



**SCHAFFT JEDE MISSION  
AUSSER EMISSION – DER MAN eTGE.**

# IN DER STADT HEIMVORTEIL: DER MAN eTGE.

Emissionsfrei, effizient und leise.

Stadtverkehr und urbane Logistik sind im Wandel: Die Bevölkerung wächst, Schadstoff- und Lärmemissionen rücken in den Fokus, Null-Emissions-Zonen werden diskutiert. Zeitgleich nehmen jedoch die Aufgaben und Anforderungen im Waren- und Verteilerverkehr weiter zu. Mit dem MAN eTGE bieten wir Ihnen eine perfekte Lösung, um diese Herausforderungen der Zukunft problemlos zu bewältigen.

Denn der MAN eTGE wird vollelektrisch angetrieben, fährt als kraftvoller und vielseitiger Transporter komplett emissionsfrei und nahezu geräuschlos. Das schont das Klima, verringert die Schadstoffbelastung der Luft und vermindert die Geräuschemission.

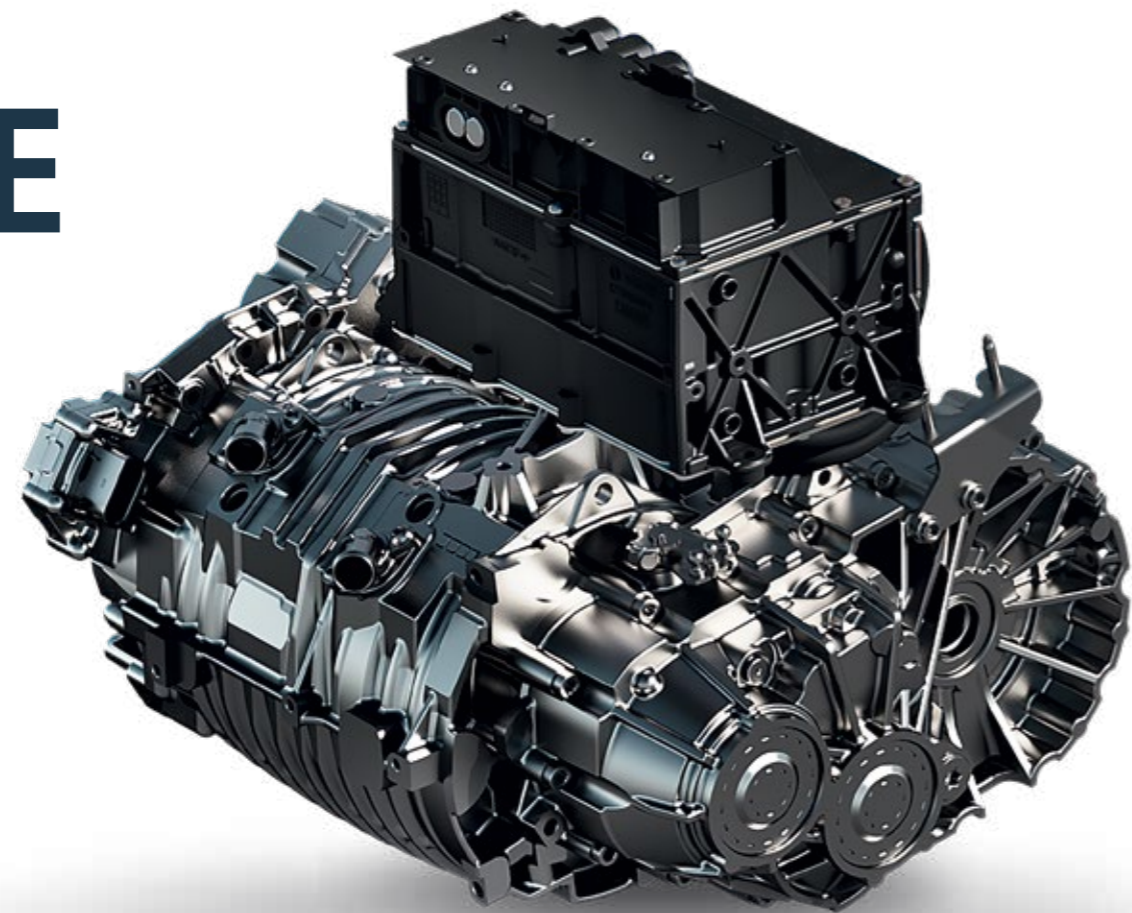
Dabei besticht der leistungsstarke MAN eTGE durch Funktionalität, Agilität und Effizienz. Egal für welchen Einsatzzweck, er meistert problemlos alle Aufgaben und ist ein verlässlicher Partner im urbanen Verkehr. Kein Wunder, denn im MAN eTGE bündeln sich nicht nur über 100 Jahre Nutzfahrzeugerfahrung, sondern auch unser Know-how in Sachen alternative Antriebe.

Wir wissen genau, worauf es ankommt, denn anhand von umfassenden Kundenbefragungen und Studien haben wir die zukünftigen Anforderungen im urbanen Bereich genau analysiert. Mit dem MAN eTGE wurde damit ein zuverlässiges, elektrisches Serien-Nutzfahrzeug entwickelt, das allen diesen Anforderungen optimal gerecht wird. So stellen Null-Emissions-Zonen für den MAN eTGE kein Hindernis dar und sein flüsterleiser Betrieb ermöglicht flexible Einsatzzeiten praktisch rund um die Uhr.

Zudem senken Sie mit dem MAN eTGE von der ersten Sekunde an Ihre laufenden Betriebskosten. Ob Energieverbrauch, Wartung, Versicherung, Steuern oder Maut, diese sind beim MAN eTGE deutlich niedriger. Je nach Laufleistung, Einsatzspektrum und staatlicher Förderung rechnen sich die Anschaffungsmehrkosten bereits nach wenigen Jahren. Hinzu kommt der Imagegewinn als Vorreiter und innovatives Unternehmen, das als eines der ersten auf leise und umweltfreundliche Elektromobilität setzt.



# DAHINTER STECKT ABSOLUTE POWER.



## Innovativ und nachhaltig

Angetrieben wird der MAN eTGE von einem leistungsstarken Elektromotor, der seinen Strom aus einer Lithium-Ionen-Batterie bezieht. Diese wird sowohl extern am Stromnetz als auch in Schubphasen während der Fahrt geladen. Durch diese Rekuperation wird die Bewegungsenergie wiederum in elektrische Energie umgewandelt und dem Batteriespeicher zugeführt. Damit nicht nur Fahrten in der Stadt, sondern auch Überlandfahrten kein Problem darstellen, verfügt der MAN eTGE über eine Reichweite von bis zu 173 km (gem. NEFZ). Für die Funktionsfähigkeit der Hochvoltbatterie übernimmt MAN eine Garantie über acht Jahre bzw. 160.000 km, je nachdem welches der beiden Ereignisse zuerst eintritt. Eine Verringerung der Kapazität der Batterieleistung um 30 % innerhalb des Garantiezeitraums ist Bauteilbedingt und stellt keinen Garantiefall im Sinne dieser Garantie dar. Während der Garantiezeit wird eine Kapazität von mindestens 70 % garantiert. Schäden durch äußere Eingriffe sind von der Garantie nicht umfasst.



### Technologie

Vollelektrisches, emissionsfreies und stufenloses Antriebssystem mit extrem leisem Elektromotor und einer Höchstleistung von 100 kW (136 PS).



### Drehmoment

Volles Drehmoment von 290 Nm aus dem Stand heraus zur Verfügung.



### Geschwindigkeit

Für einen optimalen Energiehaushalt abgeriegelt auf 90 km/h Höchstgeschwindigkeit und damit ideal für den Stadtverkehr.



### Reichweite

Reichweite von bis zu 173 km (gem. NEFZ) für alle Fahrten in der Stadt und in die weitere Umgebung. Viel Reserve für die im urbanen Einsatz durchschnittlich gefahrene Strecke von 60 bis 80 km.



### Batterie

Hocheffiziente Lithium-Ionen-Batterie mit 36 kWh platzsparend im Fahrzeugrahmen verbaut für eine optimale Gewichtsverteilung und einen niedrigen Schwerpunkt.



### Ladezeiten

An der AC-Wallbox (7,2 kW) in 05:20 h eine Komplettladung auf 100 % Ladezustand oder schnelles DC-Aufladen über die Combo-Steckdose CCS (40 kW) in 0:45 h auf 80 % Ladezustand. Alternativ ist die Aufladung an jeder normalen 230-V-Steckdose möglich.

# EIN ECHTER MAN DURCH UND DURCH.

Kein Van, sondern durch und durch ein echter MAN. Der neue MAN eTGE bietet nicht nur ein Höchstmaß an Funktionalität und Komfort, sondern er überzeugt zudem mit einer umfangreichen Serienausstattung, wie dem Fahrersitz *Comfort Plus*, einer beheizbaren Frontscheibe, dem Infotainmentsystem *MAN Media Van Navigation*, Tempomat, Rückfahrkamera sowie LED-Scheinwerfern. Darüber hinaus ist der MAN eTGE serienmäßig mit Assistenzsystemen ausgestattet, die innerhalb der Grenzen des jeweiligen Systems auch für erfahrene Fahrer ein optimales Plus an Sicherheit bedeuten:



## Notbremsassistent EBA

Nähert sich der MAN eTGE einem Hindernis und der Fahrer reagiert nicht, warnt ihn der Notbremsassistent und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein.



## Flankenschutz-Assistent

16 Ultraschallsensoren messen den Abstand zu Hindernissen im Umfeld des MAN TGE und warnen im Notfall vor Objekten rings um das Fahrzeug. Ein Blick ins Display ermöglicht den 360°-Rundumblick vom Fahrersitz aus und zeigt eine eventuelle Kollisionsgefahr in der geplanten Fahrspur. Zusätzlich warnt ein akustisches Signal vor Kollisionen.



## Aktiver Spurhalteassistent

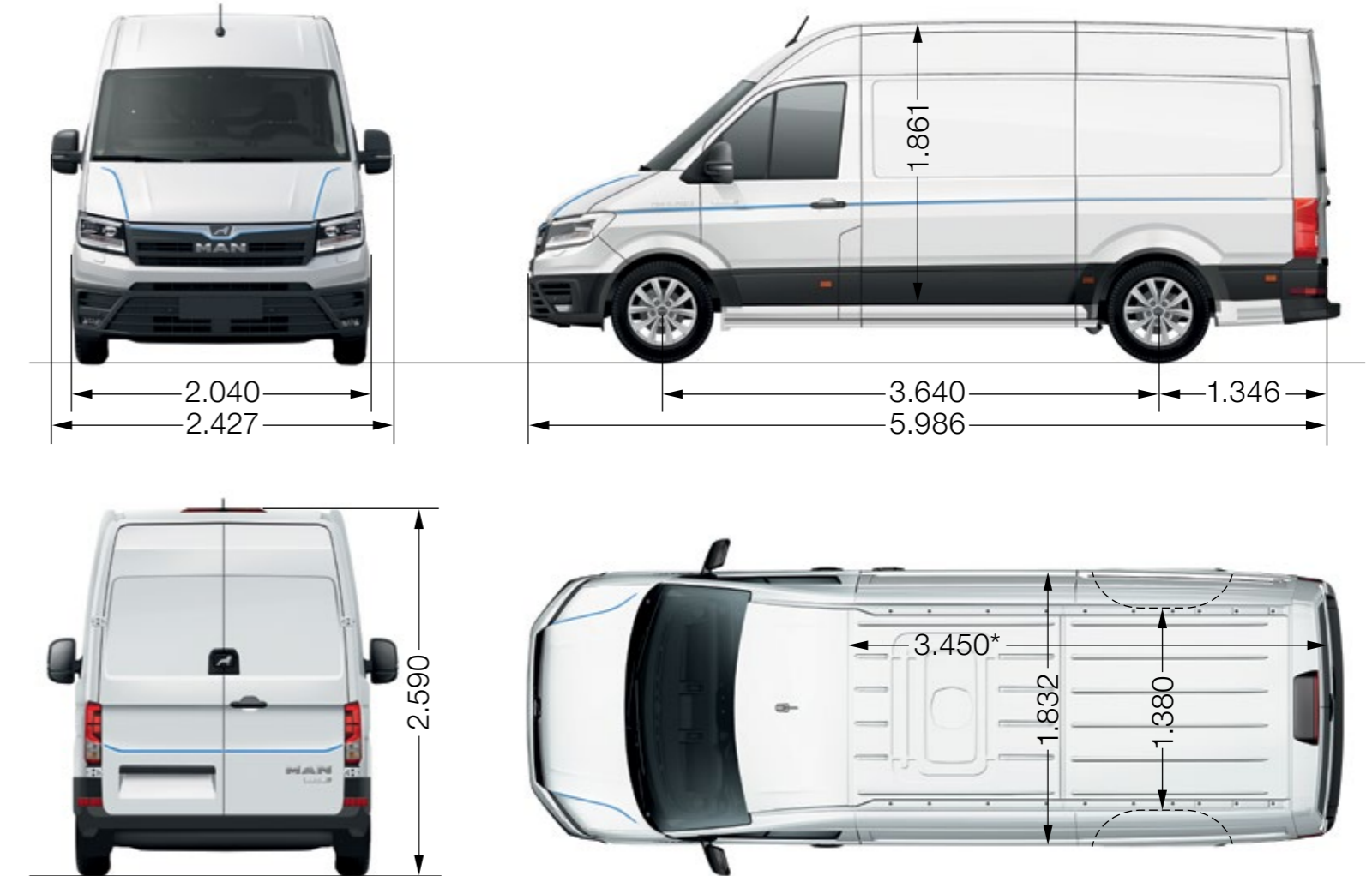
Sobald sich andeutet, dass das Fahrzeug ungewollt die Fahrspur verlässt, greift der aktive Spurhalteassistent durch regulierendes Gegenlenken ein und hält es in der Spur. Eine selbstständige Aktivierung erfolgt ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h und funktioniert selbst bei schlechten Wetterverhältnissen und Dunkelheit.



## Rückfahrkamera

Für den primären Einsatz im urbanen Verkehr verfügt der MAN eTGE serienmäßig auch über eine Rückfahrkamera. Auf dem 8 Zoll großen Farbdisplay behält der Fahrer so seine Umgebung stets im Blick, auch wenn es mal eng hergeht. Das hilft Anfahrschäden zu vermeiden und schont Nerven und Geldbeutel.

In den Fahrzeugklassen N1, N2 und M2 wird das Kältemittel R134a verwendet. MAN TGEs mit der Fahrzeugklasse M1 erhalten das Kältemittel R1234yf. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a) und 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 – 590 Gramm.



\* Länge Fahrzeugboden inkl. Unterladefähigkeit unter Trennwand. Ladelänge im oberen Bereich: 3.201 mm.



# IMMER UNTER STROM FÜR SIE.

## MAN Services

Ob Wartung oder Reparatur – mit frei kombinierbaren Services, speziell ausgebildeten Mechanikern sowie MAN Original Teilen und Zubehör sorgen wir dafür, dass Sie immer in Fahrt bleiben. Zudem profitieren Sie von flexiblen Öffnungszeiten der MAN Werkstätten sowie einer Mobilitätsgarantie im Pannenfall.

## MAN Mobile24

Eine Panne kommt nie gelegen. Wenn doch etwas passiert, genügt ein Anruf bei unserer europaweit einheitlichen Mobile24-Rufnummer und wir sind für Sie da – 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr. Bei Bedarf erhalten Sie Unterstützung von einem MAN Servicemobil aus einer Werkstatt in Ihrer Nähe.

## MAN ServiceContracts

Volle Kostenkontrolle und mehr Effizienz. Auch mit dem MAN eTGE profitieren Sie von maßgeschneiderten Serviceverträgen. Damit reduzieren Sie das Risiko unerwartet auftretender Reparaturkosten und Ihren Aufwand für das Wartungs- und Reparaturmanagement. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Serviceverträgen erhalten Sie direkt von Ihrem MAN Verkäufer.

## MAN Transport Solutions

Auf dem Weg zur Elektromobilität stehen Flottenbetreiber vor einigen Herausforderungen, die über das eigentliche Fahrzeug hinausgehen. Neben der gewohnten Unterstützung bei Service und Wartung Ihres Fuhrparks bieten wir Ihnen durch unsere spezialisierten Berater maßgeschneiderte Lösungen zu Fragen rund um den Einsatz und die Routenplanung von Elektrofahrzeugen sowie die notwendige Ladeinfrastruktur und Energieversorgung.

# MACHEN SIE DAS RENNEN IM STADTVERKEHR DER ZUKUNFT.

Ob Handwerk oder Waren- und Verteilerverkehr: Jede Branche hat ihre Herausforderungen und der Stadtverkehr seine eigenen Gesetze. Der MAN eTGE packt an und bringt beides perfekt in Einklang.

Gerade auf Touren mit zahlreichen Zwischenstopps stellt der kraftvolle wie robuste Elektromotor seine Wirtschaftlichkeit unter Beweis. Flüsterleise, wie er ist, sind mit dem MAN eTGE 24-Stunden-Anlieferungen möglich. Und zwar auch da, wo andere aufgrund von Zufahrtsbeschränkungen draußen bleiben müssen. Das bedeutet: jederzeit freie Fahrt. Daneben überzeugt der MAN eTGE mit einer Ladekapazität von 10,7 m<sup>3</sup> und einer besonders hohen Nutzlast. Durch unsere branchenspezifischen Ausbau- und Flottenlösungen lässt sich der MAN eTGE zudem präzise Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen. Keine Frage, der MAN eTGE ist eine gute Wahl, wenn es um Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Flexibilität im innerstädtischen Verkehr geht.



# 10 GRÜNDE, DIE FÜR DEN MAN eTGE SPRECHEN.

- ✓ 10,7 m<sup>3</sup> Ladevolumen
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,25 t
- ✓ Robuste und langlebige MAN Qualität
- ✓ Geringe Betriebskosten
- ✓ Umfangreiche Serienausstattung
- ✓ Staatlich gefördert
- ✓ Flüsterleiser Motor ohne Emissionen
- ✓ Bis zu 173 km Reichweite (gem. NEFZ)
- ✓ Image als innovativer Vorreiter
- ✓ Nachts laden, tagsüber durchstarten

## **MAN Truck & Bus AG**

Postfach 50 06 20

D-80976 München

[www.van.man](http://www.van.man)

D115.004 · sb 081815

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ab dem 01.09.2018, nach Redaktionsschluss dieser Broschüre, können die Produkte von angegebenen Formen, Konstruktionen, Farbtönen sowie Lieferumfängen abweichen. Die Abbildungen können außerdem Sonderausstattungen, Dekorationselemente sowie Zubehör enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wurden Zeichen oder Nummern bei der Bestellung des Kaufgegenstands verwendet, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren MAN Verkäufer.