

UNTERWEGS EINFACH WOHNFÜHLEN.

Die neuen, noch wertigeren Innenräume der MAN TG Fahrzeuge.



UNTERWEGS GANZ WIE ZUHAUSE FÜHLEN.

Wohin der Job auch führt, in unseren neu gestalteten Fahrererkabinen fühlt man sich überall daheim. Das „zweite Wohnzimmer“ jedes Truckers wird jetzt noch wohnlicher. Denn wir haben unsere Fahrererkabinen ganz neu eingerichtet. Mit einer praktischen, versenkbaren Kühlbox, überzeugendem Design, ergonomisch optimierten Bedienelementen, und vielen weiteren Funktionen. Dank ACC Stop & Go geht sogar das Fahren fast wie von selbst. Für Sie heißt das: mehr Komfort und Sicherheit, egal wohin es geht.

Jetzt den mobilen Zweitwohnsitz entdecken unter

www.interior.man

Farbvariante „Urban Concrete“



FÄHRT SICH SUPER DIE NEUE WOHNUNG.

Die MAN-Fahrzeuge warten mit zahlreichen neuen Ausstattungshighlights auf, die den Innenraum noch fahrerfreundlicher und einsatzoptimierter gestalten.

Warme Sand- und Graphittöne der Innenraumverkleidung, Oberflächen aus genarbtem Kunststoff, satinverchromte Türgriffe sowie neue Sitzbezüge vermitteln eine komfortable und stilvolle Atmosphäre.

Die neue, optional erhältliche dunklere Farbvariante „Urban Concrete“ für das Cockpit ist eine unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeugeinsätzen besonders beansprucht werden. Die Optik des Fahrerhausinnenraums kann außerdem durch bis zu drei wählbare Varianten für die umlaufenden Dekoreinlagen (gebürstetes Aluminium, Stammholz oder Net-Black) zusätzlich individualisiert werden.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.



REIN IN DIE KOMFORTZONE.

Die langen Fahrerhäuser bieten nicht nur optimale Bewegungsfreiheit, optimalen Stauraum und eine freundliche Atmosphäre: Sie sind auch für höchsten Wohn- und Schlafkomfort eingerichtet.

Für den anspruchsvollen Job hinter dem Steuer muss man hellwach sein. Umso wichtiger ist es, gut zu schlafen. Die hochwertigen Betten mit Lattenrost und optionaler Mehrzonen-Kaltschaummatratze bieten traumhaften Schlafkomfort. Der elastische Stoffbezug der austauschbaren Matratze ist waschbar und wird aus atmungsaktiven, hygienischen Materialien gefertigt. Auch die Bettunterseiten sind serienmäßig bespannt.

Für angenehmes Ambiente und mehr Bequemlichkeit sorgen die neuen Schwanenhalsleuchten sowie ein leicht erreichbares Bedienmodul für die Liegen. Damit können die Schalter für Innenbeleuchtung, Fensterheber und Schiebedach gesteuert werden. Ein Wecker mit LCD-Display und 12- bzw. 24-V-Steckdosen sowie USB-Strombuchse mit 5 V auf der Oberseite, beispielsweise für Mobiltelefon oder Tablet, runden die komfortable Ausstattung ab. Das Bedienmodul befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite. Für die obere Liege kann es optional beidseitig angeordnet werden – damit ist auch die Schlafrichtung flexibel wählbar.



STAURAUML XL.

Hier ist alles bestens aufgeräumt: Große Schränke über der Frontscheibe beim XXL-, XLX- und LX-Fahrerhaus oder die dreiteilige Dachablage im L- und M-Fahrerhaus bieten viel Platz für Gepäck und sonstiges Equipment. Die Mittelkonsole wartet mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten auf. Für persönliche Gegenstände räumt das auch von innen zugängliche, beleuchtete Außenstaufach viel Platz ein. Ein weiteres, nur von außen zugängliches Staufach nimmt Arbeitskleidung oder diverse Gerätschaften auf.

Neu ist die Kühl-/Ablagebox mit integriertem Abfallbehälter, die komplett unter dem Bett verstaut werden kann (nicht erhältlich beim C-Fahrerhaus). Ein praktisches Tablett lässt sich auf der Box abstellen und kann separat verstaut werden. Es entsteht viel zusätzlicher Raum und angenehme Beinfreiheit beim Sitzen auf dem Bett. Trotzdem bietet die neue Anordnung mehr Kühlvolumen und zusätzliche Staufächer. Auch die Abstellmöglichkeit für Getränkebecher oder auch Aschenbecher wurde optimiert: Je nach Fahrerhaus können bis zu vier Halterungen in der Mittelablage platziert werden und sind damit für Fahrer und Beifahrer perfekt erreichbar.



AUF EINEN BLICK.

Der Fahrer ist es, der Effizienz auf Touren bringt. Seine Leistung hinter dem Steuer ist entscheidend für den zuverlässigen Transport und eine sichere, wirtschaftliche Fahrweise. Gut, wenn der Arbeitsplatz perfekt dafür eingerichtet ist.

Im neu gestalteten MAN-Cockpit ist alles am richtigen Platz. Die Anzeigen übersichtlich, Schalter, die häufig und schnell bedient werden müssen, sind nah am Fahrer platziert. Zusammengehörende Funktionen sind für eine intuitive Bedienung in Schaltergruppen zusammengefasst. Diese sind bei allen Fahrzeugen und Baureihen gleich positioniert, um die Bedienung bei einem Fahrzeugwechsel zu vereinfachen. Der Drehschalter für das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® rückt in das Sichtfeld des Fahrers. Alle für den Fahrbetrieb wichtigen Schalter sind jetzt im Hauptbedienfeld platziert. Ein weiteres optionales Schalterfeld kann später mit relevanten Funktionen für Aufbauten belegt werden. Über dem Fahrer und damit auch während der Fahrt leicht erreichbar befindet sich das Tastenfeld für Grundfunktionen wie z.B. die Innenbeleuchtung.

Im Mittelpunkt: das Kombiinstrument mit neuem, vierfarbigem LCD-Display. Das 4-Zoll-Farbdisplay ist hochauflösend, farbige Anzeigen unterstützen Lesbarkeit und Orientierung. Hervorhebungen wie z.B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen können schneller erfasst werden, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige. Menüs und Bedienelemente sind darüber hinaus farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt. Im Klimabedienteil wurden die Anzeigen weiß hinterlegt und sind durch den höheren Kontrast nun deutlich lesefreundlicher.

Darüber hinaus profitiert der Fahrer im MAN TGX auch von der Reduzierung des Innengeräusches um 1,5 dB im Vergleich zur Vorjahresserie. Arbeitsbedingungen und Komfort werden dadurch weiter verbessert.



UNTERHALTUNG PUR.

Mit dem Infotainmentsystem MAN Media Truck bietet MAN praktische Funktionen.

Die serienmäßige Variante umfasst ein 5"-TFT-Display mit Touchscreen sowie SD-Kartenslot. Auf Wunsch ist sie auch erhältlich mit Freisprecheinrichtung, Bluetooth Audiostream, USB/AUX-in und Digitalradio DAB+. Die Version MAN Media Truck Advanced bietet zusätzlich ein größeres 7"-Display, Sprachsteuerung, eine Freisprecheinrichtung, Videodarstellung über USB & SD und Verkehrsinformation per Radio. Eine spezielle Lkw-Navigation ist bei MAN Media Truck Navigation enthalten. Außerdem bieten die Ausführungen MAN Media Truck Advanced und Navigation „Twin Pairing“: damit können zwei Handys parallel mit dem System verbunden werden. Beide Varianten können zudem mit einer Vorbereitung für eine Rückfahrkamera geliefert werden (maximal zwei Kamera-Schnittstellen).

Neu ist die Funktion „Mirror Link“. Die Benutzeroberfläche mobiler Endgeräte wird auf das Infotainment-System übertragen und kann darüber und über das Multifunktionslenkrad sicher bedient werden (Anschluss über USB-Kabel). Auch Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nun kontinuierlich auf dem Navigationsscreen angezeigt (je nach Abdeckung in den Kartendaten). Das Digitalradio (DAB/DAB+) lässt sich sicher per Sprachsteuerung aufrufen und bedienen.



N

MIN - km/h

MAX - km/h

ECO

1300 7849

TRAF

NAVI

CAM

12:34

LTE

Telefon

Musik

Karten

Nachrichten

Aktueller Titel

MAN

Hörbücher

Amazon M...

RADIO

MEDIA

SETUP

AC/ECO

22°C

A/C

P

MEM

OFF

+

-

PAUTO

MAN Truck & Bus AG

Dachauer Straße 667

80995 München

www.truck.man

D111.3570 · pe 091745 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe