DER MAN TGX.

Effizienz im Fernverkehr.

DIE VIELEN SEITEN DES MAN TGX.

Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höher schalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der MAN TGX, der auch mit abgasoptimierten Motoren die Benchmark für höchste Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt. Mit seinen erprobten Technologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus. Er bietet hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Umso schöner, dass ihm seine Effizienz förmlich anzusehen ist: Sein dynamisches Design fällt auf Europas Straßen ins Auge.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeuges enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO_2).

Nun präsentiert sich der MAN TGX mit praxisorientierten Ausstattungen. Der Fahrerarbeitsplatz ist deutlich aufgeräumter und der Ruhebereich weiter optimiert. Stausituationen können mit der neuen Stop-and-Go-Funktion des ACC ermüdungsfrei bewältigt werden.

Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Das sehen nicht nur wir so, sondern auch der TÜV: Schon seit Jahren bescheinigt er dem MAN TGX die höchste Zuverlässigkeit und die geringste Mängelquote im Vergleich zur Konkurrenz.
Starten Sie durch!

www.truck.man

MADE FOR POWER.
MAN
M AN 640

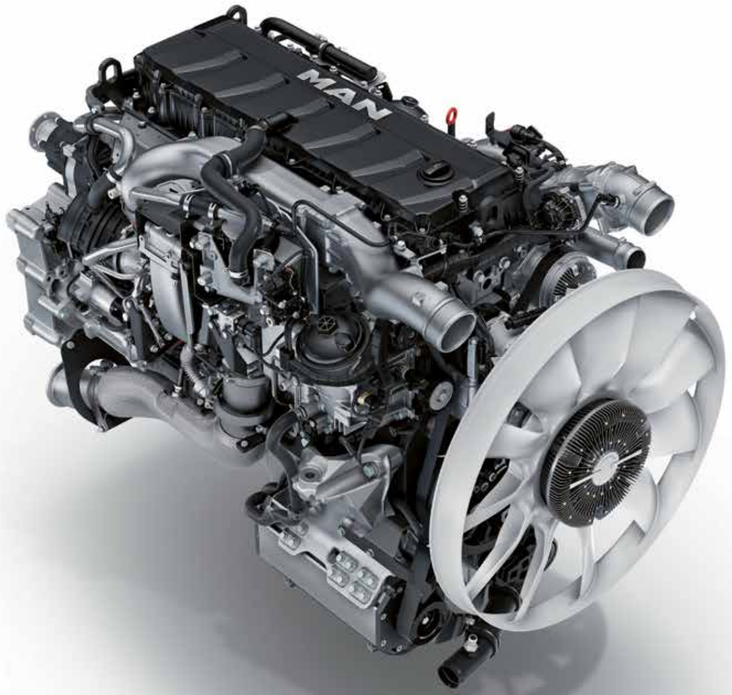
POWER AUF GANZER STRECKE.

Der MAN TGX hat die Kraft, Sie weiterzubringen. Denn mit den neuen leistungsgesteigerten MAN D15, D26 und MAN D38 Motoren für die Abgasnorm Euro 6 und der nächsten Getriebegeneration steht Ihnen die beste und stärkste Trucknology® Generation zur Verfügung, die es je gab.

Konkret bedeutet das: mehr PS und ein höheres Drehmoment in allen Gängen und mit allen Getriebevarianten (nicht beim 640-PS-Motor). Die MAN TipMatic® mit der Schaltfunktion SmartShifting sorgt für einen effizienten Einsatz der MAN TGX Power. Das Ergebnis: eine höhere Transportgeschwindigkeit und eine kontinuierliche Zugkraft, die sich besonders an Steigungen bewährt.

Durch die weiterentwickelte Motor- und Getriebetechnik profitieren Sie zusätzlich von einem verringerten Kraftstoffverbrauch. Mit der MAN TGX EfficientLine 3 sind sogar Einsparungen bis zu 6,35 % möglich.

MADE FOR EFFICIENCY.
EfficientLine 3
MAN
M AN 503



SO KOMMT EFFIZIENZ IN FAHRT.

Fahrzeuge im Fernverkehr zeichnen sich idealerweise durch viel Drehmoment einerseits und niedrigen Kraftstoffverbrauch andererseits aus. So wie der MAN TGX.

Bei ihm spürt man schon beim Drehen des Zündschlüssels die souveräne Kraft des Motors. Denn die MAN D15, D26 und MAN D38 Euro-6-Motoren überzeugen mit mehr Leistung und einem höheren Drehmoment in allen Gängen und Getriebevarianten (nicht beim 640-PS-Motor). Die Common-Rail-Diesel mit gekühlter Abgasrückführung sind für Wartungsintervalle von bis zu 140 000 Kilometern ausgelegt. Damit setzen sie nicht nur Maßstäbe in puncto Zuverlässigkeit und Servicekosten, sondern auch beim Kraftstoffverbrauch.

Mit der MAN TGX EfficientLine 3 stellt Ihnen MAN zusätzlich ein umfangreiches Spritsparpaket zur Verfügung. Dies spart zusätzlich Dieselkosten bis zu 6,35 % gegenüber der Vorgängerversion, reduziert CO_2-Emissionen und fährt damit einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil für Sie heraus.

Die 4- und 6-Zylinder-Motoren mit zweistufiger Turboaufladung sorgen für eine souveräne Durchzugskraft in jedem Drehzahlbereich, steigern die Laufruhe und holen aus jedem Liter Kraftstoff das Optimum heraus.

Außerdem fährt der MAN TGX auch auf Pflanzen ab: Die Motoren MAN D15, MAN D26 und MAN D38 sind für den Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen nach EN 15940 freigegeben. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z. B. HVO (Hydrogenated Vegetable Oils), CTL (Coal to Liquids), GTL (Gas to Liquids) und BTL (Biomass to Liquids).

Ab Mitte 2019 ist der neue Motor MAN D15 erhältlich. Er verfügt wie der Motor MAN D20 über sehr gutes dynamisches Fahrverhalten durch optimale Turbolader-Konfiguration, bietet aber mehr Nutzlast. Das Gewicht des Motors wurde im Vergleich zum MAN D20 um ca. 230 kg reduziert und die Kraftstoffeffizienz erhöht. Bereits bei niedrigen Drehzahlen steht das maximale Drehmoment zur Verfügung.
Die MAN TurboEVBec® in Verbindung mit dem MAN D15 Motor ermöglicht eine stufenweise Regelung der Motorbremsleistung bis maximal 350 kW. Und beim neuen Motor MAN D26 führen zahlreiche Optimierungen des Motorenkonzepts zu einer Leistungssteigerung bei gleichbleibend niedrigem Kraftstoffverbrauch und zu einer Gewichtsreduktion von ca. 80 kg.

TopDown-Kühlung.

Wölbventile.

Kunststoff-Ölwanne zur Gewichtseinsparung.

EFFIZIENZ TRIFFT PERFORMANCE.

Hohe Leistung, hohes Drehmoment und ein niedriger Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch: Die hervorragende Energieeffizienz der neuen MAN D38 Motoren zahlt sich für Sie aus.

Die neuen MAN D38 Motoren sind Meisterwerke ihrer Art. Technologische Raffinessen wie die weiterentwickelte Common-Rail-Technik mit extrem hohen Einspritzdrücken bis zu 2 500 bar, der hohe Zünddruck bis 250 bar sowie die zweistufige Aufladung mit ebenfalls zweistufiger Ladeluftkühlung setzen Maßstäbe bei Durchzugskraft, Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission. Hightech, die sich für Sie stark macht: Bereits ab 900 U/min liegen je nach Motorleistung zwischen 2 700 und 3 000 Nm an und werden über ein breites Drehzahlband beibehalten. Resultat: Der MAN TGX zieht kraftvoll durch, erreicht hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auch auf bergigen Strecken und fährt dabei immer im „Sparmodus“ – zu dem übrigens auch der abschaltbare Luftpresser wirkungsvoll beiträgt.

Um maximale Zuverlässigkeit und Standfestigkeit zu realisieren, kommt die TopDown-Kühlung zum Einsatz. Sie gewährleistet eine besonders effektive Kühlung aller Zylinder und reduziert so die Belastung von thermisch hoch beanspruchten Teilen.

Für eine lange Lebensdauer von Ventil und Ventilsitzring sorgen die sogenannten Wölbventile. Ein gewichtiger Vorteil ist die Nutzlast. In der Leistungsklasse von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) zählen die MAN D38 Motoren zu den „Leichtgewichten“.

IM MAN TGX IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit der MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz nochmal einen Gang zugelegt.

Denn bei der MAN TipMatic® erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie, so dass beim Anfahren beispielsweise immer der am besten geeignete Gang gewählt wird. Die Funktion SmartShifting ist eine Weiterentwicklung des bekannten SpeedShifting und minimiert u. a. Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg.

Außerdem speichert die MAN TipMatic® die Schaltstrategie und Schaltfunktionen im Steuergerät des Systems. Dadurch kann das Schaltverhalten immer und individuell an die Einsatzcharakteristik angepasst werden und ist so schon vor dem Start auf Effizienz eingestellt.
Neben der Vollversion „PROFI“ gibt es speziell vorprogrammierte Softwarevarianten für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche. Die Softwareversion „FLEET“ ist zum Beispiel die optimale Lösung für den Einsatz in Großflotten oder Vermietungen. Sie schränkt den manuellen Eingriff stark ein und verhindert so Fehlbedienungen. Dadurch werden gerade bei häufig wechselnden oder schlecht ausgebildeten Fahrern der Fahrzeugverschleiß und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert.

DER MAN TGX KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN PASSENDEN GANG DAZU.

Wer mit einer Tankfüllung noch weiter kommen will, muss vorausschauender fahren. Bei MAN übernimmt das Ihr Truck.

Seit 2016 gibt es den weiterentwickelten GPS-gestützten Tempomaten MAN EfficientCruise®. Er erkennt durch gespeichertes Kartenmaterial und die GPS-Position des Lkw Steigungen und Gefälle der vor ihm liegenden Strecke – an diese passt das System die Geschwindigkeit kontinuierlich und effizient an. Dabei nutzt es die dynamische Veränderung der Bewegungsenergie. Dadurch werden z. B. bei Steigungen unnütze Rückschaltungen vermieden. In Verbindung mit EfficientRoll lässt MAN EfficientCruise® bei Kuppen oder am Anfang eines Gefälles das Fahrzeug automatisch rollen. So ist zumindest der Kraftstoffverbrauch kein ständiges Auf und Ab mehr.

MADE FOR DESIGN.

SCHÖNE AUSSICHTEN.

Der MAN TGX wartet mit zahlreichen Ausstattungshighlights auf, die den Innenraum noch fahrerfreundlicher und einsatzoptimierter gestalten.

Im Fahrerhaus vermitteln die warmen Sand- und Graphittöne der Innenraumverkleidung, Oberflächen aus genarbtem Kunststoff, satinverchromte Türgriffe sowie die Sitzbezüge bereits eine komfortable und stilvolle Atmosphäre. Die optional erhältliche dunklere Farbvariante „Urban Concrete“ für das Cockpit ist eine unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeugeinsätzen besonders beansprucht werden. Die Optik des Fahrerhausinnenraums kann außerdem durch drei wählbare Varianten für die umlaufenden Dekoreinlagen (Aluminium gebürstet, Stammholz, Net-Black) zusätzlich individualisiert werden. Das Multifunktionslenkrad bildet die perfekte Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Mensch: Diverse Funktionen sind übersichtlich und intuitiv erfassbar ins Lenkrad integriert. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, lassen sich Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen und Radioeinstellungen verändern. Das Lenkrad lässt sich stufenlos in Höhe und Neigung verstellen und ist auch in Lederausführung erhältlich.

Durch eine schlankere Mittelkonsole und eine vollständig unter dem Bett verstaubare Kühl-/Ablagebox entsteht mehr Komfort beim Stehen und Sitzen im Mittelbereich. Die Kühlbox ist größer, die Becherhalter sind flexibler, und in den langen Fahrerhäusern mit Betten ist das Liegenbedienteil komfortabler. Die Wohnraumbeleuchtung bekommt durch schwenkbare Schwanenhalsleuchten mehr Ambiente.

Die funktionsbasierte Schalteranordnung und das Farbdisplay bieten dem Fahrer einen modernen, ergonomischen Arbeitsplatz. Außerdem konnten durch die Reduzierung des Innengeräusches um 1,5 dB im Vergleich zur Vorjahresserie sowohl Komfort als auch Arbeitsbedingungen für den Fahrer weiter verbessert werden.

Aber auch außen macht der MAN TGX einen selbstbewussten Eindruck: Der Kunststoffstoßfänger sorgt durch seine Lamellenstruktur nicht nur für eine interessantere Optik, sondern auch für eine optimierte Kühlluftströmung. Er kann optional auch mit Chromspangen versehen werden.

MADE FOR COMFORT.

REIN IN DIE KOMFORTZONE.

Wie man sitzt, so fährt man. Für Fahrer, die jährlich 130 000 Kilometer und mehr auf Achse sind, ist die vorbildliche Sitzergonomie ein wichtiger Faktor für Wohlbefinden und Leistungsfähigkeit.

Wer einen langen Tag auf dem Buckel hat, sollte ihn nicht im Rücken spüren. Der MAN TGX bietet deshalb luftgefederte Komfortsitze mit integrierter Kopfstütze und Dreipunktgurt, die sich der Fahrer individuell einrichten kann – beispielsweise durch pneumatische Höhenverstellung und Vertikaldämpfereinstellung. Beim Alcantara-Ledersitz sorgt die Echtlederbespannung an den beanspruchten Bereichen für die optimale Verbindung von Komfort und Langlebigkeit. Ob Sitzheizung, pneumatische Lendenwirbelunterstützung oder Seitenkontur- und Schulteranpassung – den Wünschen sind fast keine Grenzen gesetzt. Das Nonplusultra ist der Klimasitz für ein jederzeit angenehmes Wärme- bzw. Frischegefühl. Ein Dieselluftheizgerät, eine Wasserzusatzheizung sowie eine Standklimaanlage sind auf Wunsch erhältlich.

Auch das Cockpit passt sich konsequent an die Bedürfnisse des Fahrers an und ist optimal für komfortable und sichere Bedienbarkeit ausgelegt. Das vierfarbige LCD-Display im Kombiinstrument ist hochauflösend und klar strukturiert: Farbige Anzeigen im 4-Zoll-Farbdisplay unterstützen die Lesbarkeit und Orientierung, Hervorhebungen wie z. B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen sind dadurch schneller zu erfassen. Eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige; Menüs und Bedienelemente sind farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt. Dieses Infotainmentsystem mit großem Touchscreen mit Farbdisplay und optionalen Navigationsdaten bietet u. a. eine Bluetooth-Schnittstelle und USB-/AUX-in. Praktische Details wie die abwaschbare Türinnenverkleidung und der Druckluftanschluss für einfacheres Reinigen sorgen für ein sauberes Ergebnis – auch bei der Fahrerzufriedenheit. Darüber hinaus profitiert der Fahrer auch von der Reduzierung des Innengeräusches um 1,5 dB im Vergleich zur Vorjahresserie. Arbeitsbedingungen und Komfort werden dadurch weiter verbessert.

Das neue, elektrische Glashubdach bringt zusätzlich noch mehr Wohnlichkeit durch Tageslichteinfall in die Kabine. Das Glashubdach verbindet ein großzügig helles Raumgefühl mit einem optimalen, zugarmen Luftaustausch. Hinzu kommt die elektrische Bedienung, die den Komfort steigert.

Egal, für welches Fahrerhaus Sie sich entscheiden: Es ist mit Sicherheit eine gute Wahl, denn alle Kabinen entsprechen selbstverständlich den höchsten Anforderungen an die Crashsicherheit und bieten einen optimalen Insassenschutz. Insbesondere für Baufahrzeuge ist ein in der Form nahezu identischer Stahlstoßfänger für alle Fahrerhäuser verfügbar.

Die optional erhältliche dunklere Farbvariante „Urban Concrete“ für das Cockpit ist eine unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeugeinsätzen besonders beansprucht werden.

HIER LIEGEN SIE RICHTIG.

Der MAN TGX bietet nicht nur optimale Bewegungsfreiheit, jede Menge Stauraum und eine freundliche Atmosphäre: Er ist auch für höchsten Wohn- und Schlafkomfort eingerichtet.

Für den anspruchsvollen Job hinter dem Steuer muss man hellwach sein. Umso wichtiger ist es, gut zu schlafen. Die hochwertigen Betten mit Lattenrost und optionaler Mehrzonen-Kaltschaummatratze verwöhnen mit einem Schlafkomfort fast wie zu Hause. Als Alternative zum zweiten Bett bietet die Multifunktionsablage circa 200 Liter Stauraum für Kleidung und Taschen. Bei geparktem Fahrzeug dient sie als Ruheliege für den zweiten Fahrer. Auch sonst ist alles bestens aufgeräumt: Große Schränke über der Frontscheibe beim XXL- und XLX-Fahrerhaus bieten viel Platz für Gepäck und sonstiges Equipment. Die Mittelkonsole wartet mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten auf.

Für persönliche Ausrüstungen räumt das auch von innen zugängliche, beleuchtete Außenstaufach viel Platz ein. Ein weiteres, nur von außen zugängliches Staufach nimmt Arbeitskleidung oder diverse Gerätschaften auf.

Für angenehmes Ambiente und mehr Bequemlichkeit sorgen die Schwanenhalsleuchten sowie ein leicht erreichbares Bedienmodul für die Liegen. Damit können die Schalter für Innenbeleuchtung, Fensterheber und Schiebedach bedient werden. Ein Wecker mit LCD-Display und 12- bzw. 24-V-Steckdosen sowie USB-Strombuchse mit 5 V auf der Oberseite, beispielsweise für Mobiltelefon oder Tablet, runden die komfortable Ausstattung ab. Das Bedienmodul befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite. Für die obere Liege kann es optional beidseitig angeordnet werden – damit ist auch die Schlafrichtung flexibel wählbar.

Neu ist die Kühl-/Ablagebox mit integriertem Abfallbehälter, die komplett unter dem Bett verstaut werden kann. Ein praktisches Tablett lässt sich auf der Box abstellen und kann separat verstaut werden. Es entsteht viel zusätzlicher Raum und angenehme Beinfreiheit beim Sitzen auf dem Bett. Trotzdem bietet die neue Anordnung mehr Kühlvolumen und zusätzliche Staufächer. Auch die Abstellmöglichkeit für Getränkebecher oder auch Aschenbecher wurde optimiert: Bis zu vier Halterungen können in der Mittelablage arretiert werden und sind damit für Fahrer und Beifahrer perfekt erreichbar.

Verstaubare Kühl-/Ablagebox.

Kühl-/Ablagebox ausgezogen.

ALLES AUF EINEN BLICK.

Der Fahrer ist es, der Effizienz auf Touren bringt. Seine Leistung hinter dem Steuer ist entscheidend für den zuverlässigen Transport und eine sichere, wirtschaftliche Fahrweise. Gut, wenn der Arbeitsplatz perfekt dafür eingerichtet ist.

Im MAN-Cockpit ist alles am richtigen Platz: Die Anzeigen sind übersichtlich. Schalter, die häufig und schnell bedient werden müssen, sind nah am Fahrer platziert. Zusammengehörende Funktionen sind für eine intuitive Bedienung in Schaltergruppen zusammengefasst. Diese sind bei allen Fahrzeugen und Baureihen gleich positioniert, um die Bedienung bei einem Fahrzeugwechsel zu vereinfachen. Der Drehschalter für das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® rückt in das Sichtfeld des Fahrers. Alle für den Fahrbetrieb wichtigen Schalter sind jetzt im Hauptbedienfeld platziert. Ein weiteres optionales Schalterfeld kann später mit relevanten Funktionen für Aufbauten belegt werden. Über dem Fahrer und damit auch während der Fahrt leicht erreichbar befindet sich das Tastenfeld für Grund-funktionen wie z. B. die Innenbeleuchtung.

Im Mittelpunkt: das Kombiinstrument mit vierfarbigem LCD-Display, Das 4-Zoll-Farbdisplay ist hoch-auflösend, farbige Anzeigen unterstützen Lesbarkeit und Orientierung. Hervorhebungen wie z. B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen können schneller erfasst werden, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige. Menüs und Bedienelemente sind darüber hinaus farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt. Im Klimabedienteil wurden die Anzeigen weiß hinterlegt und sind durch den höheren Kontrast nun deutlich lesefreundlicher.

Darüber hinaus profitiert der Fahrer auch von der Reduzierung des Innengeräusches um 1,5 dB im Vergleich zur Vorjahresserie. Arbeitsbedingungen und Komfort werden dadurch weiter verbessert.

Verbessertes Farbdisplay im Kombiinstrument.

Übersichtliche Schalteranordnung.

Freiraum durch die Anordnung von TipMatic-Schalter und Feststellbremse.

GUTE UNTERHALTUNG.

Mit dem Infotainmentsystem MAN Media Truck bietet MAN praktische Funktionen.

Die serienmäßige Variante umfasst ein 5"-TFT-Display mit Touch-Bedienung sowie SD-Kartenslot. Auf Wunsch ist sie auch erhältlich mit Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Audiostream, USB-/AUX-in und Digitalradio DAB+.

Die Version MAN Media Truck Advanced bietet zusätzlich ein größeres 7"-Display, Sprachsteuerung, eine Freisprecheinrichtung, Videodarstellung über USB und SD, Verkehrsinformation per Radio und maximal zwei Kamera-Schnittstellen. Eine spezielle Lkw-Navigation ist bei der MAN Media Truck Navigation enthalten.

Außerdem bieten die Ausführungen MAN Media Truck Advanced und Navigation „Twin Pairing": Damit können zwei Handys parallel mit dem System verbunden werden. Außerdem können beide Varianten mit einer Vorbereitung für eine Rückfahrkamera geliefert werden.
Neu ist die Funktion „Mirror Link". Die Benutzeroberfläche mobiler Endgeräte wird auf das Infortainmentsystem übertragen und kann darüber und über das Multifunktionslenkrad sicher bedient werden (Anschluss über USB-Kabel). Auch Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nun kontinuierlich auf dem Navigationsscreen angezeigt (je nach Abdeckung in den Kartendaten). Das Digitalradio (DAB/DAB+) lässt sich per Sprachsteuerung aufrufen und bedienen.

MAN Media Truck Navigation.

Funktion „Mirror Link".

EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit.

Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt. Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Für noch besseren Überblick können die Infotainmentversionen MAN Media Truck Advanced und Navigation mit einer Vorbereitung für eine Rückfahrkamera geliefert werden. Diese Ausstattung ermöglicht die Nutzung des Displays zur Bildanzeige einer nachgerüsteten Kamera.

Viele sinnvolle Details wie die optionale, abwaschbare Türinnenverkleidung, die leicht zu reinigende Ausstattung, der Druckluftanschluss oder die optionale Scheinwerfer-Waschanlage, machen das Fahrerhaus außerdem besonders pflegeleicht.

Für den MAN TGX stehen drei Fahrerhäuser zur Verfügung.

XL-Fahrerhaus.
Kompakte Größe: Mit einem komfortablen Durchstieg von Tür zu Tür und serienmäßigem Komfortbett bietet das XL-Fahrerhaus ein beeindruckendes Raumerlebnis.

XLX-Fahrerhaus.
Volle Stehhöhe, voller Komfort: Die XLX-Kabine ist als Fernverkehrsfahrerhaus par excellence optimal auf das Flottensegment zugeschnitten. Mit großzügigem Innenraum, angenehmem Ambiente, praktischen Staufächern, Komfortbett und auf Wunsch einem zweiten Bett setzt die XLX-Kabine die Maßstäbe in ihrer Klasse.

XXL-Fahrerhaus.
Groß, größer, XXL: Das XXL-Fahrerhaus hat eines der größten Raumangebote Europas und steht im internationalen Fernverkehr für maximalen Komfort und optimale Bewegungsfreiheit. Mit 2100 mm Stehhöhe, zwei Komfortbetten, vielseitigen Ablagen und Staumöglichkeiten ist sie für Fernfahrer einfach das Größte.

XL-Fahrerhaus

XLX-Fahrerhaus

XXL-Fahrerhaus

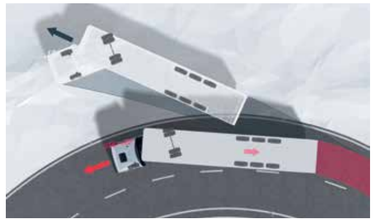
MADE FOR WORK.

MIT EINGEBAUTEM SCHUTZENGEL.

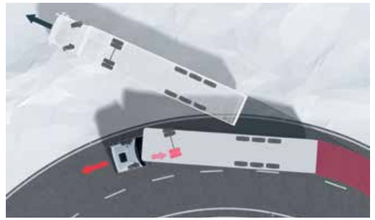
Die MAN-Sicherheits- und Assistenzsysteme sorgen für mehr Sicherheit, weniger Unfälle und höhere Effizienz.

Neben den wirtschaftlichen Aspekten steht der optimale Schutz der Fahrer und der Verkehrsteilnehmer im Mittelpunkt. Weil das Maximum getan werden muss, um Unfallrisiken zu minimieren, bietet der MAN TGX eine Sicherheitsarchitektur mit innovativen Technologien. Sie unterstützen den Fahrer in alltäglichen und in schwierigen Situationen und tragen effektiv dazu bei, Unfälle zu vermeiden.

DIE MAN-ASSISTENZ-SYSTEME.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Übersteuern des Zugfahrzeugs.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Untersteuern des Zugfahrzeugs.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.
ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder gezielt gebremst und falls erforderlich das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP das Fahrzeug und hält es sicher in der Spur. MAN bietet das elektronische Stabilitätsprogramm für Fahrzeuge mit Vor- oder Nachlaufachsen und selbst für 4-Achser und mehrgliedrige Züge an.

Bremssystem MAN BrakeMatic mit ABS und ASR.
Der wichtigste Weg ist der Bremsweg. Damit Sie keine bösen Überraschungen erleben, sorgt das elektronische Bremssystem EBS inklusive ABS und ASR für verkürzte Bremswege. Die Koppelkraftregelung zur optimalen Abstimmung der Anhänger- bzw. Aufliegerbremsen bewirkt eine perfekte Zugabstimmung, kürzere Bremswege und eine Harmonisierung des Bremsbelagverschleißes der gesamten Zugkombination mit extrem langen Belagstandzeiten.

MAN ComfortSteering*.
MAN ComfortSteering unterstützt den Fahrer bei der Lenkarbeit und bildet die Basis für weitere Assistenzsysteme wie z.B. den Spurrückführungsassistent (LRA). Durch die Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit wird der Fahrer entlastet, die Lenkung ist leichtgängig beim Rangieren und das Fahrzeug bleibt spurtreu bei schneller Fahrt. Unabhängig von der Achskonfiguration kommen nun ein kleines Lenkrad (Ø 460 mm) und eine direktere Lenkgetriebe-Übersetzung zum Einsatz.

*verfügbar beginnend ab Mitte 2019, abhängig von Fahrzeugtyp und Motorisierung.

Dauerbremsen.
EVBec®: Als Weiterentwicklung der MAN-Motorbremse EVB (Exhaust Valve Brake) bietet die EVBec® viele Vorteile, z. B. eine bessere Bremswirkung durch Regelung des Abgasgegendrucks, deutlich gesteigerte Bremsleistung insbesondere im unteren Drehzahlbereich, Überhitzungsschutz bei langen Bremsvorgängen sowie konstante Bremsleistung sowohl bei steigender als auch fallender Drehzahl. Die Bremsleistung ist in drei Stufen abrufbar.
Der Retarder ist eine ins Getriebegehäuse integrierte hydrodynamische Dauerbremse. Seine Bremsleistung ist abhängig von der Fahrgeschwindigkeit, mit bester Leistungsfähigkeit im mittleren bis oberen Geschwindigkeitsbereich. Dadurch wird die Fahrsicherheit bei längeren Bergabfahrten durch Entlastung der Betriebsbremsanlage gesteigert.

Bremsassistent.
Der Bremsassistent registriert, mit welcher Geschwindigkeit und welchem Druck das Bremspedal bedient wird, und erhöht den eingespeisten Bremsdruck bis hin zur vollen Bremskraft. Er erkennt eine Notbremsung im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Notbremsassistent EBA.
Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es den vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA). Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein. Der optimierte Notbremsassistent EBA bietet eine verbesserte Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video) für schnellere Erkennung einer Kollisionsgefahr und frühere Warnsignalausgabe.

EBA-Funktionsprinzip:Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video).

Spurhalteassistent (LGS) inkl. Spurrückführungsassistent (LRA)

Spurhalteassistent (LGS) inkl. Spurrückführungsassistent (LRA)[1].
Der elektronische Spurhalteassistent LGS erfasst permanent den Fahrspurverlauf vor dem Fahrzeug. Wenn der Fahrer die vorgegebene Fahrspur ohne Betätigen des Blinkers verlässt, warnt ihn ein akustisches Signal. Es ertönt seitenkonform ein warnendes Nagelbandrattern aus dem rechten oder linken Lautsprecher, das vom Fahrer intuitiv verstanden wird. LGS steigert die Sensibilität des Fahrers für das Einhalten der Fahrspur und verhindert so manche gefährliche Situation.
Der Spurhalteassistent LGS mit Spurrückführungsassistent LRA unterstützt den Fahrer beim Einhalten der Fahrspur und verhindert aktiv ein Abkommen von der Fahrspur. Das Fahrzeug wird bei drohendem Verlassen der Fahrspur bis zur Geradeausfahrt selbsttätig zurückgelenkt. Die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten, der Fahrer muss die Hände am Lenkrad behalten (Hands-on-Detection) und ist jederzeit für die Fahrzeugführung verantwortlich. Das korrigierende Lenkmoment ist vom Fahrer jederzeit übersteuerbar. Die Funktion auch bei Nachtfahrten gewährleistet und sorgt für eine Steigerung der Transportsicherheit und Zuverlässigkeit.

Adaptive Cruise Control ACC mit Stop-and-Go-Funktion[2].
Die automatische Abstandsregelung ermittelt den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt durch elektronischen Eingriff in das Fahr- bzw. Bremspedal einen sicheren Abstand. ACC kann ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h genutzt werden und hilft dem Fahrer, entspannter zu fahren.
Neu ist die Stop-and-Go-Funktion. Bei zäh fließendem Verkehr, Stau oder Stadtverkehr bremst der Lkw selbstständig hinter dem Vorausfahrenden bis zum Stillstand und fährt entweder allein wieder an (bei Stopps von weniger als zwei Sekunden) oder über Betätigung des Fahrpedals bzw. der Taste am Multifunktionslenkrad.

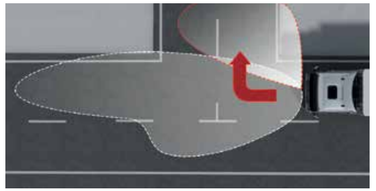
MAN AttentionGuard.
Der MAN AttentionGuard erkennt frühzeitig Anzeichen einer reduzierten Aufmerksamkeit des Fahrers und warnt den Fahrer. Voraussetzung für dieses System ist ein Lane Guard System ab der zweiten Generation. Der MAN AttentionGuard trägt maßgeblich dazu bei, auf monotonen Streckenabschnitten das ungewollte Verlassen der Fahrspur – eine typische Unfallursache – zu vermeiden. Die Funktion des MAN AttentionGuard ist auch bei Nachtfahrt gewährleistet.

Notbremssignal ESS.
Im Gegensatz zum einfachen Aufleuchten der Bremslichter macht das Notbremssignal „Emergency Stopping Signal“ (ESS) den nachfolgenden Verkehr durch die Warnblinkanlage auf Notbremsvorgänge aufmerksam und zeigt mit erhöhter Blinkfrequenz die Notsituation an. Sobald das Fahrzeug steht, wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Damit trägt ESS zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Abbiegelicht.
Das Abbiegelicht ergänzt das normale Abblendlicht bis 40 km/h. Das Einschalten erfolgt durch Blinkerbetätigung oder – bei Fahrzeugen mit ESP – durch entsprechend starken Lenkradeinschlag. Das bedeutet verbesserte Sichtverhältnisse bei Dunkelheit und Nebel sowie zusätzliche Ausleuchtung im Seitenbereich zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden beim Abbiegen.

[1] verfügbar beginnend ab Mitte 2019, abhängig von Fahrzeugtyp und Motorisierung.

[2] verfügbar für Getriebe MAN TipMatic® 14 mit MAN-Motor D26 und für MAN TipMatic® 12 mit MAN-Motoren D15, D26 und D38. Nicht für den Schwerlasteinsatz.



Abbiegelicht für bessere Sicht.

LED-Tagfahrlicht.

Tagfahrlicht LED.
Doppelscheinwerfer mit integrierten LED-Tagesfahrleuchten, die den Anforderungen der Richtlinie ECE R-87 entsprechen, machen die MAN TGX Fahrzeuge am Tag im Vergleich zu einem Tagfahrlicht mit H7-Leuchtmittel besser erkennbar und verbessern dadurch die aktive Sicherheit. Das Licht wird automatisch mit der Zündung ein- oder ausgeschaltet und auf die maximal zulässige Leuchtkraft gedimmt, wenn weitere Leuchten (wie z. B. Abblendlicht, Blinker) eingeschaltet werden – nicht jedoch, wenn lediglich die Lichthupe betätigt wird. Die hohe Leuchtintensität des langlebigen LED-Tagfahrlichts verleiht dem Fahrzeug ein modernes Aussehen.

Xenon-Licht für bessere Sicht.
Die Kombination von Xenon-Licht und Freiformreflektor setzt die Straße in ein neues Licht. Die Leuchtkraft der lange haltbaren Xenon-Lampen sorgt für eine breite Fahrbahnausleuchtung und ein homogenes, lichtstarkes Beleuchtungsfeld, ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Abblendlicht- und Wischautomatik mit Sensoren.
Das automatische Abblendlicht mit Lichtsensor aktiviert und deaktiviert die Front-, Seiten- und Rücklichter nach Bedarf. Dämmerung, Tunnel oder Brücken werden ebenfalls erkannt und die Beleuchtung reguliert. Die Wischautomatik mit Regensensor wird aktiv, sobald die Sicht durch Feuchtigkeit oder Schmutz beeinträchtigt ist. Dann wird automatisch die optimale Wischergeschwindigkeit je nach Situation einstellt. Die Steuerung erkennt dabei die verschiedensten Sichtverhältnisse wie Regen, Spritzer, Streifen oder Verschmutzungen.

Rückleuchten in LED-Ausführung.
Mit Schlussleuchten in LED-Ausführung lassen sich Glühlampenausfälle und damit verbundene Sicherheitseinbußen bzw. Wartungsaufwände vermeiden. LED-Leuchten haben eine längere Lebensdauer bei geringerem Energieverbrauch als konventionelle Leuchten.

Rangierleuchte.
Zur Erleichterung nächtlicher Rangier- und Abbiegevorgänge ist auf Wunsch eine Rangierleuchte erhältlich. Der Leuchtbereich ist auf das Sichtfeld des Rampenspiegels abgestimmt. Damit kann der Fahrer auch bei Dunkelheit Fahrbahnzustand, Hindernisse und Fahrbahnrand sicher erkennen. Die aktive Sicherheit beim Rangieren wird verbessert.

Abbiegekamera.
Kritische Situationen beim Abbiegen oder Rangieren sollen auf der erschwert einsehbaren rechten Fahrzeugseite frühzeitig erkannt werden. Eine Kamera erweitert bei MAN-Lkw den sichtbaren Bereich in den toten Winkel. Der Monitor liegt im Sichtfeld beim Blick nach rechts in die Spiegel und hilft dem Fahrer, den Bereich neben dem Fahrzeug besser zu erfassen. Er erkennt, ob sich beispielsweise Radfahrer oder kleinere Fahrzeuge direkt neben der Fahrerkabine befinden, beim Rangieren fallen Hindernisse besser auf. Das System aktiviert sich automatisch, wenn der Blinker rechts gesetzt wird. Diese Ausrüstung ist ab Werk bestellbar.

LED-Rückleuchte.

MADE FOR PERFORMANCE.

AUF DEN MAN TGX KANN MAN BAUEN.

Große Aufbaufreundlichkeit, aufgeräumter Rahmen, hohe Nutzlast und souveränes Fahrverhalten: Der MAN TGX überzeugt bei größten Ansprüchen bis ins kleinste Detail.

Es gibt ihn als 4x2-, 6x2- oder 6x4-Sattelzugmaschine und als 6x4- und 8x4-4-Fahrgestell mit unterschiedlichen Radständen, variablen Vorderachslasten und verschiedenen Aufsattelhöhen für Euroauflieger und Volumenauflieger. Wahlweise ist der MAN TGX auch als 4x2-Fahrgestell oder 6x2-Fahrgestell mit Vor- oder Nachlaufachse erhältlich. Für ideale Aufbaufreundlichkeit sorgt der stabile, biegesteife und torsionsweiche Rahmen ohne überstehende Teile. Durch das enge Lochraster lassen sich alle späteren An- oder Umbauten problemlos in die Tat umsetzen.

Die Vollluftfederung mit weit außen liegenden Luftfederbälgen bietet für die 4x2-, 6x2-2- und 6x2-4-Fahrgestelle optimale Fahrsicherheit und höchsten Fahrkomfort. Bei hohen Aufbauschwerpunkten sorgt das Luft-Dämpfer-System LDS für hervorragende Fahrstabilität. Das 6x4-Fahrgestell gibt es sowohl mit Blatt-Blatt- als auch mit Blatt-Luft-Federung. Mit Hilfe der elektronischen Luftfeder-Regelung ECAS kann das Fahrgestell des MAN TGX um 90 mm abgesenkt bzw. um 190 mm angehoben werden. Die Memory-Funktion ermöglicht es, zwei frei definierbare Höhen jederzeit auf Knopfdruck einzustellen.

Der MAN TGX mit MAN D38 Motor übernimmt auch besonders schwere Aufgaben im Traktionsbereich. Mit Motorleistungen von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) eignet er sich bestens für Aufgaben mit hohen Zuggesamtgewichten wie z. B. Baumaschinentransport, schwere Kipperzüge und den Schwerlasteinsatz.

Anhängeranschlüsse seitlich.

AUF EFFIZIENZ GESTELLT.

Gewicht sparender X-Lenker an der Hinterachse übernimmt Stabilisator- und Lenkerfunktionen.

Druckluftkessel im Heck angeordnet.

Immer auf der Höhe.
Der MAN TGX wird in normal hoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmenoberkante für den Volumentransport geliefert.

Komfort? Mit Sicherheit.
Alle Komponenten des MAN TGX Fahrwerks sind auf Komfort, Sicherheit und optimale Wirtschaftlichkeit abgestimmt. Die Hypoid-Antriebsachse überzeugt durch ihr geringes Eigengewicht, eine hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle von 500.000 km. Außerdem sind die Motoren der Baureihen MAN D15 und MAN D26 für Wartungsintervalle von bis zu 140.000 km ausgelegt.

Ideal für Langstrecken – und noch längere.
Der kompakte Batteriekasten und der im Heck angeordnete Luftkessel sorgen für maximales Tankvolumen. Beim Kombi-Kraftstoffbehälter aus korrosionsbeständigem Aluminium sind es insgesamt 1380 l. Diese Version mit einer Trittstufe verfügt über eine serienmäßige Beheizung der AdBlue®-Kammer und ermöglicht eine optimale Bauraum-Ausnutzung im Vergleich zu zwei einzelnen Tanks. Durch Kunststoffinnenbeschichtung der AdBlue®-Kammer im Alubehälter, Schallwandtechnologie und optimierte Ausführung von z. B. Einfüllstutzen, Füllstandsgeber und Entlüftung wurde die Tankausführung insgesamt verbessert und die Langlebigkeit sowie die Optik verbessert. Der Gewichtsvorteil bei einer Aluminiumausführung beträgt ca. 30 % gegenüber Stahlkraftstoffbehältern.

Außerdem fasst der X-Lenker den Dreieckslenker und den Stabilisator in einem Bauteil zusammen und sorgt so nicht nur für hervorragende Fahrstabilität und Spurtreue, sondern durch das geringere Fahrzeuggewicht auch für mehr Nutzlast.

Kommt nie ins Wanken – aktive Wankstabilisierung CDC und Hochlast-Wankstabilisierung.
Bei der aktiven Wankstabilisierung erfolgt die Dämpferregelung automatisch durch die CDC (Continuous Damping Control). Ein Aufschaukeln von Wank- und Nickbewegungen wird vermieden und damit eine höhere Fahrsicherheit erzielt. Für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt ist die Hochlast-Wankstabilisierung mit zusätzlichem X-Lenker ideal. Durch sie wird die Seitenneigung effektiv reduziert.

Fahrzeugverhalten mit CDC.

Fahrzeugverhalten ohne CDC.

EINSATZOPTIMIERUNG PERFEKTIONIERT.

Ob im städtischen Verteilerverkehr oder bei Lieferungen über Land – Effizienz und Produktivität sind die entscheidenden Faktoren, um im nationalen und weltweiten Wettbewerb erfolgreich zu sein. Seit über 100 Jahren sind wir Hersteller von Lkw und Bussen sowie Technologieführer im Transportbusiness.

Mit der Digitalisierung bieten sich auch für diese Branche neue großartige Chancen. Mit MAN DigitalServices machen wir Ihr Flottenmanagement einfacher, effizienter, verlässlicher und schenken Ihnen damit die Zeit, sich auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.
Dazu arbeiten wir eng mit unserem Partner RIO zusammen, der offenen, herstellerübergreifenden und cloud-basierten digitalen Plattform der TB Digital Services GmbH, eines Unternehmens der TRATON GROUP. Der Einstieg zur Nutzung digitaler Services für das Flottenmanagement ist damit besonders einfach. Voraussetzung für die Nutzung digitaler Dienste ist die Ausstattung der Fahrzeuge mit der RIO Box. Diese kann in Lkw aller Hersteller einfach nachgerüstet werden.

MAN DigitalServices unterstützt Sie bei der Optimierung der Fahrzeuganalyse und -leistung, des Wartungsmanagements sowie der Fahrerleistung. Mit Anmeldung und Fahrzeugregistrierung schaltet sich automatisch der kostenfreie Basisservice MAN Essentials frei. Dieser Basisservice enthält bereits zuverlässige Informationen zur Fahrthistorie sowie eine fahrzeugbezogene Einsatzanalyse. Für ein effizientes und verlässliches Wartungsmanagement können Sie weiterhin ganz einfach und kostenlos MAN ServiceCare hinzubuchen.
Über den Marketplace, dem Online Portal der RIO Plattform, haben Sie Zugang zu einer Vielzahl an maßgeschneiderten, fahrzeugbezogenen digitalen Diensten von MAN exklusiv für MAN-Fahrzeuge. Informieren Sie sich unter: **www.digital.man**

Flottenmanagement	Wartungsmanagement	Fahrereinsatz	Fahrerunterstützung
■ MAN Essentials	■ MAN Maintenance	■ MAN Perform	■ MAN Driver App
■ MAN Advance	■ MAN ServiceCare	■ MAN Compliant	
■ MAN Bridge		■ MAN Connected CoDriver	

Die MAN Driver App.
Kommen Sie einfach und vernetzt mit einer Vielzahl von Funktionen durch Ihren Fahreralltag. Zum Beispiel: Schalter und Kontrollleuchten im Truck scannen, die Funktionserklärung wird dabei direkt aufs Smartphone geschickt. Oder dokumentieren Sie die digitale Schadensmeldung und senden Sie sie an den Fuhrparkmanager. Über MAN ServiceCare können Sie bei Bedarf die Schadensmeldung auch an Ihren MAN-Servicestützpunkt übermitteln.
Erfahren Sie mehr: **www.digital.man/driverapp**

IHR FAHRZEUG IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort.

Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Truck ist bei uns in besten Händen. Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Trucks immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

Der effizienteste Weg zur Information: www.truck.man

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage www.truck.man – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

* Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

MAN ProfiDrive®.

Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme und Unternehmer-Coachings bringen Ihre Fahrer auf den neuesten Stand und sorgen für einen sicheren Fahr-alltag. Die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren.

- **MAN Card**
  Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**
  Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungslösungen
- **Insurance**
  Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**
  Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**
  Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

MAN | Service

MAN Original Teile stehen für hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit. MAN gewährt daher zwei Jahre Garantie auf Reparaturen in MAN-Werkstätten und die hier verbauten MAN Original Teile, sowie auf MAN Original Teile ecoline und MAN Original Zubehör.

- **MAN Original Teile ecoline:** Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen – mit MAN Original Teilen, die durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister wieder aufbereitet wurden
- **MAN Original Zubehör**
- **MAN Original Kühl- & Schmiermittel:** MAN Original Kühl- & Schmiermittel schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zu höherer Lebensdauer und zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:** Europaweiter Pannenservice
- **MAN ServiceContracts Comfort:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie der Organisation des Vertragsmanagements
- **MAN ServiceContracts Comfort Plus:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie der MAN Antriebsstranggarantie
- **MAN ServiceContracts Comfort Super:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie Verschleißreparaturen und Reparaturen am Gesamtfahrzeug
- **MAN Garantieverlängerungen:** Garantieverlängerung für Antriebsstrang und Gesamtfahrzeug
- **MAN ServiceCare:** Erhöhung der Fahrzeugverfügbarkeit durch proaktives Wartungsmanagement

MAN | TopUsed

- **TopGebrauchtfahrzeuge:** Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen
- **Als zuverlässiger Partner stehen wir für:** Top-Qualität, Top-Beratung, Top-Auswahl, Top-Finanzierung, Top-Service
- **MAN TopUsed Kaufgarantie:** Antriebsstranggarantie mit 0 % Beteiligung, MAN Antriebsstrangkaufgarantie PLUS, Gesamtfahrzeuggarantie mit 20 % Beteiligung
- **MAN TopUsed Gütesiegel Truck: Qualität schon auf den ersten Blick.** Ob ein, zwei oder drei Sterne: Dank unserer Gütesiegel erkennen Sie die wichtigsten Merkmale unserer MAN TopUsed Fahrzeuge bereits auf den ersten Blick.
- **MAN TopUsed – gebrauchte Lkw, Busse, Vans und Anhänger:** Finden Sie unsere Angebote für Gebrauchtfahrzeuge aller Marken und Typen unter www.man-topused.com

MAN | Rental

MAN Rental bietet Ihnen maximale Flexibilität, Mobilität und Sicherheit – auch dann, wenn sich Ihre Auftragslage ändert. Warum sich MAN Rental einfach rentiert:

- Hochwertige MAN-Fahrzeuge & Trailer der neuesten Generation
- Umfassendes MAN-Produkt- und Serviceportfolio
- Mietlaufzeiten ab 24 Stunden und feste monatliche Mietraten
- Bedarfsgerechte und flexible Miet- und Ausstattungsoptionen
- Flexibilitäts- und Mobilitätsoptionen
- Passender Versicherungsschutz
- Individuelles Rundum-Sorglos-Paket

MAN Truck & Bus AG
Dachauer Straße 667
80995 München
www.truck.man

D111.3614 · pe 03195,5 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe