine Zukunftsmusik. **Mit den MAN DigitalServices können Sie schon heute damit starten.**

So einfach starten Sie in die digitale Welt: Das kostenfreie Basispaket Essentials fasst bereits wichtige Basiselemente aus vielen unserer Services für einen einfachen Start zusammen. Sobald die Fahrzeuge Ihrer Flotte in unserem Administrationsbereich angelegt und sichtbar sind, ist Essentials startklar. Damit haben Sie Zugriff auf unseren Flottenmonitor und die Einsatzanalyse mit zahlreichen nützlichen Funktionen wie die aktuelle Fahrzeugposition auf einer Karte, eine Fahrhistorie bis zu 10 Tage in die Vergangenheit sowie einer Einsatzanalyse auf Fahrzeugebene.

**Alle weiteren digitalen Dienste unterstützen Sie bei der wirtschaftlichen und effizienten Verwaltung Ihres Fuhrparks in folgenden Bereichen:**

- **Fahrzeugortung**
- **Wartungs- und Reparaturmanagement**
- **Tachographen- und Zeitmanagement**
- **Wirtschaftliches Fahren**
- **Fahrerunterstützung**
- **Over-the-Air Upgrades**

Aktuelle Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website [www.digital.man](http://www.digital.man)



## Update März 2021

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeuges enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO<sub>2</sub>).

### MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

Deutschland

[www.truck.man.eu/mantg](http://www.truck.man.eu/mantg)

D111.3642 · ms 03217 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.