

EFFIZIENZ TRIFFT PERFORMANCE.

Der MAN TGX mit MAN D38 Motoren.



PERFORMANCE IN HÖCHSTER DIMENSION.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.



PURE ENERGIE.

→ **Dynamik hoch sechs.** Die neuen MAN D38 Motoren verbinden souveräne Kraft und Effizienz. Mit den 15,2 Liter großen Sechszylinder-Triebwerken präsentiert MAN eine extrem zuverlässige und hocheffiziente Motorenbaureihe für anspruchsvolle Transportaufgaben. Leistungswerte von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) und kraftvolle Drehmomente von 2700 bis 3000 Nm markieren die neue Spitze im Euro-6-Fahrzeugprogramm von MAN. Zur Erreichung neuer Bestmarken bei Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz haben die MAN-Ingenieure zahlreiche technische Highlights realisiert. Dank der vollendeten Gesamtkonstruktion zählt der Antriebsstrang zur Extraklasse in seiner Leistungsklasse. Mit ihrer souveränen Laufkultur und hervorragenden Verbrauchswerten verleihen die gewichtsoptimierten Poweraggregate Ihrem Erfolg entscheidend mehr Schubkraft. Erleben Sie Effizienz im MAN TGX mit höchster Kraft.

www.truck.man

Hoher Zünddruck bis 250 bar für hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und niedrigem Verbrauch

Zweistufige Turbo-Aufladung für optimale Drehmomententfaltung und hohe Zuverlässigkeit

Abschaltbarer Luftpresser zur Verbrauchsreduzierung (optional)

Common-Rail-Einspritzung mit 2500 bar für optimalen Drehmomentverlauf und geringen Kraftstoffverbrauch

Zweistufige Abgasrückführung (AGR) mit hohen AGR-Raten bis zu 40 %

TopDown-Kühlung für geringen Verschleiß und hohe Motorlebensdauer

Optimierter Riementrieb für hohe Zuverlässigkeit

Thermomanagement
Kühlung reduziert Geräuschemissionen und Verbrauch

Geringer AdBlue®-Verbrauch

Wölbventile für maximale Lebensdauer der Ventile und Ventilsitze

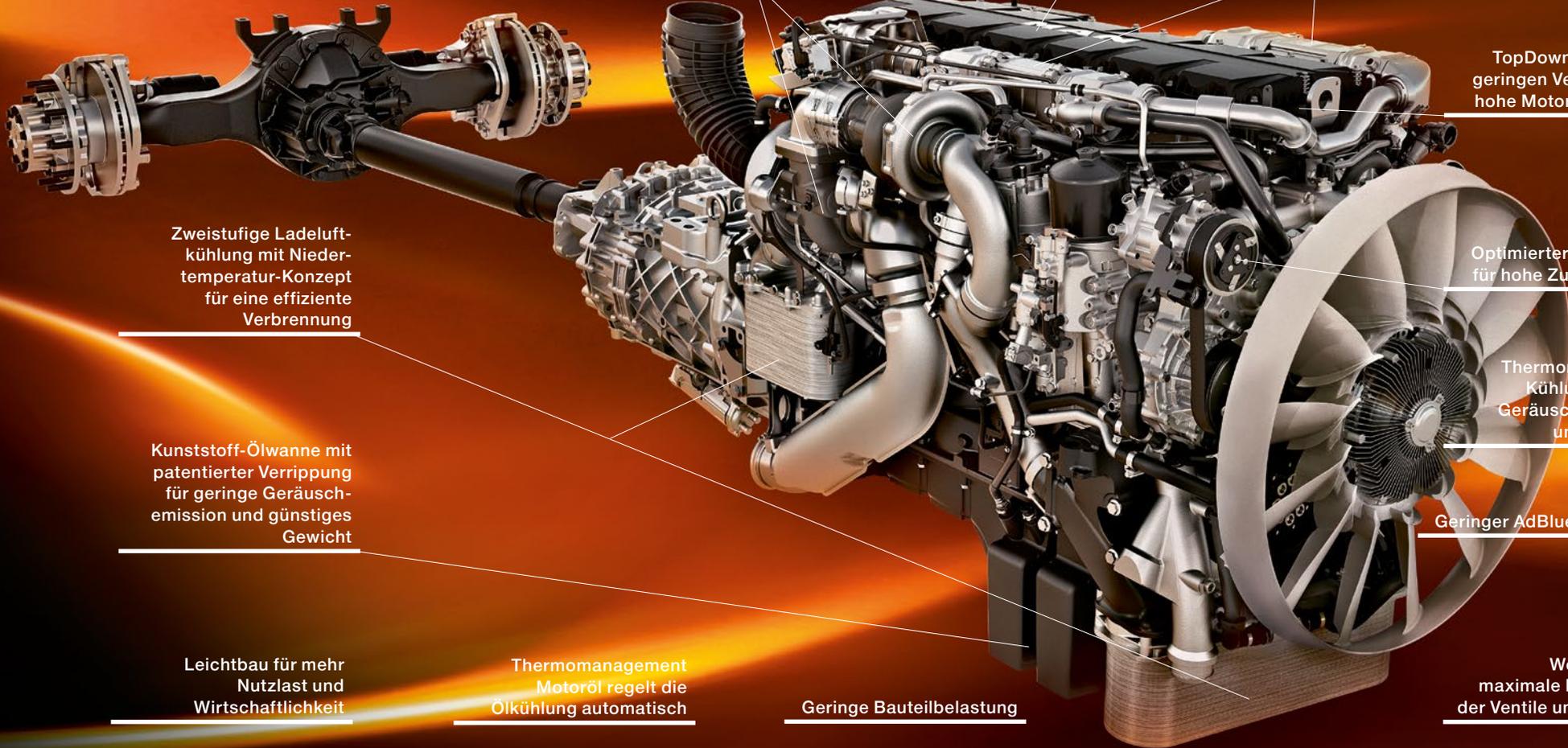
Geringe Bauteilbelastung

Thermomanagement
Motoröl regelt die Ölkühlung automatisch

Leichtbau für mehr Nutzlast und Wirtschaftlichkeit

Zweistufige Ladeluftkühlung mit Nieder-temperatur-Konzept für eine effiziente Verbrennung

Kunststoff-Ölwanne mit patentierter Verrippung für geringe Geräuschemission und günstiges Gewicht





EFFIZIENZ BEI HÖCHSTER POWER.

**Hohe Leistung, hohes Drehmoment und ein niedriger Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch:
Die hervorragende Energieeffizienz der neuen MAN D38 Motoren zahlt sich für Sie aus.**

Die MAN D38 Motoren sind Meisterwerke ihrer Art. Technologische Raffinessen wie die weiterentwickelte Common-Rail-Technik mit extrem hohen Einspritzdrücken bis zu 2500 bar, der hohe Zünddruck bis 250 bar sowie die zweistufige Turbo-Aufladung mit ebenfalls zweistufiger Ladeluftkühlung setzen Maßstäbe bei Durchzugskraft, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission. Hightech, die sich für Sie stark macht. Schon im sehr niedrigen Drehzahlbereich von 930 bis 1350 U/min steht das maximale Drehmoment zwischen 2700 und 3000 Nm zur Verfügung und wird über ein breites Drehzahlband beibehalten. Resultat: Der MAN TGX zieht kraftvoll durch und erreicht hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auch auf bergigen Strecken und fährt dabei immer im „Sparmodus“ – zu dem übrigens auch der abschaltbare Luftpresser wirkungsvoll beiträgt.



→ Performance trifft Effizienz:

- Geringer Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß
- Common-Rail-Einspritzung mit 2500 bar
- Hoher Zünddruck bis 250 bar
- Zweistufige Turbo-Aufladung
- Zweistufige Ladeluftkühlung mit Niedertemperatur-Konzept
- Abschaltbarer Luftpresser zur Verbrauchsreduzierung
- Tempomat MAN EfficientCruise® mit MAN EfficientRoll
- Lange, kraftstoffsparende Hinterachsübersetzung $i = 2,53$ (wahlweise)

ZUVERLÄSSIGKEIT NOCH WIRTSCHAFTLICHER.

Die MAN TGX D38 Fahrzeuge sind auf höchste Zuverlässigkeit und niedrige Servicekosten ausgelegt. Als besonders leichte Aggregate packen sie zudem deutliche Nutzlastvorteile oben drauf.

Im Fernverkehr sind jährliche Laufleistungen von 130 000 km und mehr durchaus üblich. Die MAN TGX D38 Fahrzeuge machen das über Jahre hinweg problemlos mit. Um maximale Zuverlässigkeit und Standfestigkeit zu realisieren, kommt die TopDown-Kühlung zum Einsatz. Sie gewährleistet eine besonders effektive Kühlung aller Zylinder und reduziert so die Belastung von thermisch hoch beanspruchten Teilen. Wölbventile sorgen für eine lange Lebensdauer von Ventil und Ventilsitzring. Ein weiterer Vorteil mit großem Gewicht ist der Nutzlastvorteil. In der Motorenklasse von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) zählen die MAN D38 Motoren zu den „Leichtgewichten“.



TopDown-Kühlung



Wölbventile



Kunststoff-Ölwanne zur Gewichtseinsparung

→ Zuverlässigkeit ist eine Frage der Technik:

- TopDown-Kühlung für geringe Belastung und hohe Motorlebensdauer
- Wölbventile für maximale Lebensdauer der Ventile und Ventilsitze
- Optimierter Riementrieb für hohe Zuverlässigkeit
- Kunststoff-Ölwanne zur Gewichtseinsparung und optimalen Durchströmung
- Geringe Servicekosten durch Gleichteilekonzept
- Leichtbau für mehr Nutzlast und Wirtschaftlichkeit





FAHREN MIT MEHR VERGNÜGEN.

Die MAN TGX D38 Fahrzeuge sind Effizienzmaschinen – und echte Emotionsbeschleuniger. Ihre Dynamik und Laufkultur machen das Fahren zu einem einzigartigen Erlebnis – und das mit Sicherheit, dank der MAN TurboEVBec® Motorbremse*.

Die Straße wird zur Runway. Ein leichter Druck aufs Gaspedal und Sie lassen mit dem MAN TGX alles hinter sich, was Sie an Fahrdynamik je erlebt haben. Souverän am Berg, stark beim Beschleunigen: Der MAN TGX mit MAN D38 Motor macht Fernstrecken zu einem kurzweiligen Vergnügen. Aber auch im Traktionsverkehr mit dem MAN TGX 6x4 lässt der löwenstarke Motor seine Muskeln spielen. Und im Schwertransport bewegt er sich mit einer Leichtigkeit, die ihresgleichen sucht. Kann eine Bremse den Fahrspaß beschleunigen? Die MAN Turbo EVBec® Motorbremse kann's. Ihre enorme Bremsleistung beträgt maximal 600 kW. Bereits bei mittlerer Drehzahl steht eine sehr hohe Bremsleistung zur Verfügung und ermöglicht Gefällefahrten mit höherer Fahrgeschwindigkeit.

* Mit Retarder nur in Verbindung mit zwei angetriebenen Achsen, Serie bei 4-Achs-Schwertransporter

→ Mit Sicherheit souverän im Einsatz:

- Hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten im Fernverkehr mit anspruchsvoller Topografie
- Kraftvoller Einsatz im Traktionsverkehr mit MAN TGX 6x4
- MAN TipMatic® mit neuen Getriebefunktionen
- Retarder mit bis zu 3500 Nm Bremsmoment
- MAN TurboEVBec® Motorbremse* mit höherer Bremsleistung für sichere und schnelle Gefällefahrt bei hohen Lasten

MAN Truck & Bus AG

Dachauer Straße 667

80976 München

www.truck.man

D111.3580 · wü 09188 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe