

# MAN TRUCK MODIFICATION

MAN. Ganz wie Sie wünschen.



# WIR BAUEN IHNEN DEN MAN, DEN SIE BRAUCHEN. GENAU DEN.

Mit knapp 80 000 Fahrzeugen pro Jahr zählt MAN zu den führenden Nutzfahrzeugherstellern in Europa. Die Einsatzbereiche für unsere Fahrzeuge sind vielfältig, Ihre Anforderungen auch. Um unsere Serienfahrzeuge für Ihren speziellen Bedarf und Einsatzzweck zu optimieren gibt es MAN Truck Modification. Wir entwerfen, konstruieren und bauen Ihren MAN genau nach Ihren Anforderungen und Vorgaben. Und dann, erst dann, ist es genau der MAN, den Sie brauchen.



# NICHTS VON DER STANGE. ALLES NACH MASS.

MAN-Serie



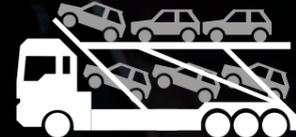
MAN Truck Modification



Aufbauer



Kundennutzen



Wir sind MAN. Wir bauen Lkw, seit über 100 Jahren. Genauso lange kennen wir die Anforderungen unserer Kunden aus allen Bereichen. Wir kombinieren modulare und segmentspezifische Kompetenz zum optimalen Ergebnis: zu Ihrem ganz persönlichen MAN. Frédéric Jakowatz, Head of Business Unit, MAN Truck Modification

MAN Truck Modification ist vom Prinzip her ganz einfach: Das Serienfahrzeug wird je nach Anforderung der Module Fahrerhaus, Chassis oder Antriebsstrang modular oder individuell modifiziert, um die entsprechenden Aufbauten ergänzt und ist letztlich ideal auf den jeweiligen Einsatzzweck vorbereitet. Vom Prinzip her einfach. Das Schwierige daran sind die maximal individuellen Anforderungen und die Vielzahl der Möglichkeiten.

Letztlich ist es immer das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten, das entscheidend ist für das Ergebnis. Das richtige Netzwerk, die Professionalität und Erfahrung der beteiligten Aufbauspezialisten, die Zusammenarbeit der Teams mit dem Werk und dem jeweiligen Kompetenzzentrum sowie die Integration des MAN Service sind ausschlaggebende Parameter für ein optimales Ergebnis. Unser

Leistungsspektrum reicht von der Angebotserstellung über die Konstruktion bis hin zur Fertigung, inklusive eventuellen Fremdlieferumfangs mit Qualitätssicherung nach höchsten MAN-Qualitätsvorgaben. Sie haben während des gesamten Prozesses einen einzigen Ansprechpartner, der unser Qualitätsversprechen einlöst: alles aus einer Hand, alles nach Maß, nichts von der Stange.



Mich reizt mein Job jeden Tag aufs Neue. Nichts ist von der Stange, alles individuell. Wenn man es genau nimmt, sind unsere Produkte Unikate. Passgenau für den Kunden. Jan Schiermeister, Leiter Entwicklung Modification/KSW

## DREI DINGE BRAUCHT IHR MAN: FAHRERHAUS, CHASSIS, ANTRIEBSSTRANG.

So viel steht fest: Niemand kennt unsere Fahrzeuge so gut wie wir selbst. Und Änderungen an den Serienfahrzeugen sollte man am besten denen überlassen, die sie gebaut haben: uns. Wir bezeichnen das als modulare Kompetenz, die sich auf drei Bereiche konzentriert:

**Modul Fahrerhaus** Der Platz für den Fahrer ist obligatorisch. Alles andere ist optional und variabel, innen wie außen, alles geht. Ob Dachschlafkabinen, Dacheinschnitte und -absenkungen, Sitzbänke, Schlafliegen und Einrichtungskombinationen, Fahrerhaushalbierungen und -verglasungen, spezielle Drehsitze, zum Beispiel für Chipper-Trucks, Originaltüren mit Schiebetür-Funktion, Sonder-Dachluken, Verlängerungen des Fahrerhauses – jede Art von kundenspezifischen Modifizierungen von Fahrerhäusern zählt zu unseren Kernkompetenzen.

**Modul Chassis** Das Fahrgestell ist – neben dem Motor selbst – die technische Basis jedes Fahrzeugs. Achs- und Radstandänderungen, Erweiterungen um zusätzliche Achsen wie Vor- und Nachlaufachsen, die Ausstattung mit mechanischen, elektrohydraulischen Lenksystemen sind gängige Fahrwerksmodifikationen und damit Standard in unserem Angebotsportfolio. Dazu kommen Aufbauten, Zusatzausstattungen, Spezialwerkzeugkästen oder anderweitige Vorbereitungen ganz nach Ihren individuellen Vorgaben und Wünschen.

**Modul Antriebsstrang** Um die Motorleistung im Arbeitsbetrieb eines Fahrzeugs maximal effizient zu nutzen, sind Modifikationen des Antriebsstrangs sinnvolle Alternativen. Wir integrieren, abgestimmt auf individuelle Anforderungen, spezialisierte Antriebe, manuelle wie auch automatisierte Schalt- oder Wandlerautomatik-Getriebe, Retarder für verschleißfreies Bremsen und Verteilergetriebe oder Kriechganggetriebe für Fahrzeuge mit geringer Arbeitsgeschwindigkeit. Alles geht.



# MAN INDIVIDUAL

Wohlfühl-Entertainment: Das brillante LED-Display ist die ideale Bühne für jedes Unterhaltungsprogramm.



So schön kann Stau sein: LED-Stauschrank-Außenbeleuchtung mit unterschiedlichen Farbprogrammen.



Optimal für Selbstversorger: Küche an Bord



Gut geruht fährt sich besser: Hängematte zum Entspannen.

## INTERIEUR: DIE INNEREN WERTE. GENAU AUF DIE KOMMT ES NÄMLICH AN.

Es gibt immer einen Unterschied. Und genau der macht eine Menge aus. Die Qualität eines Arbeitsplatzes – ob stationär oder mobil – trägt wesentlich zu diesem Unterschied bei.

**Für die, die täglich hinterm Steuer sitzen, ist es ziemlich bedeutend, welche Qualität die Ausstattung ihres Arbeitsplatzes bietet, unabhängig von der Arbeit selbst. Ein positives Arbeitsumfeld zeigt, wie wichtig Ihnen Ihre Fahrer sind. Am besten sehr wichtig.**

Die qualitative Optimierung von Plätzen, an denen gute und verlässliche, eigenverantwortliche und verantwortungsvolle Arbeit geleistet werden soll und muss, ist immer eine intelligente Investition. Die Identifikation und Loyalität von Mitarbeitern

steigt durch solche Maßnahmen überproportional. Machen Sie das Arbeitsgerät Lkw zu einem „Zuhause“. Statten Sie Ihre Fahrzeuge großzügig aus und erleben Sie, wie im Gegenzug die Wertschätzung steigt, die sich letztlich in mehr Leistung und Engagement ausdrückt. MAN Truck Modification bietet Ihnen eine Vielfalt von Ausstattungsmöglichkeiten zur optimalen Gestaltung des verfügbaren Raumbereiches: ergonomisch konzipierter, umfangreicher Stauraum mit atmosphärischer Beleuchtung, ein bequemer Aufenthalts- und Schlafplatz, eine kompakte Kücheneinheit und optimal vorbereitetes TV-Entertainment – kann losgehen!



Fahrzeugbeklebung



Fahrzeugbeleuchtung, zum Beispiel Zusatzscheinwerfer oder LED



Mit Edelstahlkomponenten individualisieren.

# EXTERIEUR: SEHEN UND GESEHEN WERDEN.

Exterieur-Styling und Design-Pakete für Ihren MAN – sichtbarer Mehrwert-Faktor.

Das Auge fährt mit. Wertschätzung ist eben auch eine Frage der Optik und einen guten ersten Eindruck macht man nicht beim zweiten Mal. Deshalb: Achten Sie auch auf das Äußere.

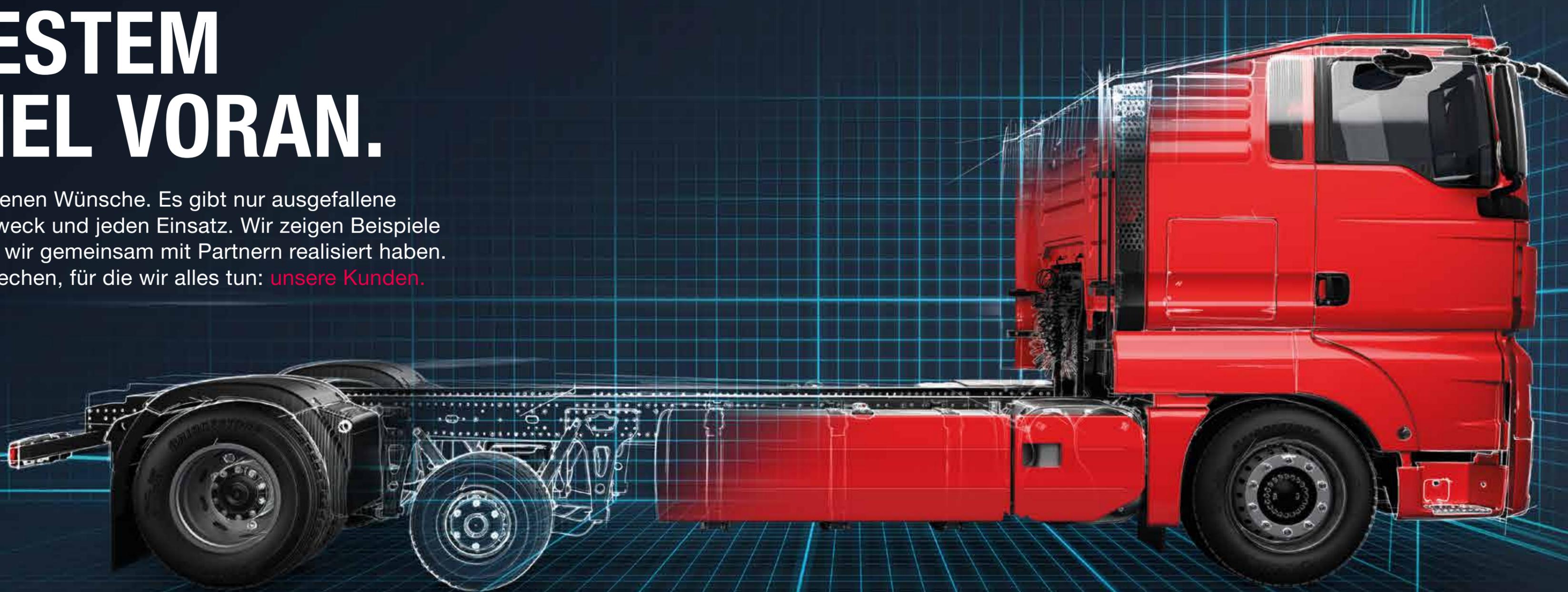
Es ist alles Psychologie. Ein optimiert gestaltetes Arbeitsgerät zeigt Wirkung: bei denen, die fahren, und bei denen, bei denen sie ankommen. Und das lohnt sich. Unser Exterieur-Styling betrifft vornehmlich das Fahrerhaus und umfasst Edelstahltrittstufen, Beklebung und Beleuchtungskomponenten. Das Paket „Real Style“ überzeugt nachhaltig mit Edelstahldachbügel, bestückt mit vier Fernlicht-Halogencheinwerfern, mit hochglanzpoliertem Front- und Seitenbügel mit

integrierter LED-Akzentbeleuchtung, mit Aluminiumfelgen und hochglanzpolierten Radabdeckungen, mit Michelin-A-Label-Reifen und Trittstufen aus Edelstahl. Die MAN PerformanceLine Edition statten wir in Serie mit Halogen-scheinwerfern oben und LED-Akzentbeleuchtung unten, vorn und seitlich aus – das ist Optik, die begeistert.



# MIT BESTEM BEISPIEL VORAN.

Es gibt keine ausgefallenen Wünsche. Es gibt nur ausgefallene Lösungen, für jeden Zweck und jeden Einsatz. Wir zeigen Beispiele für Modifikationen, die wir gemeinsam mit Partnern realisiert haben. Und wir lassen die sprechen, für die wir alles tun: **unsere Kunden.**



# ÜBER STOCK UND STEIN.

» Unser Wunsch war die Entwicklung und Umsetzung eines Konzeptes, bei dem der Holzhäcksler und der zur Beschickung notwendige Kran direkt aus dem Fahrerhaus des Lkw bedient werden können.

Elisabeth Hermeier, Jenz GmbH



Fahrerhausverglasung für stationäre Arbeitsmaschinen



Dacheinschnitt, mittig



Holzhäcksler im Einsatz

**Kraftvoll, robust und zuverlässig in Wald und Feld:  
MAN-Spezialfahrzeuge für die Land- und Forstwirtschaft.**

Auf jeden Fall ein anspruchsvoller Job: durch den Wald über unbefestigte Wege, Schotterpisten und enge Serpentin oder auf dem Feld durch tiefen Grund und schweres Terrain. Auf jeden Fall die richtige Wahl: MAN-Spezialfahrzeuge für die Land- und Forstwirtschaft. Mit MAN Truck Modification werden aus den Trucks einsatzoptimierte Maschinen für härteste Bedingungen: Forstarbeiter für Holztransporte mit Stammlängen bis zu sechs Meter, Langholztransporter für

Stammlängen bis 23 Meter, leistungsstarke Holzhäcksler, Transporter, Silowagen oder Kipper für den landwirtschaftlichen Bereich. MAN Truck Modification erfüllt sämtliche Wünsche, die in der Serienproduktion nicht darstellbar sind, und macht so eine fast grenzenlose Vielfalt an Fahrzeugmodifikationen möglich. Wenn die Straße für Sie eher die Ausnahme als die Regel ist, dann ist unser Angebot ohne Ausnahme genau das richtige für Sie.



Umrüstung Nebenabtrieb 120KD von Flanschanschluss auf Pumpenanschluss



Milchsammler. Linke Rahmenseite mit versetztem Abgastopf, rechte Rahmenseite frei ab Werk, um Platz für die Armaturen (Rolltor, Abbildung rechts) des Aufbaus zu haben

# FRISCHWÄRTS FAHREN.

Hygienisch, sauber, temperaturkonstant:  
MAN-Lebensmitteltransporter.

Jeden Tag sind sie unterwegs im Nah- oder Verteilerverkehr, in der Metropole, in der Kleinstadt oder auf dem Dorf, durch enge Gassen und niedrige Zufahrten bis in den letzten Winkel, vollgepackt mit allem, was uns schmeckt und uns ernährt: MAN-Fahrzeuge, echte Macher mit maximaler Nutzlast und Ladekapazität, hoher Wendigkeit, geringer Fahrzeuggesamthöhe und vorbildlicher Umweltfreundlichkeit.

Vor allem aber sind die Modelle optimal vorbereitet für jede Art von Aufbau bei MAN Truck Modification, insbesondere für höhenoptimierten Kühlaufbau, individuelle Dachschrägen und Nebenabtriebe, aufbaufreundliche Platzierung des Kühlgerätes, individuelle Nebenabtriebe und jede weitere denkbare Spezialisierung oder Aufbauvariante. Der Aufbau, den wir noch nicht gebaut haben, muss wahrscheinlich erst noch erfunden werden. Und dann erfinden wir den eben.



# HUCKEPACK.

» Automobillogistik ist ein hochspezialisiertes Geschäft. Dazu braucht man das richtige Werkzeug, optimal auf den Einsatzzweck vorbereitete Transporter. Genau die haben wir.

Thomas Radlauer, Thomas Radlauer Autotransporte



Optimierung Fahrzeughöhe durch Flachdach mit 16°-Schräge, optional Anpassung Fahrerhauslagerung, Montage Vorlaufachse

## Sicher, flexibel, sparsam: MAN-Spezialtransporter für Pkw und Co.

Pkw-Transport ist echte Wertarbeit und deshalb keinesfalls auf die leichte Schulter zu nehmen. Das Transportgut – in aller Regel zehn Fahrzeuge, intelligent geschachtelt auf der Ladefläche verteilt – soll zügig und vor allem ohne weitere Vorkommnisse sicher und möglichst ökonomisch zum Bestimmungsort transportiert werden. Dafür bieten sich die Euro-6-Trucks der Baureihen MAN TGX und TGS geradezu an, weil sie kraftvolle Dynamik, niedrigen Verbrauch und hohe

Effizienz mit großer Zuverlässigkeit kombinieren. MAN Truck Modification wiederum kombiniert dazu Fahrzeugaufbauten in offener oder geschlossener Bauweise, in jahrzehntelanger Erfahrung gereifte, perfekte Lösungen mit Fahrerhausabsenkungen, mit liftbarer Vorlaufachse für zusätzliche Nutzlast, mit einem Kraftstoffbehälter bis zu 1 400 l und Batteriekasten für 225-Ah-Batterien – Profiwerkzeug für Transportprofis.



Gewichtsoptimierung für Tanksattel

# VOLL GAS. ODER FLÜSSIG.

Maximale Sicherheit für maximale Nutzlast:  
MAN-Flüssigkeits- und -Gastransporter.

Die Bandbreite ist riesig: Alles, was gasförmig oder flüssig ist und transportiert werden soll, gehört am besten in einen Transporter von MAN. Das gilt für flüssige Lebensmittel, für Silotransporte, aber vor allem auch für Schwer- und Leichtöle, für giftige Chemikalien, brennbare Säuren und explosive Gase.

Für Gefahrguttransporte regelt das europäische Übereinkommen ADR unter anderem die Bau- und Prüfvorschriften von Tanks und Fahrzeugen für Gefahrguttransporte. Neben dem absolut vorschrittmäßigen Aufbau der Fahrzeuge und der Wahlmöglichkeit vom kompakten MAN TGL bis hin zum großen Bruder MAN TGX sorgt die Vielfalt der Wahlmöglichkeiten in Bezug auf technische Ausstattung und Fahrzeuggestaltung für maximal individuelle und einsatzoptimierte Fahrzeuge. Sicherheit sollte man keinesfalls dem Zufall überlassen.



# DIE BETONBRING- MASCHINE.



Anpassung Rahmengarnierung für PUMI-Aufbau



Anpassung Rahmengarnierung für Betonpumpenaufbau



Montage Nachlaufachse (5-Achser ab Werk)

## Effizient und baustellentauglich: MAN-Transportbeton-Fahrzeuge.

Vor Ort gemischt wird nur noch selten, insbesondere bei Großbaustellen wird der Beton gebracht, und zwar „just in time“. Verlässlichkeit steht deshalb an erster Stelle, niedriges Eigengewicht, optimale Nutzlast und maximale Transportleistung ergänzen den Anforderungskatalog für Beton-Transportmaschinen.

Der 8x4 der Baureihe MAN TGS ist inzwischen bereits europaweit Standard für diesen Einsatzzweck: innovative Technik, gepaart mit hoher Wirtschaftlichkeit und mit den größten Nutzlastvorteilen seiner Klasse. So wird aus einem echten MAN ein echter Held der Arbeit.



Anpassung Rahmengarnierung für Kehmaschinenaufbau



Anpassung Rahmengarnierung für Kehmaschinenaufbau

# DIE MAN-KEHRSEITE.

Besenrein, schnee- und eisfrei:  
MAN Fahrzeuge für Straßen- und Winterdienst.

Autobahnen, Landstraßen, kommunale Straßen, Wege und Plätze, der komplette öffentliche Raum in ganz Europa soll möglichst sauber, schnee- und eisfrei sein, möglichst 24/7 und an 365 Tagen im Jahr – eine gigantische Herausforderung. Für diesen Job haben wir genau die richtigen Maschinen, bereits ab Werk optimal vorbereitet für den Einsatz. An die Arbeit.

Kehren, fegen, säubern oder räumen, Schmutz und Staub, Schnee und Eis – das ist die Aufgabe. MAN TGL und TGM sind als Zweiachser mit 12 bis 18 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht die perfekte Basis für Kehmaschinenaufbauten jeder Art, vorbereitet für eine platzoptimierte Anordnung nach Euro 6. Für zusätzliche Wendigkeit lässt sich je nach Aufbau sogar der Radstand verkürzen. Der optionale hydrostatische Antrieb der Kehmaschine durch den Fahrzeugmotor ist ein weiteres Argument für die Entscheidung für MAN Truck Modification. Und schließlich: die kombinierte Blatt-/Luftfederung, die das Fahrzeugniveau bei jedem Beladungszustand gleich hält und deshalb die Besenabnutzung deutlich verringert. Sie wissen ja: Neue Besen kehren gut.



# WIR BRINGEN'S. ABER RICHTIG.



5-Achser für Korea (Radstandsverlängerung und Montage Nachlaufachse)

Nah, fern, schnell, gut. MAN-Fern- und -Verteilerverkehrfahrzeuge.

Die Wirtschaft läuft. Der weltweite Austausch von Waren erreicht jedes Jahr neue Höchstmarken. Alles, was verkauft werden soll, muss zunächst transportiert werden, meistens von A nach B und immer sicher und zuverlässig.

Im Nah- und Verteilerverkehr ist weitsichtiges Kostenmanagement ein wichtiger wirtschaftlicher Faktor. In der Gesamtbetrachtung spielen dabei Aspekte wie Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und hohe Nutzlast eine entscheidende Rolle. Unsere Flotte für den Verteilerverkehr, MAN TGL, MAN TGM und MAN TGS, ist bereits von Haus aus hervorragend ausgestattet und optimal vorbereitet für

Aufbauten jeder Art, für Radstandsverlängerung, Einbau von Nachlaufachsen und optional für zusätzlichen Raum im MAN TGS. Bei MAN Truck Modification präsentieren wir Ihnen ein umfangreiches Angebot von Lösungen und funktionalen Optionen, die alle eines gemeinsam haben: Die bringen's. Und zwar richtig.



Nachrüstung Nachlaufachse

# ARBEIT GLEICH KRAFT MAL WEG.

Optimale Einsatztauglichkeit garantiert: MAN-Kranfahrzeuge und -Hubarbeitsbühnen.

Lasten zu transportieren ist die eine Sache, Be- und Entladung oder der Hub vor Ort die andere. MAN hat optimale Lösungen für jeden denkbaren Einsatzzweck, für Solofahrzeug, Gliederzug, Zentralachsanhänger, Kipper, Pritsche oder Sattelzug.

Auf Basis der MAN-Fahrgestelle TGL, TGM und der Baureihen TGX und TGS mit bis zu fünf Achsen – ab Werk bereits mit den Freiräumen am Chassis für die Abstützung und den problemlosen Aufbau – bietet MAN Truck Modification jede Art der Modifikation für den Aufbau von Kran- oder Hubarbeitsbühnenfahrzeugen, unter anderem Teleskop-Aufbaukrane mit einer Hubhöhe bis 60 Meter und einer Traglast bis 70 Tonnen

oder Knickarmkrane mit bis zu 47 Metern Hubhöhe und 40 Tonnen Traglast. Unsere jahrelange Erfahrung bei der Kooperation mit allen renommierten Aufbauerherstellern und die optimale Vorbereitung der Fahrzeuge für die vereinfachte und optimale Aufbaumontage reduzieren die Kosten. Aus optimaler Eignung wird Maximales: effiziente Leistung mit bester Arbeit!

» Wer hoch hinauswill, sollte festen Boden unter den Füßen haben. Dafür sorgen optimal vorbereitete Fahrgestelle von MAN gemeinsam mit unseren Hubarbeitsbühnen. Von Profis für Profis.

Ingo Albrecht, Palfinger AG

Rahmengarnierung, Dachmodifikation und Radstandsänderung für Hubarbeitsbühne



# FÜR FREUNDE, RETTER UND HELFER.



Rahmengarnierung, Dachmodifikation und Radstandsänderung für Hubarbeitsbühne



GFK-Mannschaftskabine (Besatzung 1 + 8), Signaltechnik und BOS-Funkausstattung

## Machen ordentlich Alarm: MAN-Feuerwehr- und -Einsatzfahrzeuge.

Wenn man sie braucht, steht meistens nicht alles zum Besten. Damit Hilfe geleistet werden kann, wenn Hilfe gebraucht wird, müssen unsere Freunde, Helfer und Retter sich auf ihre Ausrüstung verlassen können – hundertprozentig.

Daher sorgen wir mit der optimalen Vorbereitung unserer Fahrzeuge ab Werk für die Modifikation zu Einsatz- und Rettungsfahrzeugen, zum Beispiel mit Modifikation des Antriebsstrangs, der Lieferung vollautomatisierter Getriebe oder einem zusätzlichen Mittelsitz mit Dreipunktgurt. Mit MAN Truck Modification auf Basis der Baureihen TGL, TGM und TGS für Löschfahrzeuge, Klein-

tanklöschfahrzeuge, Löschgruppenfahrzeuge, Tanklöschfahrzeuge, Rüst- und Gerätewagen, Rettungsfahrzeuge mit Drehleitern und Hubrettungsbühnen, Wechselladerfahrzeuge, Katastrophen- und Zivilschutzfahrzeuge und andere Spezialfahrzeuge gibt es im wahrsten Sinne des Wortes fast nichts, was es nicht gibt. Und was es nicht gibt, das versuchen wir möglich zu machen.



Nachrüstung Vorlaufachse



OMSI PTO für Saugspüf Fahrzeuge



VAS (Video-Abbiege-System)

# DIE ENTSORGUNGSSORGEN-ENTSORGER.

Sauber: MAN-Fahrzeuge für kommunale Entsorgungsaufgaben.

Abfall ist Rohstoff, so viel steht fest. Aber vor der Verwertung wartet die logistische Herausforderung der Abholung. Zuständig dafür: kommunale oder privatwirtschaftliche Entsorger, die alles abholen, was übrig bleibt im privaten, öffentlichen und gewerblichen Bereich. Dazu benötigt man die am besten geeigneten Transportfahrzeuge. Zuständig dafür: MAN Truck Modification mit Spezialisten, die alles möglich machen, was möglich ist.

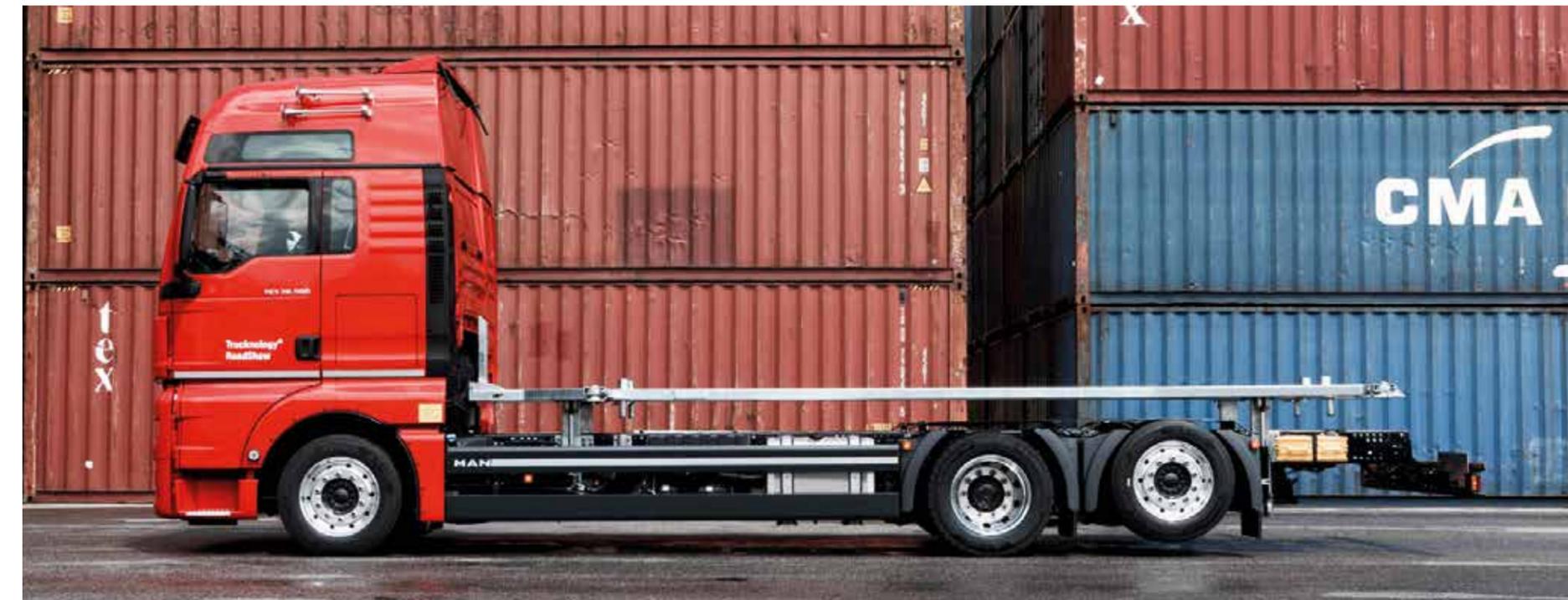
Hausmüll, Gewerbeabfälle, Sperrgüter, Bioabfälle, Wertstoffe oder Sondermüll: Es gibt für jede Art und Menge, für alle Behälter und Sammelstellen einen für die spezielle Aufgabe konzipierten Aufbau. Basis ist in der Regel der MAN TGS als Dreiaxser mit einem Behältervolumen von bis zu 30 m<sup>3</sup>. Die optionale, gelenkte Nachlaufachse kombiniert hohe Nutzlast mit optimaler Wendigkeit. Alle MAN TGS erfüllen die hohen DIN-Norm-Anforderungen

für Abfallsammelfahrzeuge und sind optimal vorbereitet für die problemlose Montage aller Abfallsammelaufbauten – ob als Heck-, Front- oder Seitenlader, als Festaufbau oder Wechselsystem. Und damit zum Transport von Ladegut und Mannschaft nur ein einziges Fahrzeug zum Einsatz kommen muss, ist der TGS bereits werksseitig mit einer Vier-Personen-Sitzbank ausgestattet – schon wieder eine Sorge weniger.



Rechte Seite frei für Seitenladereinsatz

# WECHSEL-WIRKUNG.



## Wechselsysteme für Absetz- oder Abrollbehälter – Effizienzsteigerung durch maximierte Flexibilität.

Wechselsysteme mit Absetz- oder Abrollbehältern optimieren den Transport von Abfall- und Wertstoffen und als flexibel einsetzbare Lager- und Transportbehälter die Logistik.

Standzeiten verringern, Einsatzzeiten steigern – das ist die grundsätzliche Formel für Effizienzsteigerung bei Transport und Logistik. Aber: Das gilt für die Fahrzeuge, nicht für die Behälter. Deshalb gibt es Wechselsysteme: Das Fahrzeug fährt, der Behälter bleibt. Lager- und Transportbehälter lassen sich leicht be- und entladen, machen Umladevorgänge überflüssig, können außerdem als Zwischenlager genutzt werden und haben einen festen Platz in der Entsorgungslogistik. Im MAN-Programm finden Sie Fahrgestelle für jede Art von

Wechselbehälteraufbauten von 4 bis 40 m<sup>3</sup>. Es gibt sie als 2-, 3- und 4-Achser mit den geforderten Traglasten, Radständen und Überhängen, dazu starke Common-Rail-Motoren, einsetzgerechte Achskonfigurationen mit Vorlaufachse, Nachlaufachse oder Doppelaachsaggregat sowie mit vielfältigen Antriebsformeln. Das Spektrum reicht bis hin zum MAN TGX als Abrollkipper für Wertstofftransporte im internationalen Fernverkehr.



# GRENZENLOSE MÖGLICHKEITEN.

Europaweit und international: MAN Truck Modification weltweit.

Für die Individualisierung von Lkw gibt es bei MAN Truck Modification so wenig Grenzen wie bei der Internationalität und den globalen Einsatzmöglichkeiten unserer Fahrzeuge in allen Sparten und Branchen.

Wenn es eine spezielle Aufgabe gibt, für die bislang noch keine Lösung gefunden wurde, dann ist das genau die Herausforderung, die wir uns wünschen. Wenn Sie einen Partner suchen, mit dem Sie Dinge möglich machen können,

dann sind wir die, die Sie sich wünschen. Ganz gleich, an welchem Ort in Europa oder weltweit unsere Fahrzeuge zum Einsatz kommen sollen: Hauptsache, MAN. Oder noch besser: MAN Truck Modification.

# MAN SERVICE UND GARANTIE



**WIR NEHMEN DAS PERSÖNLICH.  
WIR MACHEN IHR ANLIEGEN  
ZU UNSERER SACHE.**

## Ansprechpartner und Standorte.

„Aus einer Hand“ beschreibt unser Verständnis von Kundenservice: Ihr MAN, gefertigt nach Ihren Wünschen, von der Angebotserstellung über die Konstruktion bis hin zur Fertigung, Qualitätssicherung und Auslieferung mit nur einer einzigen Rechnung. Sie haben dabei nur einen einzigen Ansprechpartner, der sich zentral um sämtliche Belange kümmert und sich dafür einsetzt, dass Sie Ihr Wunschfahrzeug bzw. das individuelle Fahrgestell schnell und unkompliziert erhalten. Wir legen großen Wert auf intensive Zusammenarbeit mit unseren Kunden und entwickeln gemeinsam die optimale Lösung für Ihre Transportaufgaben.

## Gewährleistung und Garantie inklusive.

**Für MAN-Fahrzeuge, die mit MAN Truck Modification für spezielle Aufgaben vorbereitet oder komplett gefertigt werden, gelten uneingeschränkt sämtliche MAN Garantien und Gewährleistungen. Selbstverständlich profitieren Sie auch und vollumfänglich von der hohen MAN Servicequalität.**

Für alle Aufbauten, die mit professionellen Kooperationspartnern realisiert werden, bestehen ebenfalls weitreichende Garantien. Unser internationales MAN-ServiceNetzwerk garantiert darüber hinaus weltweiten Support und Ersatzteilversorgung, wo auch immer Sie sich befinden. Auch wenn der Unterschied zum Serienfahrzeug am Ende gigantisch ist: Ein MAN bleibt immer ein MAN.

» Am Anfang ist es nur ein Wunsch. Am Ende ist es Wirklichkeit. Schön, dass wir dabei helfen können.

Florian Reiter, MAN Truck Modification Sales Product Management

 Truck Modification

 [truckmodification@man.eu](mailto:truckmodification@man.eu)

Einfach QR-Code scannen und persönlich Kontakt aufnehmen.



**MAN Truck & Bus AG**

Postfach 50 06 20

80976 München, Deutschland

[www.truckmodification.man](http://www.truckmodification.man)

D111.3594 · bl 09185 · Gedruckt in Deutschland.

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.