

EIN MAN FÜR JEDEN NOTFALL.

Die MAN TGE Einsatzfahrzeuge.



MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.van.man

D115.012 . sb 04204

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 01.04.2020, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe



INHALT

- 4 MAN TGE Feuerwehrfahrzeuge
- 8 MAN TGE Rettungsfahrzeuge
- 12 MAN Service
- 14 Fahrzeugprogramm
- 15 Assistenzsysteme und
Ausstattungsvarianten



Assistenzsysteme und Ausstattungsvarianten

Ihr MAN TGE – genau so individuell, wie Sie es sich wünschen.

Wir bieten Ihnen für nahezu jeden Anwendungsbereich maßgeschneiderte Lösungen, die Sie innerhalb der Grenzen des jeweiligen Systems unterstützen. Entdecken Sie neben den hier aufgeführten Assistenzsystemen und Ausstattungsvarianten viele weitere Möglichkeiten. Und einen einzigartigen Sicherheitsstandard erhalten Sie bereits ab Werk: den serienmäßigen Notbrems- und Seitenwindassistenten.

Assistenzsysteme

Serienmäßiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist)

Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremsert er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

Aktiver Spurhalteassistent¹

Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.



Ausstattungsvarianten

Luftfederung¹

Die ab Werk lieferbare Luftfederung erkennt punktgenau den Höhendstand des Fahrzeugs und gleicht die Unterschiede mithilfe von Sensoren automatisch aus. So sorgt sie für einen verbesserten Fahrkomfort auf jedem Terrain. Im Stillstand ermöglicht eine Höhenniveausteuern der Luftfederung eine einfache Bedienung der Tragefläche.



Allradantrieb¹

Vier gewinnt: Ein Allradantrieb für Fahrzeuge von 3,5 bis 5,5 t zGG verbessert die Fahreigenschaften gegenüber einem durch 2 Räder angetriebenen Heck- oder Frontantrieb deutlich. Probleme bei Steigungen und Gefällen im Winter werden zum Schnee von gestern und auch auf kurvigen Strecken werden die Fahreigenschaften verbessert.



Automatikgetriebe¹

Geringer Kraftstoffverbrauch, eine komfortablere Fahrweise und mehr Konzentration auf den Verkehr – all das ermöglicht Ihnen ein Automatikgetriebe. Die Schalt- und Anfahraktionen werden genau an Ihr Fahrzeugmodell angepasst und sorgen für ein effizientes Fahren im Straßenverkehr.

¹Sonderausstattung gegen Mehrpreis.