DER FEUERWEHR MAN.

Einsatzfahrzeuge in Euro 5 und Euro 6.

WEIL ES IM ERNSTFALL KEINE ZWEITE CHANCE GIBT.

Effizienz im Brand- und Katastrophenschutz heißt, schneller zu retten, besser zu löschen, erfolgreicher zu schützen und sicherer zu bergen. Die MAN-Fahrzeuge sind immer zur Stelle, wenn's heiß hergeht. Die ab Werk mit optionalen Sonderausstattungen für die Feuerwehr lieferbaren Fahrgestelle MAN TGL, TGM und TGS bilden die kompetente Basis für Normfahrzeuge wie auch für Spezial- und Sonderfahrzeuge. Ergonomische Fahrerhäuser, verbrauchsgünstige Common-Rail-Motoren, die optimierte MAN TipMatic® EMERGENCY mit leistungsorientierter Schaltlogik speziell für Einsatzfahrzeuge sowie innovative Technologien wie MAN HydroDrive® verbinden hohe Zuverlässigkeit mit vorbildlicher Umweltverträglichkeit entsprechend der Abgasstandards Euro 5 und Euro 6. Das ist MAN-Effizienz, auf die Verlass ist.

www.truck.man

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank des Fahrzeuges enthalten fluorierte Treibhausgase (R134a / GWP 1430 mit bis zu 1,15 kg entsprechend 1,6445 t CO_2).

TGM 18.340 4x4 BB, HLF 20

EINE EFFIZIENZKLASSE FÜR SICH.

MAN-Einsatzfahrzeuge in Euro 6.
Um die extrem niedrigen Euro-6-Abgaswerte zu erreichen, ist technisches Know-how auf Spitzenniveau verlangt. MAN setzt die Schlüsseltechnologien Common-Rail-Einspritzung und selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT) bereits seit vielen Jahren erfolgreich ein. Für Euro 6 wurden diese ausgereiften Technologien zusammengeführt und optimal aufeinander abgestimmt. Das Ergebnis: MAN-Fahrzeuge in Euro 6 setzen Maßstäbe in puncto Kraftstoffverbrauch und AdBlue®-Konsum.

TGM 13.290 4x4 BL, HLF 20

TGM 15.290 4x2 BL HLF 20

TGM 18.340 4x4 BB, HLF 20

TGM 13.290 4x4 BL, HLF 20

TGM 13.290 4x4 BL, HLF 20

Mit der neuen Generation der MAN D08-Motoren sind die MAN TGL und TGM mit mehr Power unterwegs. Durch das neue Motorkonzept verbessert sich gleichzeitig auch die Effizienz: Der Kraftstoffverbrauch reduziert sich um bis zu 5 %. Die neue, vereinfachte Abgasreinigung ohne AGR macht den Motor zudem leichter und weniger komplex.

Wie alle MAN-Fahrzeuge bestechen auch die Euro-6-Ausführungen durch eine große Aufbaufreundlichkeit. So bleibt durch den kompakten Abgasschalldämpfer weiterhin genügend Platz für komfortable Einstiegsvarianten in die Mannschaftskabine. Auch für den Geräteraumtiefbau steht ausreichend Platz zur Verfügung.

→ Enorm in Euro-6-Form:

- Effizientes Abgassystem mit erprobten Schlüsseltechnologien
- Kein Dieselmehrverbrauch
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch neue Generation MAN D08 für MAN TGL und TGM
- Höchste Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit
- Optimierte MAN TipMatic® EMERGENCY mit leistungsorientierter Schaltlogik speziell für Einsatzfahrzeuge
- Hohe Aufbaufreundlichkeit, auch für Mannschaftskabine

TGL 8.180 4x2 BB TSF-W

TGL 8.180 4x2 BL, MLF

TGL 8.180 4x2 BB, TSF-W

TGL 8.180 4x2 BL,MLF

UNSERE LÖSUNG FÜR BRENNENDE PROBLEME.

Mittleres Löschfahrzeug und Kleintanklöschfahrzeuge.
Kompakt in den Abmessungen, groß im Einsatz. Ausgerüstet mit fest eingebauter Pumpe und Schnellangriffseinrichtung und/oder Tragkraftspritze werden die Fahrzeuge zur flexiblen, effektiven Brandbekämpfung eingesetzt. Der Kleine unter den Großen: Der MAN TGL bringt die richtige Power und Robustheit mit. Eine Größe für sich: Je nach Bedarf bieten die MAN-Doppelkabine oder die MAN-Mannschaftskabine komfortabel Platz für bis zu 9 Personen mit viel Stauraum für die Ausrüstung.

TGM 13.290 4x4 BL,HLF 20

TGM 13.209 4x4 BL LF 20

Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeuge.
Ist Feuerwehrrot in Sicht, ist Hilfe im Anmarsch. Die Löschgruppenfahrzeuge der Gewichtsklasse von 12 bis 18 Tonnen sind Typen, die durchs Feuer gehen. Mit reichlich Löschmittel an Bord und einer fest eingebauten Feuerlöschkreiselpumpe nehmen es MAN TGL und TGM auch mit großen Bränden erfolgreich auf.

Als Multitalente erweisen sich die Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeuge mit umfangreicher Grundausstattung für die Brandbekämpfung, die durch Beladungssätze für technische Hilfeleistung oder spezielle örtliche Belange der Feuerwehren ergänzt werden. Damit sie überall gut ankommen, gibt es die MAN-Fahrgestelle selbstverständlich auch in Allradversionen, sowohl permanent als auch zuschaltbar, und mit Einzelbereifung – für ein Höchstmaß an Mobilität.

Sieht nicht nur gut aus, sondern bringt auch Traktion auf die Straße: die Vorderachsbereifung in der Breite 385.

Und damit Sie in brenzligen Situationen nicht in Schieflage geraten, gibt es die MAN-Fahrgestelle auch mit Luftfederung.

TGM 18.340 4x4 BB, LF 20

TGM 13.290 4x4 BL, HLF 20

TGM 13.290 4x4 BL, LF 20

TGM 13.290 4x4 BL, LF 10

TGM 13.290 4x4 BL, TLF-A2000

TGM 13.290 4x4 BL, TLF 2000

TGM 13.290 4x4 BL, TLF 3000

TGS 32.400 6x6 BB, TLF 16.000

TGS 33.480 6x6 BB, Tro SLF

Tanklöschfahrzeuge.
Beim Kommando „Wasser marsch!“ gibt die Mannschaft alles. Tanklöschfahrzeuge sind als Wasserträger für die Brandbekämpfung ausgerüstet, und zwar je nach Bedarf als 2- bis 4-Achser. Für besondere Gefahrenschwerpunkte können zusätzlich noch Sonderlöschmittel wie Schaummittel, Pulver oder Kohlendioxid mitgeführt werden.

So vielseitig wie das Einsatzspektrum sind auch die Fahrgestelle der Baureihen MAN TGX, TGS und TGM von 184 kW bis 471 kW (250 PS bis 640 PS). Die passende Kabine für Ihren Bedarf erhalten Sie bei uns natürlich ebenso, sowohl für Trupp- als auch für Staffelbesatzung.

Dle MAN TipMatic® EMERGENCY bietet eine besonders leistungsorientierte Schaltlogik. Für maximale Traktion können Sie zwischen den Antriebsvarianten MAN HydroDrive®, zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb wählen.

Im Einsatzgeschehen kann es eng hergehen: dafür bieten wir Ihnen lenkbare Nachlaufachsen für erhöhte Manövrierfähigkeit auf engstem Raum an.

TGS 18.360 4x4 BL, RW-Kran

BESTENS GERÜSTET.

Rüstwagen.
Wenn es sprichwörtlich brennt, hat das oft mit Feuer nichts zu tun. Zur technischen Hilfeleistung bei Fahrzeug-, Öl- und Gefahrgutunfällen kommen Rüstwagen zum Einsatz, um Leben zu retten und Schäden für die Umwelt möglichst zu verhindern. Ausgestattet sind sie je nach Einsatz zum Beispiel mit Rettungsgeräten wie hydraulischem Schneidgerät und Rettungsspreizer, Bergungsgeräten und Seilwinde. Hierbei ist der robuste Rahmen der MAN-Fahrzeuge perfekt für den Seilwinden- und Kranbetrieb geeignet.

Für Ihren Bedarf finden Sie bei MAN das passende Fahrgestell aus den Baureihen MAN TGX, TGS, TGM und TGL mit Leistungsstufen von 118 kW bis 471 kW (160 PS bis 640 PS).

Die optimale leistungsorientierte Schaltlogik haben Sie mit der MAN TipMatic® EMERGENCY. Die Antriebsvarianten MAN HydroDrive® sowie zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb sorgen für beste Traktion bei allen Einsatzbedingungen.

Und wenn es einmal eng wird: Lenkbare Nachlaufachsen von MAN sind bestens geeignet für erhöhte Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.

TGL 12.250 4x2 BL, RW

TGM 18.340 4x4 BB, RW

TGM 13.209 4x4 BL RW

TGS 18.360 4x4H BL RW

TGL 8.180 4x2 BL, GW-L1

TGM 18.340 4x4 BB, RW

TGL 12.250 4x2 BL, GW-G

TGL 8.220 4x2 BL, GW-Dekon

LOGISTIK IST IHRE STÄRKE.

Gerätewagen.
Logistik auf der Straße und im Gelände ist ihre Stärke. Gerätewagen sind multifunktionae Logistikfahrzeuge, die Einsatzgerätschaften einfach und flexibel zum Einsatzort transportieren.

Dafür erhalten Sie bei uns Fahrzeuge mit einer Leistung von 118 kW bis 251 kW (160 PS bis 340 PS) als MAN TGM und TGL. Besonders geeignet ist die MAN-Doppelkabine, erhältlich ab Werk.

Selbstverständlich bieten wir Ihnen auch für diesen Bereich das Getriebe MAN TipMatic® EMERGENCY mit leistungsorientierter Schaltlogik an. Neben der Fahrgestellvielfalt und dem passenden Allradkonzept gibt es die Fahrgestelle auch mit Einzelbereifung – für ein Höchstmaß an Mobilität.

TGM 15.290 4x2 BL,
DLK 23

TGS 35.360 8x4 BB
VP 45

FÜR DIE RETTUNG AUS HÖCHSTER NOT.

Drehleitern und Hubrettungsbühnen.
Wenn alle Fluchtwege durch Feuer und Qualm abgeschnitten sind, ist die Drehleiter oder die Hubrettungsbühne der rettende Ausweg. Mit einer Rettungshöhe bis zu 112 m reichen sie noch dorthin, wo sonst keine Hilfe in Sicht wäre. Die wendigen MAN-Fahrgestelle sind schnell zur Stelle, wenn es darauf ankommt, Menschen aus großen Höhen oder unzugänglichen Gebäuden zu retten.

Egal ob enge Straßen, parkende Autos oder üppiges Stadtgrün - die Einsatzorte von Drehleiterfahrzeugen sind so unterschiedlich wie die Anforderung an das Fahrgestell. Mit unseren bestens vorbereiteten Fahrzeugen ab Werk bringen wir Sie immer sicher und zuverlässig zum Einsatzort.

TGM 15.290 4x2 BL, DLK 23

TGM 15.290 4x2 LL DLK

TGS 26.460 6x4H-4 BL TBM 45

TGS 35.480 8X4-4 BL WLF

TGS 35.480 8X4-4 BL WLF

TGS 26.440 6x4H-4 BL WLF

TGS 26.440 6x2-2 LL, WLF

FLEXIBILITÄT IST TRUMPF.

Wechselladerfahrzeuge.
Bei diesen Fahrzeugen gibt es wirklich nur einen Haken: den zum Aufnehmen und Abrollen der Container. Sie sind die modernen Allrounder im Fahrzeugpark der Feuerwehren: Wechsellader bieten ein Höchstmaß an Flexibilität und sind universell einsetzbar für eine Vielzahl von Aufgaben. Im Handumdrehen kann das MAN-Basisfahrzeug die verschiedensten Wechselbehälter aufnehmen – sei es die Zentrale für die Einsatzleitung, den Tank für Löschwasser oder Schaummittel, die Ausrüstung für den Atemschutz, den Gerätecontainer für die Ölwehr, das Dekontaminations- oder Umweltschutzgerät.

Wir bieten Ihnen je nach Anforderung das passende Fahrgestell als MAN TGX oder TGS, von 360 kW bis 471 kW (360 PS bis 640 PS).

MAN TipMatic® EMERGENCY ist das optimale Getriebe für leistungsorientierte Schaltlogik. Für maximale Traktion können Sie zwischen den Antriebsvarianten MAN HydroDrive®, zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb wählen.

Für erhöhte Manövrierfähigkeit bei Einsätzen auf engstem Raum gibt es lenkbare Nachlaufachsen.

Jetzt erhalten Sie auch die feuerwehrtechnische Ausstattung bei MAN ab Werk.

TGS 26.400 6x2-4 BL, WLF-Kran

TGS 26.440 6x4H-4 BL WLF

TGM 18.340 4x4 BB Treppe

TGK 7.180 4x2 BB Lüfter

ES GIBT FAST NICHTS, WAS ES BEI MAN NICHT GIBT.

Spezialfahrzeuge.
Das Spezielle an Spezialfahrzeugen richtet sich nach der Aufgabe, die gestellt ist. Mal geht es vor allem um maximale Nutzlast und Kapazität, mal stehen Geländegängigkeit und Geschwindigkeit im Vordergrund, mal ist es die Synthese aus allem.

Vielfach stellt sich die Frage nach Sonderaufbauten für den Transport von Sonderlöschmitteln oder Geräten für die Rettung. Hier muss alles auf die individuellen Gegebenheiten vor Ort abgestimmt werden. Anforderungen, die sowohl im In- als auch im Ausland einen steigenden Anteil haben.

MAN ist auch Systempartner für Extremspezialisten wie Doppelkopffahrzeuge mit zwei Fahrerhäusern für den Einsatz als Lösch- und Bergefahrzeug in Tunnels. Nicht zu vergessen die MAN-Omnibusse als Einsatzleitwagen oder Großraum-Rettungswagen.

TGM 15.250 4x2 BL ELW

TGS 41.480 8x4 BB GTLF

TGM 18.340 4x4 BB RW-Kran

TGS 33.540 6x6 BB FLF

TGM 13.250 4x4 BB, LF 20 KatS

TGS 26.400 6x2-4 BL, SLF

TGM 13.290 4x4 BL, LF 20 KatS

DAMIT KATASTROPHEN MÖGLICHST BEHERRSCH-BAR SIND.

Katastrophen- und Zivilschutzfahrzeuge.
Sie müssen einsatzbereit sein, wenn sonst nichts mehr geht – Fahrzeuge für den Katastrophenschutz. Hierbei handelt es sich um Spezialfahrzeuge, die Aufgaben im Brandschutz, dem ABC-Schutz, dem Sanitätswesen und der Betreuung von Personen erledigen. Hinzu kommen Anforderungen im Zivilschutz unter Berücksichtigung neuer Gefahren von nationaler Bedeutung, denen Rechnung zu tragen ist. Ein Aufgabengebiet, für das MAN ein umfangreiches Produktportfolio bereithält. Neben der Fahrgestellvielfalt von zwei bis vier Achsen, dem passenden Allradkonzept und der Vielfalt an Kabinenausführungen bis hin zur Mannschaftskabinen für neun Einsatzkräfte.

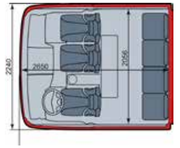
TGM 13.250 4x4 BB
Zweiwege Pionierfahrzeug

TGM 18.340 4x4 BB, GW-Dekon-P

TGM 15.290 4x2 BL, ELW2

TGM 10.220 4x2 BB, GW-San

Optionaler Mittelsitz mit klappbarer Rückenlehne.



AUF DIE 7 PLÄTZE, FERTIG, LOS.

Die MAN-Doppelkabine.
Bei allen Einsätzen, die Platz für eine ganze Mannschaft verlangen, ist sie eine Größe für sich: Die ab Werk lieferbare Doppelkabine für die Baureihen MAN TGL und TGM eröffnet Ihnen eine Raumdimension der Extraklasse. Mit der komfortablen 4er-Sitzreihe im Fond und dem optionalen zweiten Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal 7 Personen (1+6).

Der Zustieg zum Mannschaftsraum ist äußerst komfortabel: Breite, rutschsichere und auf Wunsch beleuchtete Trittstufen erleichtern das Einsteigen. Im Innenraum erwartet Sie eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offenlässt. Das aufgeräumte, fahrerorientierte Cockpit besticht durch übersichtliche, blendfreie Anzeigen und leicht bedienbare Instrumente. In Ergonomie und Komfort entspricht die Doppelkabine dem hohen Standard der attraktiven C- und L-Fahrerhäuser.

Optional ist eine Verlängerung der Doppelkabine zur Aufnahme von Atemschutzgeräten in Fahrtrichtung erhältlich.

TGL 8.180 4x2 BB/MLF

Mannschaftskabine.

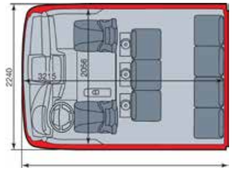
Dachabsenkung C-Fahrerhaus.

PLATZ FÜR MEHR.

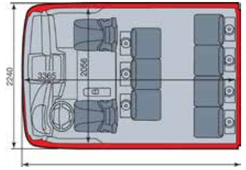
Die MAN-Mannschaftskabine.
Wenn Platz für eine schlagkräftige Löschgruppe (1+8) gewünscht ist, hat die MAN-Mannschaftskabine für MAN TGM und TGL viel zu bieten. Sie wird auf Basis des C-Fahrerhauses von MAN Individual in zwei Ausführungen angefertigt: als Standardversion und als verlängerte Variante für insgesamt sieben Sitze mit integrierten Halterungen für Atemschutzgeräte. Die MAN-Mannschaftskabine ist nicht nur komfortabel und geräumig, sondern auch sicher: Sie erfüllt den Crashtest nach ECE R29 und die Anforderungen an die Sicherheitsgurtverankerung nach ECE R14.

Fahrerhaus-Dachabsenkungen.
Zur Einhaltung der gesetzlichen Fahrzeughöhe bietet MAN Modification® Dachabsenkungen beispielsweise für Hubrettungsfahrzeuge oder Einsatzfahrzeuge mit Sonderhöhe. Die Absenkung beträgt beim C-Fahrerhaus 130 mm, bei den L- und M-Fahrerhäusern 190 mm. Durch die Verwendung von GFK-Teilen als neues Dach ist Korrosion kein Thema.

Mannschaftskabine



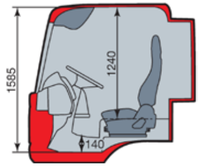
Mannschaftskabne mit Verlängerung zur Aufnahme von sieben Atemschutzsitzen im Fond



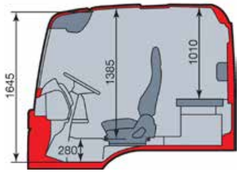
Fahrerhaus-Verlängerungen.
Die von MAN Individual ausgeführte Verlängerung des C-Fahrerhauses um 265 mm ist ein echter Raum-Gewinn. Sie schafft zusätzlich Platz für die persönliche Schutzausrüstung sowie Gerätschaften oder ein im Beifahrersitz integriertes Atemschutzgerät.

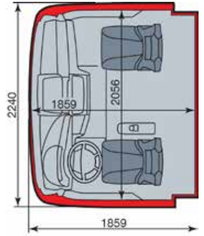
Sitzplatzerweiterung.
Optional kann die Kapazität des L-Fahrerhauses durch Einbau einer 4er-Sitzbank auf sechs Sitzplätze (1+5) erweitert werden.

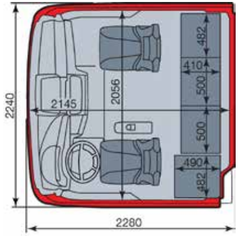
Verlängerung C-Fahrerhaus



4er-Sitzbank im L-Fahrerhaus







SIE HABEN DIE WAHL.

Für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und immer fährt ein Maximum an Komfort und Ergonomie mit.

MAN-Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren und entspannte Erholung ausgelegt. Nicht zu vergessen die Sicherheit. Alle Kabinen entsprechen den Anforderungen an die Crashsicherheit, erfüllen die Richtlinie ECE-R29 und bieten einen optimalen Insassenschutz.

Viele sinnvolle Details wie die abwaschbare Türinnenverkleidung, die pflegeleichte Ausstattung, der Druckluftanschluss fürs einfache Saubermachen und die optionale Scheinwerfer-Waschanlage lassen erkennen: Hier ist an alles gedacht. Zum Beispiel auch an beste Sichtverhältnisse rundum. Dafür sorgt das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Und die beheizbare Frontscheibe ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit.

Fahrerhaus	Fahrzeugbaureihe			
	TGL	TGM	TGS	TGX
Doppelkabine	■	■	■*	
C-Fahrerhaus	■	■		
M-Fahrerhaus			■	
L-Fahrerhaus	■	■	■	
LX-Fahrerhaus	■	■	■	
XL-Fahrerhaus				■
XLX-Fahrerhaus				■
XXL-Fahrerhaus				■

*für MAN TGS über MAN Individual verfügbar

Doppelkabine | C-Fahrerhaus | M-Fahrerhaus

L-Fahrerhaus | LX-Fahrerhaus | XL-Fahrerhaus | XLX-Fahrerhaus | XXL-Fahrerhaus

SCHÖNE AUSSICHTEN.

Die MAN-Fahrzeuge warten mit zahlreichen Ausstattungshighlights auf, die den Innenraum noch fahrerfreundlicher und einsatzoptimierter gestalten.

Im Fahrerhaus vermitteln die warmen Sand- und Graphittöne der Innenraumverkleidung, Oberflächen aus genarbtem Kunststoff, satinverchromte Türgriffe sowie neue Sitzbezüge bereits eine komfortable und stilvolle Atmosphäre. Die optional erhältliche dunklere Farbvariante „Urban Concrete“ für das Cockpit ist eine unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeugeinsätzen besonders beansprucht werden. Die Optik des Fahrerhaus-innenraums kann außerdem durch bis zu drei wählbaren Varianten für die umlaufenden Dekoreinlagen (Aluminium gebürstet, Stammholz, Net-Black) zusätzlich individualisiert werden.

Das Multifunktionslenkrad bildet die perfekte Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Mensch: Diverse Funktionen sind übersichtlich und intuitiv erfassbar ins Lenkrad integriert. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, lassen sich Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen und Radioeinstellungen verändern. Das Lenkrad lässt sich stufenlos in Höhe und Neigung verstellen und ist auch in Lederausführung erhältlich.

Durch eine schlankere Mittelkonsole und eine vollständig unter dem Bett verstaubare Kühl-/Ablagebox (nicht erhältlich im C-Fahrerhaus) entsteht mehr Komfort beim Stehen und Sitzen im Mittelbereich. Trotzdem bietet die Kühlbox mehr Platz. Die Becherhalter sind flexibler, und in den langen Fahrerhäusern mit Betten ist das Liegenbedienteil komfortabler. Die Wohnraumbeleuchtung bekommt durch schwenkbare Schwanenhalsleuchten
mehr Ambiente.

Die funktionsbasierte Schalteranordnung und das Farbdisplay bieten dem Fahrer einen modernen, ergonomischen Arbeitsplatz. Im MAN TGX konnten außerdem durch die Reduzierung des Innengeräusches um 1,5 dB im Vergleich zur Vorjahresserie sowohl Komfort als auch Arbeitsbedingungen für den Fahrer weiter verbessert werden.

Das neue, elektrische Glashubdach (nicht erhältlich für C-Fahrerhaus) bringt zusätzlich noch mehr Wohnlichkeit durch Tageslichteinfall in die Kabine. Das Glashubdach verbindet ein großzügig helles Raumgefühl mit einem optimalen, zugarmen Luftaustausch. Hinzu kommt die elektrische Bedienung, die den Komfort steigert.

Farbvariante „Urban Concrete“.

ALLES AUF EINEN BLICK.

Der Fahrer ist es, der Effizienz auf Touren bringt. Seine Leistung hinter dem Steuer ist entscheidend für den zuverlässigen Transport und eine sichere,wirtschaftliche Fahrweise. Gut, wenn der Arbeitsplatz perfekt dafür eingerichtet ist.

Im MAN-Cockpit ist alles am richtigen Platz: Die Anzeigen sind übersichtlich. Schalter, die häufig und schnell bedient werden müssen, sind nah am Fahrer platziert. Zusammengehörende Funktionen wurden für eine intuitive Bedienung in Schaltergruppen zusammengefasst. Diese Schaltergruppen sind bei allen Fahrzeugen und Baureihen gleich positioniert, um die Bedienung bei einem Fahrzeugwechsel zu vereinfachen. Der Drehschalter für das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® rückt in das Sichtfeld des Fahrers. Alle für den Fahrbetrieb wichtigen Schalter sind jetzt im Hauptbedienfeld platziert. Ein weiteres optionales Schalterfeld kann später mit relevanten Funktionen für Aufbauten belegt werden. Über dem Fahrer und damit auch während der Fahrt leicht erreichbar befindet sich das Tastenfeld für Grundfunktionen wie z. B. die Innenbeleuchtung.
Im Mittelpunkt: das Kombiinstrument mit neuem, vierfarbigem LCD-Display. Das 4-Zoll-Farbdisplay ist hochauflösend, farbige Anzeigen unterstützen Lesbarkeit und Orientierung. Hervorhebungen wie z. B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen können schneller erfasst werden, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige. Menüs und Bedienelemente sind darüber hinaus farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt. Im Klimabedienteil wurden die Anzeigen weiß hinterlegt und sind durch den höheren Kontrast nun deutlich lesefreundlicher.

MAN-Infotainmentsystem.
Mit dem Infotainmentsystem MAN Media Truck bietet MAN einige verbesserte Funktionen. Die serienmäßige Variante umfasst ein 5"-TFT-Display mit Touchscreen sowieSD-Kartenslot. Auf Wunsch ist sie auch erhältlich mit Freisprecheinrichtung, Bluetooth-Audiostream, USB-/AUX-in und Digitalradio DAB+. Die Version MAN Media Truck Advanced bietet zusätzlich ein größeres 7"-Display, Sprachsteuerung, eine Freisprecheinrichtung, Videodarstellung über USB und SD sowie Verkehrsinformation per Radio. Eine spezielle Lkw-Navigation ist bei MAN Media Truck Navigation enthalten. Außerdem bieten die Ausführungen MAN Media Truck Advanced und Navigation die Funktion „Twin Pairing“, mit der zwei Handys parallel mit dem System verbunden werden können. Beide Varianten können zudem mit einer Vorbereitung für eine Rückfahr-kamera geliefert werden (maximal zwei Kamera-Schnittstellen).

Neu ist die Funktion „Mirror Link“. Die Benutzeroberfläche mobiler Endgeräte wird auf das Infotainmentsystem übertragen und kann darüber und über das Multifunktionslenkrad sicher bedient werden (Anschluss über USB-Kabel). Auch Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nun kontinuierlich auf dem Navigationsscreen angezeigt (je nach Abdeckung in den Kartendaten). Das Digitalradio (DAB/DAB+) lässt sich sicher per Sprachsteuerung aufrufen und bedienen.

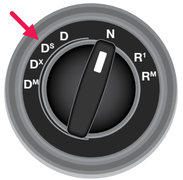
18.340 4x2 BL HLF 20

SCHNELLER ALS DIE FEUERWEHR.

MAN TipMatic® EMERGENCY für Einsatzfahrzeuge.
High Performance und Top-Komfort: Die MAN TipMatic® bietet beides. Das automatisierte Schaltgetriebe wurde speziell für die Anforderungen von Einsatzfahrzeugen optimiert und auf hohe Beschleunigung und gezieltes Rückschalten beim Abbremsen ausgelegt. Der Fahrer kann sich ganz aufs Lenken konzentrieren und hat alles im Griff, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Die MAN TipMatic® gibt es auch zusätzlich in einer Version speziell für den Geländeeinsatz.

Beschleunigung ist Trumpf:

- MAN TipMatic® Getriebesoftware mit optimierter Schaltstrategie und Funktion
- Verkürzte Schaltzeiten
- Höhere Schaltdrehzahl für eine bessere Beschleunigung
- Optimales Beschleunigen durch spezielle Rückschaltlogik



Wandler-Automatikgetriebe.
Für spezielle Fahrzeuge der Baureihen MAN TGM und TGS steht ein Wandler-Automatikgetriebe in Kombination mit einem Retarder zur Verfügung.

MAN TipMatic® Getriebe.

Allison-Automat.

ANTRIEB DURCH ABTRIEB.

Für Anwendungen, für die starke Nebenabtriebe nötig sind, können MAN-Fahrzeuge mit maßgeschneiderten Lösungen ausgestattet werden. Für Feuerwehr-Anwendungen wie beispielsweise Flughafen- oder Industrieanwendungen bietet MAN verschiedene Varianten.

Der kupplungsunabhängige Nebenabtrieb NMV (Nebenabtrieb motorseitig vorgebaut) ist für hohe Leistungsanforderungen bei kommunalen Anwendungen geeignet. Dieser Nebenabtrieb ist speziell für Handschaltgetriebe von MAN ausgelegt und kann bis zu 2 000 Nm Drehmoment abgeben. Dabei ist er unter Last schaltbar. Der NMV ist in verschiedenen Übersetzungen verfügbar, so dass er optimal für den kommunalen Einsatz geeignet ist.

Der OMSI Flywheel PTO (kupplungsunabhängiger Nebenabtrieb) wurde speziell für den MAN D26 Motor zur Abgabe höchster Drehmomente je nach Übersetzung bis zu 3 200 Nm Drehmoment ausgelegt. Der unter Last schaltbare Nebenabtrieb ist in Verbindung mit dem automatisierten Getriebe MAN TipMatic® verfügbar und kann durch eine Vielzahl möglicher Übersetzungen bedarfsgerecht ausgewählt werden.

TGS 35.480 8x4 BB SLF

EFFIZIENZ MIT VOLLER POWER.

Die MAN-Common-Rail-Motoren.
Die hocheffizienten 4- und 6-Zylinder-Triebwerke von 118 kW (160 PS) bis 471 kW (640 PS) begeistern durch souveräne Leistungsentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen. Alle MAN-Triebwerke über-zeugen mit einer perfekten Synthese aus Performance und Effizienz. Sie setzen Maßstäbe bei Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.Mit der neuen Generation der MAN D08 Motoren sind die MAN TGL und TGM mit mehr Power unterwegs. Durch das neue Motorkonzept verbessert sich gleichzeitig auch die Effizienz: Der Kraftstoffverbrauch reduziert sich um bis zu 5 %. Die neue, vereinfachte Abgasreinigung ohne AGR macht den Motor zudem leichter und weniger komplex.

Die gesetzlichen Vorgaben zur Erfüllung der Abgasgrenzwerte Euro 5 und Euro 6 verlangen technische Maßnahmen wie die Reduktion des Motordrehmoments, wenn die Abgasreinigung nicht mehr sichergestellt ist. Die MAN-Behördenmotoren sind so konfiguriert, dass der Einsatzerfolg nicht gefährdet ist. Dies gewährleistet bei längeren Einsatzzeiten einen konstanten Betrieb der Fahrzeuge.

MAN-Motoren erfüllen seit jeher höchste Anforderungen an die Umweltverträglichkeit. So verfügt die Motorbaureihe MAN D08 in der Euro-5-Version über die einzigartige PURE DIESEL®-Technologie, die ganz ohne AdBlue® auskommt. Das erleichtert die Fahrzeugpflege, weil kein zusätzlicher Betriebsstoff zu kontrollieren und aufzufüllen ist. Egal, welcher Abgasstandard in Frage kommt, MAN bietet in den Motorenbaureihen MAN D08, MAN D15 und MAN D26 die Auswahl zwischen Euro 5 und Euro 6. Für den weltweiten Einsatz gibt es auch noch Ausführungen von Euro 2 bis Euro 4.

MAN gibt die Euro-6-Motoren MAN D15, MAN D26 und MAN D38 für den Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen nach EN 15940 frei. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z. B. HVO (Hydrogenated Vegetable Oils), CTL (Coal to Liquids), GTL (Gas to Liquids) und BTL (Biomass to Liquids).

Ab Mitte 2019 ist der neue Motor MAN D15 erhältlich. Er verfügt wie der Motor MAN D20 über sehr gutes dynamisches Fahrverhalten durch optimale Turbolader-Konfiguration, bietet aber mehr Nutzlast. Das Gewicht des Motors wurde im Vergleich zum MAN D20 um ca. 230 kg reduziert und die Kraftstoffeffizienz erhöht. Bereits bei niedrigen Drehzahlen steht das maximale Drehmoment zur Verfügung.
Die MAN TurboEVBec® in Verbindung mit dem MAN D15 Motor ermöglicht eine stufenweise Regelung der Motorbremsleistung bis maximal 350 kW. Und beim neuen Motor MAN D26 führen zahlreiche Optimierungen des Motorenkonzepts zu einer Leistungssteigerung bei gleichbleibend niedrigem Kraftstoffverbrauch und zu einer Gewichtsreduktion von ca. 80 kg.

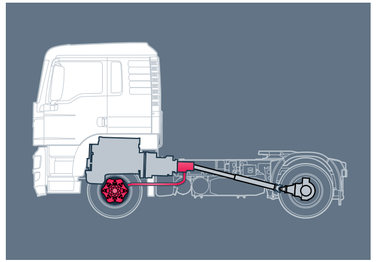
Motoren Euro 6

	Bauart	Hubraum	Nennleistung	Max. Drehmoment
D0834	R4	4,6 l	118 kW (160 PS)	600 Nm
	R4	4,6 l	140 kW (190 PS)	750 Nm
	R4	4,6 l	162 kW (220 PS)	850 Nm
D0836	R6	6,9 l	184 kW (250 PS)	1 050 Nm
	R6	6,9 l	213 kW (290 PS)	1 150 Nm
	R6	6,9 l	235 kW (320 PS)	1 250 Nm
D1556	R6	9,0 l	243 kW (330 PS)	1 600 Nm
	R6	9,0 l	265 kW (360 PS)	1 700 Nm
	R6	9,0 l	294 kw (400 PS)	1 800 Nm
D2676	R6	12,4 l	316 kW (430 PS)	2 200 Nm
	R6	12,4 l	346 kW (470 PS)	2 400 Nm
	R6	12,4 l	375 kW (510 PS)	2 600 Nm
D3876	R6	15,2 l	397 kW (540 PS)	2 700 Nm
	R6	15,2 l	427 kW (580 PS)	2 900 Nm
	R6	15,2 l	471 kW (640 PS)	3 000 Nm

Motoren Euro 5

	Bauart	Hubraum	Nennleistung	Max. Drehmoment
D0834	R4	4,6 l	132 kW (180 PS)	700 Nm
D0834	R4	4,6 l	162 kW (220 PS)	850 Nm
D0836	R6	6,9 l	184 kW (250 PS)	1 000 Nm
D0836	R6	6,9 l	213 kW (290 PS)	1 150 Nm
D0836	R6	6,9 l	251 kW (341 PS)	1 250 Nm

WENN MEHR TRAKTION DIE HERAUSFORDERUNG IST.



Funktionsprinzip MAN HydroDrive®.

MAN HydroDrive® – mehr Traktion nach Bedarf.
Als erster Nutzfahrzeughersteller hat MAN Hydro-Drive® im Markt eingeführt und bietet inzwischen eine einzigartige Variantenvielfalt vom 2-Achser bis zum 4-Achser mit Vor- und Nachlaufachsen an. MAN HydroDrive® steht für mehr Traktion und Sicherheit beim Ein- und Ausfahren in Baustellen und Kiesgruben, beim Befahren von unbefestigten Wald- und Feldwegen, an Steigungen und auf rutschi-
gen Fahrbahnen. Der zuschaltbare hydrostatische Vorderachsantrieb sorgt in all diesen Situationen vorwärts wie rückwärts ordentlich für Vortrieb. Bei Bergabfahrten mit zugeschaltetem MAN HydroDrive® wirkt die Dauerbremse auch auf die Vorderachse und stabilisiert so das Fahrzeug. MAN HydroDrive® lässt sich auch während der Fahrt und unter Last mit einer Drehung am Schalter einlegen. In puncto Kraftstoffverbrauch und Verschleiß ist er vergleichbar mit dem konventionellen Hinterachsantrieb und wiegt nur geringfügig mehr. Die Bauhöhe bleibt unverändert, das bedeutet: bequemer Einstieg, niedrige Gesamthöhe, tiefer Fahrzeugschwerpunkt und damit optimale Fahrstabilität.
MAN HydroDrive® ist mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe verfügbar.

Allradantrieb für alle.
Überall dort, wo ein Maximum an Traktion verlangt ist, treten die MAN-Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb in Aktion. Es gibt sie als 4x4, 6x6, 8x6 und 8x8. Die Kraftverteilung übernehmen zweigängige MAN-Verteilergetriebe mit Straßen- und Geländeübersetzung. Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, Differenzialsperren, Trommelbremsen und Stabilisatoren. Neu beim MAN TGM ist das optionale elektronische Verteilergetriebe- und Sperren-Management. Es unterstützt den Fahrer auf der Straße wie im Gelände, das Fahrzeug den Traktionsbedingungen gemäß zu betreiben, und trägt zur Schonung des Antriebsstranges bei. Auch bei MAN TGX und TGS wird das Einlegen und Abschalten von Differenzialsperren elektronisch überwacht.

TGM 18.340 4x4 BB, TLF 4000.

BRANDAKTUELL: DAS MAN-PROGRAMM.

Kleintanklöschfahrzeuge

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.150 - 220 4x2 BB, BL	7490[1)]	3300/3600

Löschgruppenfahrzeuge/Tanklöschfahrzeuge

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.150 - 220 4x2 BB, BL	7490[1)]	3300/3600/3900
TGL 10.180 - 250 4x2 BB, BL	10000	3600/3900
TGL 12.180 - 250 4x2 BB, BL	11990	3600/3900
TGM 13.250 - 290 4x4 BL	13000[2)]	3650/3950/4250
TGM 15.250 - 340 4x2 BL	15000[3)]	3525/3825/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18000	3875/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x4 BB	18000[7)]	3600/3900/4200/4500
TGS 18.320 - 500 4x2 BB, BL	18000	3900/4200/4500
TGS 18.320 - 500 4x4 BB, BL	18000	3900/4500

Löschgruppen- und Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeuge

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 13.250 - 290 4x4 BL	13000[2)]	3650/3950/4250
TGM 15.250 - 340 4x2 BB, BL	15000[2), 3)]	3525/3825/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18000	3875/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x4 BB	18000[7)]	3600/3900/4200/4500
TGS 18.320 - 500 4x2 BB, BL	18000	3900/4200/4500
TGS 18.320 - 500 4x4 BB, BL	18000	3900/4500

Rüstwagen

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 13.250 - 290 4x4 BL	13000[2)]	3650/3950/4250
TGM 18.250 - 340 4x4 BB	18000[7)]	3600/3900/4200/4500

Gerätewagen

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.150 - 220 4x2 BB, BL	7490[1)]	3300/3600/3900
TGL 10.180 - 250 4x2 BB, BL	10000	3600/3900/4200/4500
TGL 12.180 - 250 4x2 BB, BL	11990	3600/3900/4200/4500
TGM 13.250 - 290 4x4 BL	13000[2)]	3650/3950/4250
TGM 15.250 - 340 4x2 BB, BL	15000[3)]	3650/3825/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18000	3875/4125/4425
TGM 18.250 - 340 4x4 BB	18000[7)]	3600/3900/4200/4500
TGS 18.320 - 500 4x2 BB, BL	18000	3600/3900/4200/4500

Drehleitern

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 15.250 - 340 4x2 BB, BL	15000[3),4)]	4125/4425[8)]

Teleskop-Hubrettungsbühnen

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 15.250 - 340 4x2 BB, BL	15000[4)]	4425/4725/5125[5)]
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18000	4425/4725
TGS 18.320 - 500 4x2 BB, BL	18000	4500/4800/5100
TGS 26.320 - 500 6x2-2 BL	26000	4200/4500/4800 + 1350
TGS 28.320 - 440 6x2-4 BL[6)]	28000*	4200/4500 + 1350
TGS 26.320 - 500 6x4 BB, BL	26000	4500/5100 + 1400
TGS 35.400 - 500 8x4-4 BL	35000*	3900/4200 + 1350 + 1450

Wechselladerfahrzeuge

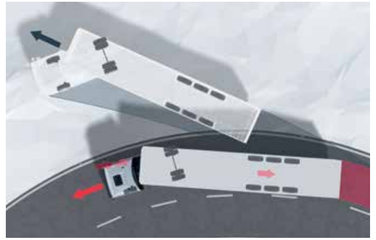
Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.150 - 220 4x2 BB	7490[1)]	3300/3600/3900
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18000	4425/4725
TGM 18.250 - 340 4x4 BB	18000[7)]	4500
TGS 18.320 - 480 4x2 BB, BL	18000	4500/4800
TGS 26.320 - 480 6x2-2 BL	26000	4200/4500 + 1350
TGS 28.320 - 440 6x2-4 BL[6)]	28000*	4200/4500 + 1350
TGS 26.320 - 480 6x4 BB, BL	26000	4200/4500 + 1400
TGS 33.320 - 440 8x6 BB	33000	2980/3200 + 1400
TGS 41.500 8x6 BB	41000	2980/3200 + 1400

Flughafen-Feuerwehrfahrzeuge

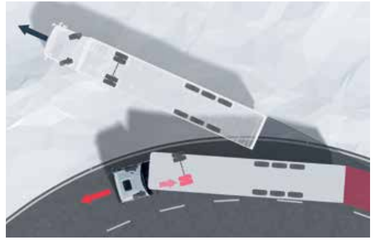
Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 18.290 - 340 4x4 BB	18000[7)]	3900/4200/4500 + 1400
TGS 18.320 - 500 4x4 BB, BL	18000	3600/3900/4200/4500
TGS 26.320 - 500 6x4 BB, BL	26000	3600/3900/4200/4500 + 1400
TGS 26.320 - 500 6x6 BB	26000	3600/3900/4200/4500 + 1400
TGS 33.320 - 500 6x4 BB, BL	33000*	3600/3900/4200/4500 + 1400
TGS 33.320 - 500 6x6 BB	33000*	3600/3900/4200/4500 + 1400

1) Auch in Lastvarianten von 5990 – 8800 kg erhältlich.
2) Auch in Lastvarianten von 10000 – 16000 kg erhältlich.
3) Auch als Lastvariante 11,99 t erhältlich.
4) Als Drehleiter oder Hubrettungsbühne 16 t erhältlich.
5) Nur in Blatt-Luftfederung erhältlich.
6) Mit gelenkter Nachlaufachse 9 t.
7) Auflastung bis 18600 kg für den Feuerwehreinsatz möglich.
8) Im Sonderfall Radstände bis 5125 mm möglich.
*Technisch zulässiges Gesamtgewicht.

DIE MAN-ASSISTENZSYSTEME.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Übersteuern des Zugfahrzeugs.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Untersteuern des Zugfahrzeugs.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.
ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder gezielt gebremst und falls erforderlich wird das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP das Fahrzeug und hält es sicher in der Spur. MAN bietet das elektronische Stabilitätsprogramm für Fahrzeuge mit Vor- oder Nachlaufachsen und selbst für 4-Achser und mehrgliedrige Züge an. Einen besonderen Vorteil bietet ESP bei zuschaltbarem Allradantrieb. Somit hat man alle Vorteile des ESP bei Fahrten auf der Straße. Ein besonderer Zugewinn für die Feuerwehr bei der Alarmfahrt.

Bremssystem MAN BrakeMatic mit ABS und ASR.
Der wichtigste Weg ist der Bremsweg. Damit Sie keine bösen Überraschungen erleben, sorgt das elektronische Bremssystem EBS inklusive ABS und ASR für verkürzte Bremswege.

Dauerbremsen – sicher und effizient.
EVBec®: Als Weiterentwicklung der MAN-Motorbremse EVB (Exhaust Valve Brake) bietet die EVBec® viele Vorteile, z.B. eine bessere Bremswirkung durch Regelung des Abgasgegendrucks, deutlich gesteigerte Bremsleistung insbesondere im unteren Drehzahlbereich, Überhitzungsschutz bei langen Bremsvorgängen sowie konstante Bremsleistung sowohl bei steigender als auch fallender Drehzahl. Die Bremsleistung ist in drei Stufen abrufbar.

Der Retarder ist eine ins Getriebegehäuse integrierte hydrodynamische Dauerbremse. Seine Bremsleistung ist abhängig von der Fahrgeschwindigkeit, mit bester Leistungsfähigkeit im mittleren bis oberen Geschwindigkeitsbereich. Das Bremsleistungsniveau ist unabhängig von Schaltvorgängen und Kupplungsbedienung. Dadurch wird die Fahrsicherheit bei längeren Bergabfahrtendurch Entlastung der Betriebsbremsanlage gesteigert.

Bremsassistent.
Der Bremsassistent registriert, mit welcher Geschwindigkeit und welchem Druck das Bremspedal bedient wird, und erhöht den eingespeisten Bremsdruck bis hin zur vollen Bremskraft. Er erkennt eine Notbremsung im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Notbremsassistent EBA.
Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es den vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA). Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein. Der optimierte Notbremsassistent EBA bietet eine verbesserte Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video) für schnellere Erkennung einer Kollisionsgefahr und frühzeitigere Warnsignalausgabe.

MAN EasyStart.
Probleme beim Anfahren am Berg gehören mit MAN EasyStart bei der MAN TipMatic® der Vergangenheit an. Die Anfahrhilfe für Steigungen macht es dem Fahrer ganz einfach. Nach Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck für einen Augenblick weiter aufrechterhalten, so dass der Fahrer den Fuß auf das Fahrpedal umsetzen und ruckfrei, verschleißarm und ohne Rückrollen anfahren kann.

Kletterbremse.
Die Kletterbremse für MAN-Allradfahrzeuge wirkt pneumatisch auf alle Räder und hält damit beim Halten und Anfahren den Lkw zuverlässig und vom Fahrer per Taster kontrollierbar am Berg. Im Unterschied zu Systemen, die per Federspeicher nur die Hinterachse einbremsen, rutscht der mit Kletterbremse ausgerüstete MAN-Allrad nicht weg.

Geländelogik für ABS.
Die Geländelogik für ABS (ABS Offroad) unterbindet unerwünschtes ABS-Regelverhalten bei niedrigen Geschwindigkeiten (15 km/h bis 40 km/h) auf lockerem oder glattem Untergrund (z. B. Kies, Sand, Schnee). Der lose Untergrund wird dabei als Bremskeil vor dem Rad zusammengeschoben und verkürzt dadurch - im Vergleich zur ABS-Straßenlogik - den Bremsweg.

10-t-Vorderachse[1].
Je nach länderspezifischen Vorgaben können besonders leistungsfähige Aufbaukonzepte realisiert werden, die eine Traglast von 10 t auf der Vorderachse benötigen.

MAN ComfortSteering[2].
MAN ComfortSteering unterstützt den Fahrer bei der Lenkarbeit und bildet die Basis für weitere Assistenzsysteme wie z.B. den Spurrückführungsassistent (LRA).
Durch die Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit wird der Fahrer entlastet, die Lenkung ist leichtgängig beim Rangieren und das Fahrzeug bleibt spurtreu bei schneller Fahrt. Unabhängig von der Achskonfiguration kommen ein kleines Lenkrad (Ø 460 mm) und eine direktere Lenkgetriebe-Übersetzung zum Einsatz.

[1] verfügbar für MAN TGS ab ca. September 2019.

[2] verfügbar beginnend ab Mitte 2019, abhängig von Fahrzeugtyp und Motorisierung.

EBA-Funktionsprinzip:Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video).

LGS-Spurhalteassistent hilft in der Spur zu bleiben.

Fahrzeugverhalten mit CDC.

Fahrzeugverhalten ohne CDC.

Aktive Wankstabilisierung CDC und Hochlast-Wankstabilisierung.
Bei der aktiven Wankstabilisierung erfolgt die Dämpferregelung automatisch durch die CDC (Continuous Damping Control). Ein Aufschaukeln von Wank- und Nickbewegungen wird vermieden und damit eine höhere Fahrsicherheit erzielt. Für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt ist die Hochlast-Wankstabilisierung mit zusätzlichem X-Lenker ideal. Durch sie wird die Seitenneigung effektiv reduziert.

Notbremssignal ESS.
Im Gegensatz zum einfachen Aufleuchten der Bremslichter macht das Notbremssignal „Emergency Stopping Signal“ (ESS) den nachfolgenden Verkehr durch die Warnblink-anlage auf Notbremsvorgänge aufmerksam. Das Warnblinklicht mit erhöhter Blinkfrequenz zeigt dem nachfolgenden Verkehr die Notsituation an. Sobald das Fahrzeug steht, wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Damit trägt ESS zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Xenon-Licht für bessere Sicht.
Die Kombination von Xenon-Licht und Freiformreflektor setzt die Straße in ein neues Licht. Die Leuchtkraft der lange haltbaren Xenon-Lampen sorgt für eine breite Fahrbahnausleuchtung und ein homogenes, lichtstarkes Beleuchtungsfeld, ohne den Gegenverkehr zu blenden.

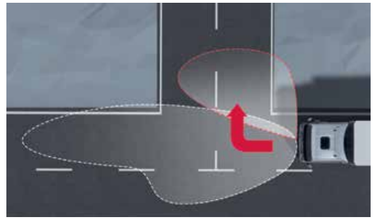
Abblendlicht und Wischautomatik mit Sensoren.
Das automatische Abblendlicht mit Lichtsensor aktiviert und deaktiviert die Front-, Seiten- und Rücklichter nach Bedarf. Dämmerung, Tunnel oder Brücken werden ebenfalls erkannt und die Beleuchtung reguliert.
Die Wischautomatik mit Regensensor wird aktiv, sobald die Sicht durch Feuchtigkeit oder Schmutz beeinträchtigt ist. Dann wird automatisch die optimale Wischergeschwindigkeit je nach Situation eingestellt. Die Steuerung erkennt dabei die verschiedensten Sichtverhältnisse wie Regen, Spritzer, Streifen oder Verschmutzungen.

Abbiegelicht.
Das Abbiegelicht ergänzt das normale Abblendlicht bis 40 km/h. Das Einschalten erfolgt durch Blinkerbetätigung oder – bei Fahrzeugen mit ESP – durch entsprechend starken Lenkradeinschlag. Das bedeutet verbesserte Sichtverhältnisse bei Dunkelheit und Nebel sowie zusätzliche Ausleuchtung im Seitenbereich zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden beim Abbiegen.

Tagfahrlicht LED.
Doppelscheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten, die den Anforderungen der Richtlinie ECE R-87 entsprechen, machen die MAN TGX und TGS Fahrzeuge am Tag im Vergleich zu einem Tagfahrlicht mit H7-Leuchtmittel besser erkennbar und verbessern dadurch die aktive Sicherheit. Das Licht wird automatisch mit der Zündung ein- oder ausgeschaltet und auf die max.zulässige Leuchtkraft gedimmt, wenn weitere Leuchten wie z.B. Abblendlicht, Blinker) eingeschaltet werden – nicht jedoch, wenn lediglich die Lichthupe betätigt wird. Die hohe Leuchtintensität des langlebigen LED-Tagfahrlichts verleiht dem Fahrzeug ein modernes Aussehen.

Rückleuchten in LED-Ausführung.
Mit Schlussleuchten in LED-Ausführung lassen sich Glühlampenausfälle und damit verbundene Sicherheitseinbußen bzw. Wartungsaufwände vermeiden. LED-Leuchten haben eine längere Lebensdauer bei geringerem Energieverbrauch als konventionelle Leuchten.

Abbiegekamera.
Kritische Situationen beim Abbiegen oder Rangieren sollen an der erschwert einsehbaren rechten Fahrzeugseite frühzeitig erkannt werden. Eine Kamera erweitert bei MAN-Lkw den sichtbaren Bereich in den toten Winkel. Der Monitor liegt im Sichtfeld beim Blick nach rechts in die Spiegel und hilft dem Fahrer, den Bereich neben dem Fahrzeug besser zu erfassen. Er erkennt, ob sich beispielsweise Radfahrer oder kleinere Fahrzeuge direkt neben der Fahrerkabine befinden, beim Rangieren fallen Hindernisse besser auf. Das System aktiviert sich automatisch, wenn der Blinker rechts gesetzt wird. Diese Ausrüstung ist ab Werk bestellbar.



Abbiegelicht für bessere Sicht.

LED-Tagfahrlicht.

LED-Rückleuchte.

MOBILER BRANDSCHUTZ IN BESTFORM.

Im Brand- und Katastrophenschutz eine zuverlässige Stütze: der MAN TGE!

Wenn es im Einsatz brenzlig wird, müssen Feuerwehren mit ihrem Fuhrpark jederzeit flexibel reagieren können. Als Kastenwagen oder Fahrgestell mit Aufbau ist der MAN TGE mit seinen variablen Auf- und Ausbaumöglichkeiten für verschiedenste Einsatzfahrzeug-Varianten vorbereitet. Vom individuellen Aufbau für Lösch- und Rettungszwecke, bin hin zum Mannschaftstransporter mit Platz für bis zu 9 Personen.

Innovative Fahrzeugtechnologien wie der serienmäßige Notbremsassistent EBA und das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe unterstützen Sie bei Einsatzfahrten und bringen Sie zielsicher und schnell zum nächsten Einsatzort.

Für den Gebrauch von Zusatzgeräten für kleinere Bergungs- und Aufräumarbeiten integrieren wir auf Wunsch auch einen Nebenabtrieb (Leistung bis zu 40 kW).

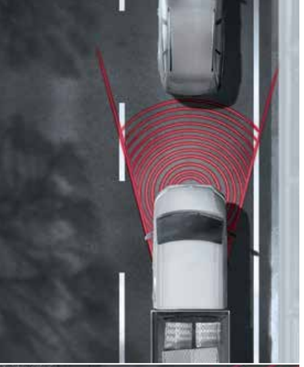
VOLLER EINSATZ IM RETTUNGSWESEN.

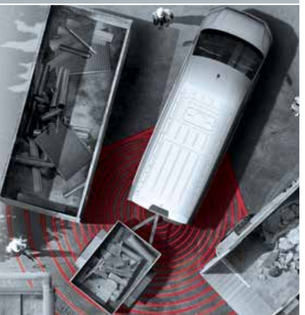
Rund um die Uhr verlässt man sich auf Sie, und Sie können sich auf den neuen MAN TGE verlassen.

Permanente Einsatzbereitschaft. Bei jedem Wetter, zu jeder Tages- und Jahreszeit. Das zeichnet Ihre Zuverlässigkeit aus, und auch die des MAN TGE.

Selbst bei schwierigsten Witterungsbedingungen kommen Sie mit dem optionalen Allradantrieb immer sicher voran. Zusätzlich unterstützt Sie dabei das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe sowie zahlreiche innovative Fahrassistenzsysteme.

Mit dem neuen Schwingsitz „ergoComfort“ sind Sie auch bei langen Schichten bestens aufgehoben und können sich entspannt auf Ihre Arbeit konzentrieren.





INNOVATION UND SICHERHEIT.

Sie werden gebraucht, und Sie brauchen ein Team auf das Sie sich verlassen können.
Deshalb kommt der neue MAN TGE mit einer Vielzahl von innovativen Sicherheitssystemen, die Sie innerhalb der Grenzen des jeweiligen Systems in allen Situationen bestmöglich unterstützen. So können Sie sich voll auf Ihren Einsatz konzentrieren, auch wenn es mal hektisch wird.

Serienmäßiger Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist).
Nähert sich der MAN TGE einem Hindernis, und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der serienmäßig verbaute Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bremst er bei drohender Kollision sogar selbstständig bis zum Fahrzeugstillstand ab.

Rückfahrkamera.[1]
Die Rückfahrkamera liefert ein Videobild an das Media-Display bei eingelegtem Rückwärtsgang. Zusammen mit statischen Hilfslinien hat man somit volle Übersicht bei Rückwärtsfahrten um Kollisionen und Schäden bestmöglich zu vermeiden.

Flankenschutz-Assistent.[1]
16 Ultraschallsensoren vermessen den Abstand zu Hindernissen im seitlichen Bereich des MAN TGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.

Anhängerrangierassistent.[1]
Lässt sich bei Bedarf aktivieren. Beim Rückwärtsfahren mit Anhänger folgt der MAN TGE eigenständig einem zuvor durch den Fahrer eingestellten Knickwinkel. Der Fahrer muss dann nur noch beschleunigen und bremsen, die Lenkung wird vom Fahrzeug selbst übernommen.

[1] Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

ANTRIEB UND MOTORISIERUNG.

Die speziell für Nutzfahrzeuganforderungen entwickelten Aggregate vereinen eine lange Lebensdauer mit hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch.
So werden unabhängig vom gewählten Getriebe und der Antriebsart selbst bei extremen Fahrprofilen hohe Laufleistungen, Effizienz und Betriebssicherheit erreicht.

2,0 l (75 kW, 300 Nm):
Frontantrieb
Durchschnittsverbrauch: ab 7,4 l/100 km
CO_2-Emission[1]: ab 193 g/km

2,0 l (90 kW, 300 Nm)[2]:
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

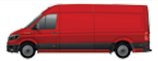
2,0 l (103 kW, 340 Nm)[3]:
Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4
Durchschnittsverbrauch: ab 7,4 l/100 km
CO_2-Emission[1]: ab 193 g/km

2,0 l (130 kW, 410 Nm):
Front-, Heck- und Allradantrieb 4×4
Durchschnittsverbrauch: ab 7,5 l/100 km
CO_2-Emission[1]: ab 196 g/km

[1] Gilt für Modelle mit Standardradstand und Hochdach.
[2] Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.
[3] Nicht in Verbindung mit Zwillingsbereifung erhältlich.

FAHRZEUGPROGRAMM.

MAN TGE Kastenwagen.

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: ▪ Gesamt: 5986 mm Radstand: 3640 mm	Länge: ▪ Gesamt: 6836 mm Radstand: 4490 mm	Länge: ▪ Gesamt: 7391 mm Radstand: 4490 mm
Normaldach Höhe: 2355 mm Innenhöhe: 1726 mm			
Hochdach Höhe: 2590 mm Innenhöhe: 1961 mm			
Superhochdach Höhe: 2798 mm Innenhöhe: 2189 mm			

Maße gelten für Modelle mit Frontantrieb, außer bei Fahrzeugen in der Variante Extralang.

[1] Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.

MAN TGE Fahrgestell.

	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5996 mm Radstand: 3640 mm Max. Aufbaulänge: ▪ Eika: 3750 mm ▪ Doka: 2700 mm	Länge: 6846 mm Radstand: 4490 mm Max. Aufbaulänge: ▪ Eika: 5570 mm ▪ Doka: 4300 mm	Länge: 7211 mm Radstand: 4490 mm Max. Aufbaulänge: ▪ Eika[1]
Einzelkabine Höhe: 2305-2327 mm			
Doppelkabine Höhe: 2321-2352 mm			

EINSATZOPTIMIERUNG PERFEKTIONIERT.

Ob im städtischen Verteilerverkehr oder bei Lieferungen über Land – Effizienz und Produktivität sind die entscheidenden Faktoren, um im nationalen und weltweiten Wettbewerb erfolgreich zu sein. Seit über 100 Jahren sind wir Hersteller von Lkw und Bussen sowie Technologieführer im Transportbusiness.

Mit der Digitalisierung bieten sich auch für diese Branche neue großartige Chancen. Mit MAN DigitalServices machen wir Ihr Flottenmanagement einfacher, effizienter, verlässlicher und schenken Ihnen damit die Zeit, sich auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.
Dazu arbeiten wir eng mit unserem Partner RIO zusammen, der offenen, herstellerübergreifenden und cloud-basierten digitalen Plattform der TB Digital Services GmbH, eines Unternehmens der TRATON GROUP. Der Einstieg zur Nutzung digitaler Services für das Flottenmanagement ist damit besonders einfach. Voraussetzung für die Nutzung digitaler Dienste ist die Ausstattung der Fahrzeuge mit der RIO Box. Diese kann in Lkw aller Hersteller einfach nachgerüstet werden.

MAN DigitalServices unterstützt Sie bei der Optimierung der Fahrzeuganalyse und -leistung, des Wartungsmanagements sowie der Fahrerleistung. Mit Anmeldung und Fahrzeugregistrierung schaltet sich automatisch der kostenfreie Basisservice MAN Essentials frei. Dieser Basisservice enthält bereits zuverlässige Informationen zur Fahrthistorie sowie eine fahrzeugbezogene Einsatzanalyse. Für ein effizientes und verlässliches Wartungsmanagement können Sie weiterhin ganz einfach und kostenlos MAN ServiceCare hinzubuchen.
Über den Marketplace, dem Online Portal der RIO Plattform, haben Sie Zugang zu einer Vielzahl an maßgeschneiderten, fahrzeugbezogenen digitalen Diensten von MAN exklusiv für MAN-Fahrzeuge. Informieren Sie sich unter: **www.digital.man**

Flottenmanagement	Wartungsmanagement	Fahrereinsatz	Fahrerunterstützung
▪ MAN Essentials	▪ MAN Maintenance	▪ MAN Perform	▪ MAN Driver App
▪ MAN Advance	▪ MAN ServiceCare	▪ MAN Compliant	
▪ MAN Bridge		▪ MAN Connected CoDriver	

Die MAN Driver App.
Kommen Sie einfach und vernetzt mit einer Vielzahl von Funktionen durch Ihren Fahreralltag. Zum Beispiel: Schalter und Kontrollleuchten im Truck scannen, die Funktionserklärung wird dabei direkt aufs Smartphone geschickt. Oder dokumentieren Sie die digitale Schadensmeldung und senden Sie sie an den Fuhrparkmanager. Über MAN ServiceCare können Sie bei Bedarf die Schadensmeldung auch an Ihren MAN-Servicestützpunkt übermitteln.
Erfahren Sie mehr: **www.digital.man/driverapp**

IHR FAHRZEUG IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort.

Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Truck ist bei uns in besten Händen. Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Trucks immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

Der effizienteste Weg zur Information: www.truck.man

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage www.truck.man – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

* Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

MAN ProfiDrive®.

Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme sowie Unternehmer-Coachings bringen Ihre Fahrer auf den neuesten Stand und sorgen für einen sicheren Fahralltag. Die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren.

- **MAN Card**
  Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**
  Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungslösungen
- **Insurance**
  Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**
  Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**
  Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

MAN | Service

MAN Original Teile stehen für hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit. MAN gewährt daher zwei Jahre Garantie auf Reparaturen in MAN-Werkstätten und die hier verbauten MAN Original Teile, sowie auf MAN Original Teile ecoline und MAN Original Zubehör.

- **MAN Original Teile ecoline:** Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen – mit MAN Original Teilen, die durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister wieder aufbereitet wurden
- **MAN Original Zubehör**
- **MAN Original Kühl- & Schmiermittel:** MAN Original Kühl- & Schmiermittel schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zu höherer Lebensdauer und zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:** Europaweiter Pannenservice
- **MAN ServiceContracts Comfort:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie Organisation des Vertragsmanagements
- **MAN ServiceContracts Comfort Plus:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie der MAN Antriebsstranggarantie
- **MAN ServiceContracts Comfort Super:** Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie Verschleißreparaturen und Reparaturen am Gesamtfahrzeug
- **MANGarantieverlängerungen:**Garantieverlängerung für Anstriebsstrang und Gesamtfahrzeug
- **MAN ServiceCare:** Erhöhung der Fahrzeugverfügbarkeit durch proaktives Wartungsmanagement

MAN | TopUsed

- **TopGebrauchtfahrzeuge:** Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen
- **Als zuverlässiger Partner stehen wir für:** Top-Qualität, Top-Beratung, Top-Auswahl, Top-Finanzierung, Top-Service
- **MAN TopUsed Kaufgarantie:** Antriebsstranggarantie mit 0 % Beteiligung, MAN Antriebsstrangkaufgarantie PLUS, Gesamtfahrzeuggarantie mit 20 % Beteiligung
- **MAN TopUsed Gütesiegel Truck: Qualität schon auf den ersten Blick.** Ob ein, zwei oder drei Sterne: Dank unserer Gütesiegel erkennen Sie die wichtigsten Merkmale unserer MAN TopUsed Fahrzeuge bereits auf den ersten Blick.
- **MAN TopUsed – gebrauchte Lkw, Busse, Vans und Anhänger:** Finden Sie unsere Angebote für Gebrauchtfahrzeuge aller Marken und Typen unter www.man-topused.com

MAN Truck & Bus AG
Dachauer Straße 667
80995 München
www.truck.man

D111.3603 · bv 03193 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe