DIE NEUEN MAN TGL UND TGM.

Effizienz in der leichten und mittleren Klasse.

DIE VIELEN SEITEN DER NEUEN MAN TGL UND TGM FAHRZEUGE.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Zweimal neu und trotzdem einmalig.

Die Baureihen MAN TGL und TGM bilden ein starkes Doppel aus Professionalität und Produktivität. Sie bringen all die Qualitäten auf die Straße, die den Namen MAN weltweit zum Synonym für innovative und zuverlässige Mobilität gemacht haben.

Egal, mit welchem der beiden Trucks Sie unterwegs sind: Höchste Effizienz ist mit an Bord. Das sehen nicht nur wir so, sondern auch der TÜV: Schon seit Jahren bescheinigt er den MAN TGL und TGM Fahrzeugen die höchste Zuverlässigkeit und die geringste Mängelquote im Vergleich zur Konkurrenz.

Nun präsentieren sich MAN TGL und TGM mit verbessertem Antriebsstrang und neuen praxisorientierten Ausstattungen. Der Antrieb wird dadurch noch effizienter, der Fahrerarbeitsplatz deutlich komfortabler und der Ruhebereich in den langen Fahrerhäusern weiter optimiert. Und für einen schnellen Datenaustausch sorgt der komplett neu strukturierte Telematikbereich mit einem serienmäßigen Bordmodul.

www.truck.man

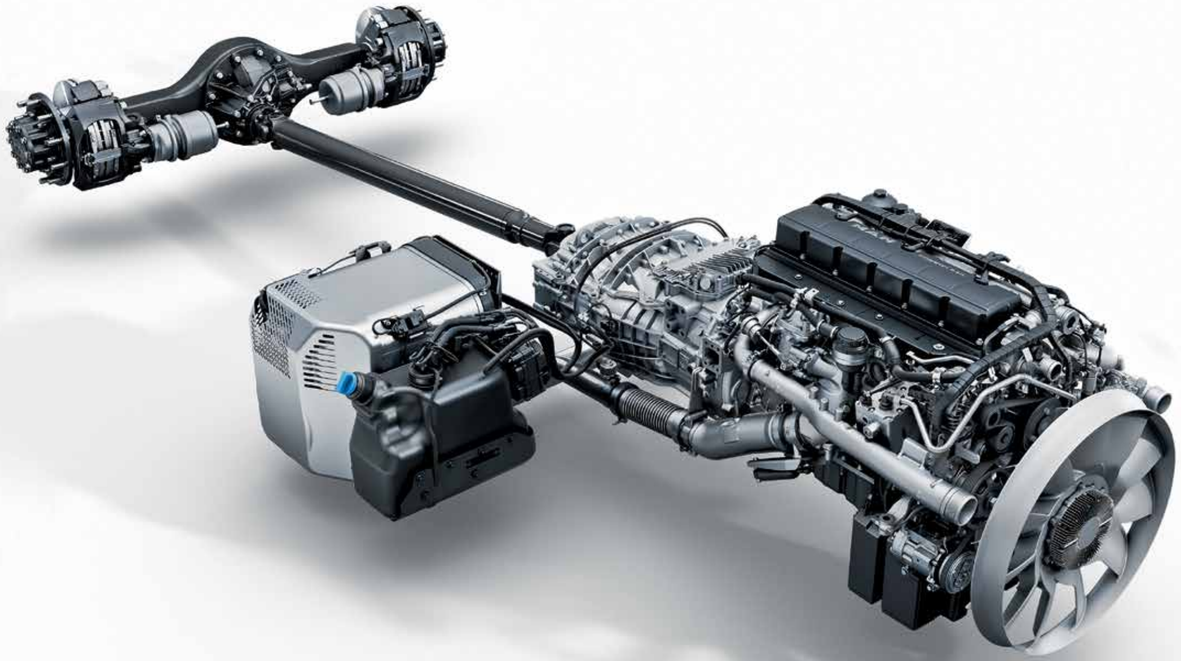
MADE FOR POWER.

ZWEI, DIE KRÄFTIG ANPACKEN.

Die neuen MAN TGL und TGM Fahrzeuge sind Macher. Genau wie Sie. Was Sie auch vorhaben: Die neuen MAN TGL und TGM Modelle packen's an.

Kraftvolle Motoren, robustes Fahrgestell, hohe Ladekapazität: Darauf können Sie beim MAN TGL bauen. Und das nicht nur am Bau, sondern auch im kommunalen Einsatz, im Frischdienst oder Möbeltransport, in Handwerk und Gewerbe.
Ob als Solofahrzeug oder als 8- und 12-t-Sattelzugmaschine – der MAN TGL hat für alles eine Lösung. Die 7,49- bis 12-Tonner sind vor allem in den kurzen Radständen sehr wendig und verbinden maximale Nutzlast mit hoher Ladekapazität und dynamischen Fahreigenschaften. In jeder Branche, bei jedem Einsatz, jeden Tag: Der neue MAN TGL ist Ihr effizienter Partner, auf den Sie sich rundum verlassen können.
Genauso wie der neue MAN TGM. Seine vielfältigen Stärken spielt er vorwiegend im Soloeinsatz und im leichten Anhängerbetrieb aus. Dank seines geringen Eigengewichts bietet er viel Nutzlast für Ihre Transporte. Dafür sorgen auch seine aufbaufreundliche Rahmenkonstruktion sowie die effizienten und verbrauchsarmen Common-Rail-Motoren.
Aber nicht nur im Verteilerverkehr, sondern auch im mittelschweren Traktionsverkehr mischt der neue MAN TGM kräftig mit. Mit Tonnagen zwischen 13 und 26 Tonnen und erstklassiger Nutzlast bietet er wirtschaftliche Transportlösungen am Bau. Seine neuen, drehmomentstarken Euro-6-Motoren von 184 kW (250 PS) bis 235 kW (320 PS) und seine Achskonfigurationen von 4×4 bis 6×4 bringen eine effiziente Transportleistung auf die Straße und die Baustelle.
Die Doppelkabine für den neuen MAN TGL und TGM wird Sie mit Geräumigkeit und Funktionalität beeindrucken – und Ihr Team bewegen.

MADE FOR EFFICIENCY.
MAN
M AN 290



PURE EFFIZIENZ.

Bewährte Motortechnik, ausgereifte Komponenten und perfekt aufeinander abgestimmte Technologien: Das ist die MAN-Rezeptur für Effizienz.

Mit der neuen Generation der MAN D08 Motoren sind die MAN TGL und TGM mit mehr Power unterwegs. Durch das durchdachte Motorkonzept verbessert sich gleichzeitig auch die Effizienz: Der Kraftstoffverbrauch reduziert sich um bis zu 5 %. Die neue, vereinfachte Abgasreinigung ohne AGR macht den Motor zudem leichter und weniger komplex.

Sie spüren es beim Anfahren und beim Beschleunigen, Sie genießen es am Berg und auf jedem weiteren Kilometer: Der günstige Drehmomentverlauf der neuen, modernen MAN D08 Triebwerke ermöglicht eine wirtschaftliche und schaltarme Fahrweise – egal, für welchen Motor Sie sich entscheiden. Beim MAN TGL haben Sie die Wahl zwischen durchzugsstarken 4- und 6-Zylinder-Triebwerken von 118 kW (160 PS) bis 184 kW (250 PS). Den neuen MAN TGM treiben 6-Zylinder-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 184 kW (250 PS) bis 235 kW (320 PS) an. Dank neuer Sensoren, die den Fahrer rechtzeitig vor geringen Kühlmittel- und Ölfüllständen warnen, werden Schäden am Motor zuverlässig vermieden.

Zudem gibt es nun auch für MAN TGL und TGM die MAN TipMatic® mit den Funktionen Idle Speed Driving, Speed Shifting[1)] und EfficientRoll[1)]. Diese Anfahr- und Schaltstrategien verbessern den Fahrkomfort und verringern dabei den Kraftstoffverbrauch. Ein weiterer Vorteil: Durch den Einsatz selektiver katalytischer Reduktion (SCR) können Kraftstoffe mit einem Schwefelanteil von bis zu 2 000 ppm von den neuen MAN D08 Motoren in Euro 4 und Euro 5 unbeschadet verarbeitet werden.

Seit 2017 gibt MAN die Motoren MAN D0834 und MAN D0836 in Euro 6 für den Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen nach EN15940 frei. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z.B. HVO Hydrogenerated Vegetable Oils, CTL coal to liquids, GTL gas to liquids, BTL biomass to liquids.

1) Speed Shifting und EfficientRoll nur bei 12-Gang-Ausführung

MADE FOR DESIGN.

SCHÖNE AUSSICHTEN.

Die MAN TGL und TGM warten mit zahlreiche neue Ausstattungshighlights auf, die den Innenraum noch fahrerfreundlicher und einsatzoptimierter gestalten.

Im Fahrerhaus vermitteln schon bisher die warmen Sand- und Graphittöne der Innenraumverkleidung, Oberflächen aus genarbtem Kunststoff, satinverchromte Türgriffe, sowie neue Sitzbezüge eine komfortable und stilvolle Atmosphäre. Die optional erhältliche dunklere Farbvariante „Urban Concrete“ für das Cockpit ist eine unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeugeinsätzen besonders beansprucht werden. Die Optik des Fahrerhausinnenraums kann außerdem durch zwei wählbare Varianten für die umlaufenden Dekoreinlagen (gebürstetes Aluminium und Stammholz) zusätzlich individualisiert werden.

Das Multifunktionslenkrad bildet die perfekte Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Mensch: Seine diversen Funktionen werden übersichtlich und intuitiv erfassbar ins Lenkrad integriert. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, lassen sich Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen und Radioeinstellungen verändern. Das Lenkrad lässt sich stufenlos in Höhe und Neigung verstellen und ist auch in Lederausführung erhältlich.

Durch eine schlankere Mittelkonsole und – in den L- und LX-Fahrerhäusern – eine vollständig unter dem Bett verstau-bare Kühl-/Ablagebox entsteht mehr Komfort beim Stehen und Sitzen im Mittelbereich. Trotzdem bietet die neue Kühlbox mehr Platz. Die Becherhalter sind flexibler und in den langen Fahrerhäusern mit Betten wird das Liegenbedienteil komfortabler. Die Wohnraumbeleuchtung bekommt durch schwenkbare Schwanenhalsleuchten mehr Ambiente.

Die neue, funktionsbasierte Schalteranordnung und das Farbdisplay bieten dem Fahrer einen modernen, ergonomischen Arbeitsplatz.

MADE FOR COMFORT.

REIN IN DIE KOMFORTZONE.

Die vier Fahrerhäuser für den neuen MAN TGL und TGM sind wahre Raumwunder, die konsequent darauf ausgelegt sind, ein ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren zu ermöglichen.

Schließlich kann nur ein Fahrer in Topform auch Topleistungen hinter dem Steuer erbringen – und damit für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit im Transport sorgen. In jeder MAN-Kabine fährt deshalb ein Maximum an Komfort und Ergonomie mit.

So passt sich das Cockpit konsequent an die Bedürfnisse des Fahrers an und ist optimal für komfortable und sichere Bedienbarkeit ausgelegt. Das neue, vierfarbige LCD-Display im Kombiinstrument ist hochauflösend und klar strukturiert: Farbige Anzeigen im 4-Zoll-Farbdisplay unterstützen die Lesbarkeit und Orientierung, Hervorhebungen wie z.B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen sind dadurch schneller zu erfassen. Eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige. Menüs und Bedienelemente sind darüber hinaus farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt. Dieses Infotainment-System mit großem Touchscreen mit Farbdisplay und optionalen Navigationsdaten bietet u.a. Bluetooth-Schnittstelle und USB-/AUX-in.
Für ergonomischen Sitzkomfort steht eine breite Auswahl bis hin zum luftgefederten Klimasitz zur Verfügung. Praktische Details wie die abwaschbare Türinnenverkleidung und der Druckluftanschluss für einfacheres Reinigen sorgen für ein sauberes Ergebnis – auch bei der Fahrerzufriedenheit.

Egal, für welches Fahrerhaus Sie sich entscheiden: Es ist mit Sicherheit eine gute Wahl, denn alle Kabinen entsprechen selbstverständlich den höchsten Anforderungen an die Crashsicherheit und bieten einen optimalen Insassenschutz. Insbesondere für Baufahrzeuge ist ein in der Form nahezu identischer Stahlstoßfänger für alle Fahrerhäuser verfügbar.

RAUM ZUM ERHOLEN.

Bei MAN liegt die Kraft nicht nur im Motor, sondern auch in der Ruhe. Deswegen verfügen die langen Fahrerhäuser für die MAN TGL und TGM über eine komfortable Schlaf- und Ruhezone für erholsame Entspannung.

Die hochwertigen Betten mit Lattenrost und optionaler Mehrzonen-Kaltschaummatratze bieten traumhaften Schlafkomfort. Der elastische Stoffbezug der austauschbaren Matratze ist waschbar und wird aus atmungsaktiven, hygienischen Materialien gefertigt. Auch die Bettunterseiten sind serienmäßig bespannt. Für angenehmes Ambiente und mehr Bequemlichkeit sorgen die neuen Schwanenhalsleuchten sowie ein leicht erreichbares Bedienmodul für die Liegen.
Damit können die Schalter für Innenbeleuchtung, Fensterheber und Schiebedach gesteuert werden. Ein Wecker mit LCD-Display und 12- bzw. 24-V-Steckdosen sowie USB-Strombuchse mit 5 V auf der Oberseite, beispielsweise für Mobiltelefon oder Tablet, runden die komfortable Ausstattung ab. Das Bedienmodul befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite. Für die obere Liege kann es optional beidseitig angeordnet werden – damit ist auch die Schlafrichtung flexibel wählbar.

Persönliche Utensilien finden in den vielen großzügigen Ablagen ausreichend Platz. Die Schränke über der Frontscheibe beim LX-Fahrerhaus und eine dreiteilige Dachablage im L-Fahrerhaus bieten Raum für Gepäck und sonstiges Equipment. Für persönliche Ausrüstungen räumt ein von außen und innen zugängliches, beleuchtetes Staufach beim L- und LX-Fahrerhaus viel Platz ein. Ein weiterer, nur von außen zugänglicher Staukasten nimmt Arbeitskleidung oder diverse Gerätschaften auf. Neu ist die Kühl-/Ablagebox mit integriertem Abfallbehälter, die komplett unter dem Bett verstaut werden kann (nicht im C-Fahrerhaus). Ein praktisches Tablett lässt sich auf der Box abstellen und kann separat verstaut werden. Es entsteht viel zusätzlicher Raum und angenehme Beinfreiheit beim Sitzen auf dem Bett. Trotzdem bietet die neue Anordnung mehr Kühlvolumen und zusätzliche Staufächer. Auch die Abstellmöglichkeit für Getränkebecher wurde optimiert: Bis zu zwei Halterungen können in der Mittelablage arretiert werden und sind damit für Fahrer und Beifahrer perfekt erreichbar.

Verstaubare Kühl-/Ablagebox

Kühl-/Ablagebox ausgezogen

ALLES DRIN UND ALLES AUF EINEN BLICK.

Der Fahrer ist es, der Effizienz auf Touren bringt. Seine Leistung hinter dem Steuer ist entscheidend für den zuverlässigen Transport und eine sichere, wirtschaftliche Fahrweise. Gut, wenn der Arbeitsplatz perfekt dafür eingerichtet ist.

Im neu gestalteten MAN-Cockpit ist alles am richtigen Platz. Die Anzeigen übersichtlich, Schalter, die häufig und schnell bedient werden müssen, sind nah am Fahrer platziert. Zusammengehörende Funktionen sind für eine intuitive Bedienung in Schaltergruppen zusammengefasst. Diese sind bei allen Fahrzeugen und Baureihen gleich positioniert, um die Bedienung bei einem Fahrzeugwechsel zu vereinfachen. Der Drehschalter für das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® rückt in das Sichtfeld des Fahrers. Alle für den Fahrbetrieb wichtigen Schalter sind jetzt im Hauptbedienfeld platziert. Ein weiteres optionales Schalterfeld kann später mit relevanten Funktionen für Aufbauten belegt werden. Über dem Fahrer und damit auch während der Fahrt leicht erreichbar befindet sich das Tastenfeld für Grundfunktionen wie z.B. die Innenbeleuchtung.

Im Mittelpunkt: das Kombiinstrument mit neuem, vierfarbigem LCD-Display. Das 4-Zoll-Farbdisplay ist hochauflösend, farbige Anzeigen unterstützen Lesbarkeit und Orientierung. Hervorhebungen wie z.B. aktivierte Assistenzsysteme und Warnmeldungen können schneller erfasst werden, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige ergänzt die analoge Anzeige. Menüs und Bedienelemente sind darüber hinaus farblich auf das Infotainmentsystem MAN Media Truck abgestimmt.
Im Klimabedienteil wurden die Anzeigen weiß hinterlegt und sind durch den höheren Kontrast nun deutlich lesefreundlicher.

Verbessertes Farbdisplay im Kombiinstrument

Übersichtliche Schalteranordnung

Freiraum durch neue Anordnung TipMatic-Schalter und Feststellbremse

GUTE UNTERHALTUNG.

Mit dem Infotainmentsystem MAN Media Truck bietet MAN praktische Funktionen.

Die serienmäßige Variante umfasst ein 5"-TFT-Display mit Touch-Bedienung sowie SD-Kartenslot. Auf Wunsch ist sie auch erhältlich mit Freisprecheinrichtung, Bluetooth Audiostream, USB-/AUX-in und Digitalradio DAB+.

Die Version MAN Media Truck Advanced bietet zusätzlich ein größeres 7"-Display, Sprachsteuerung, eine Freisprecheinrichtung, Videodarstellung über USB & SD, Verkehrsinformation per Radio und maximal zwei Kamera-Schnittstellen. Eine spezielle Lkw-Navigation ist bei der MAN Media Truck Navigation enthalten.

Außerdem verfügen die Ausführungen MAN Media Truck Advanced und Navigation über „Twin Pairing": Damit können zwei Handys parallel mit dem System verbunden werden. Zusätzlich können beide Varianten mit einer Vorbereitung für eine Rückfahrkamera geliefert werden.
Neu ist die Funktion „Mirror Link". Die Benutzeroberfläche mobiler Endgeräte wird auf das Infotainment-System übertragen und kann darüber und über das Mulitfunktionslenkrad einfach bedient werden (Anschluss über USB-Kabel). Auch Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nun kontinuierlich auf dem Navigationsscreen angezeigt (je nach Abdeckung in den Kartendaten). Das Digitalradio (DAB/DAB+) lässt sicher per Sprachsteuerung aufrufen und steuern.

MAN Media Truck Navigation

Funktion „Mirror Link"

EINE GANZE REIHE INNOVATIONEN.

**Bei Einsätzen, die Platz für eine ganze Mannschaft verlangen, ist sie eine Größe für sich:
Die MAN-Doppelkabine für den neuen MAN TGM eröffnet Ihnen eine Raumdimension der Extraklasse.**

Wo Teamwork angesagt ist, kommt die MAN-Doppelkabine ins Spiel. Ausgestattet mit einer bequemen 4er-Sitzreihe mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten im Fond und dem optionalen zweiten Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal sieben Personen – und darüber hinaus jede Menge Komfort und Funktionalität. Schon der Einstieg wird zum Aufstieg: Die breiten, rutschsicheren und auf Wunsch beleuchteten Trittstufen sind auf Sicherheit ausgelegt. Im Innenraum erwartet Sie eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offenlässt. Die Doppelkabine verfügt aber nicht nur über innere Werte: Die elegante Front präsentiert sich ganz im Look der neuen MAN TG Fahrzeuge. Aerodynamische Optimierungen minimieren den Kraftstoffverbrauch und erhöhen die Wirtschaftlichkeit.

Beifahrer-Doppelsitz
als Sonderausstattung

EINS IST SICHER: JEDE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit.

Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt. Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Die beheizbare Frontscheibe für Fahrzeuge im Winterdienst ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit.

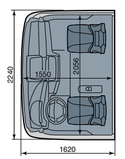
C-Fahrerhaus.
Mit seinen kompakten Maßen ist das C-Design die erste Wahl im täglichen Verteilerverkehr. Besonders komfortabel: der extrem niedrige Einstieg, die weit öffnenden Türen und der bequeme Durchstieg zur Beifahrerseite. Beifahrer-Doppelsitze gibt es auf Wunsch. Über MAN Modification gibt es die Möglichkeit einer Fahrerhausverlängerung um bis zu 265 mm für ein noch größeres Fahrerhausinnenraumangebot.

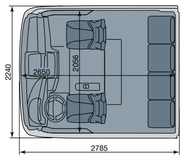
Doppelkabine.
Eine Größe für sich ist die 4-türige Doppelkabine, in der man auch in der zweiten Reihe erster Klasse fährt. Mit der zusätzlichen 4er-Sitzreihe im Fond bietet sie Platz für maximal 7 Personen (6 + 1). 3-Punkt-Sicherheitsgurte gibt es an allen Sitzen serienmäßig. Vielseitige, große Ablagen sorgen dafür, dass jeder Platz hat.

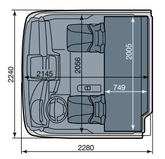
L-Fahrerhaus.
Vielseitig einsetzbar: Unser L-Fahrerhaus ist die ideale Wahl für alle Tank- und Silofahrzeuge sowie Holz-, Baustoff- und Kühltransporte. Durch die niedrige Fahrzeuggesamthöhe und das geringe Gewicht ermöglicht das L-Fahrerhaus höhere Nutzlast. Das Komfortbett, die variantenreichen Ablagen und – falls gewünscht – die Multifunktionsablage sorgen für weitere Annehmlichkeiten.

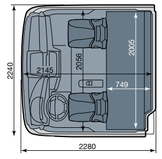
LX-Fahrerhaus.
Arbeitsplatz mit Wohnkomfort: Das LX-Fahrerhaus ist mit einem Komfortbett, einem zweiten Oberbett und auf Wunsch einer Multifunktionsablage die Wohlfühloase auf der Straße. Durch die großzügigen Stauräume, die Stehhöhe vor dem Beifahrersitz und das geringe Gewicht für höchste Nutzlast lässt das LX-Fahrerhaus keinen Wunsch mehr offen.

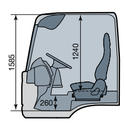
C-Fahrerhaus | **Doppelkabine** | **L-Fahrerhaus** | **LX-Fahrerhaus**

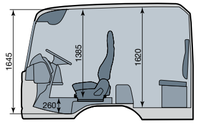


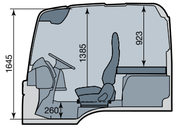


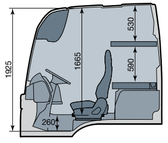












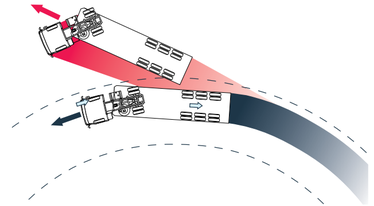
Durchstieg 140 mm bei
MAN TGL mit Vierzylinder

MADE FOR WORK.

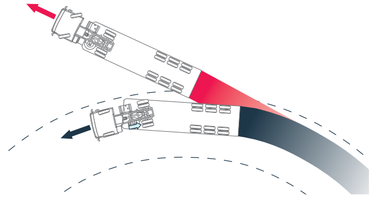
BEIM MAN TGL UND TGM IST SOGAR STILLSTAND INNOVATIV.

Mit innovativen Bremstechnologien machen MAN-Trucks den täglichen Einsatz so sicher wie möglich.

Für souveränes Bremsverhalten in allen Situationen sorgt das elektronische Bremssystem EBS. Das ABS mit Geländelogik verbessert gegebenenfalls die Bremswirkung auf unbefestigtem und rutschigem Untergrund. Die Antriebsschlupfregelung (ASR) und das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) tragen serienmäßig zur gesteigerten Fahrsicherheit bei. Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es zudem den vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA). Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Übersteuern des Fahrzeugs.



ESP-Ausgleichsbremsung beim Untersteuern des Fahrzeugs.

DIE MAN-FAHRER-ASSISTENZSYSTEME.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.
ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder gezielt gebremst und falls erforderlich das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP das Fahrzeug und hält es sicher in der Spur. MAN bietet das elektronische Stabilitätsprogramm für Fahrzeuge mit Vor- oder Nachlaufachsen und mehrgliedrige Züge an.

Bremssystem MAN BrakeMatic® mit ABS und ASR.
Mit dem elektronischen Bremsenmanagement MAN BrakeMatic® werden die Funktionen der Betriebsbremse EBS und der Motorbremse bzw. Kipphebelbremse MAN EVB (je nach Ausstattung) aufeinander abgestimmt. Folgende Funktionen sind verfügbar:

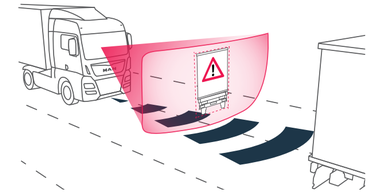
- Vorschaltung der Dauerbremse vor die Betriebsbremse
- Im Leerweg des Bremspedals ist der Betriebsbremse die Motorbremse oder die Kipphebelbremse MAN EVB (je nach Ausstattung) vorgeschaltet.
- Die Betriebsbremse ist in diesem Bereich noch nicht aktiv.

Bremsassistent.
Der Bremsassistent registriert, mit welcher Geschwindigkeit und welchem Druck das Bremspedal bedient wird, und erhöht den eingespeisten Bremsdruck bis hin zur vollen Bremskraft. Er erkennt eine Notbremsung im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Notbremsassistent EBA.
Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es den vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA). Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein. Der optimierte Notbremsassistent EBA bietet eine verbesserte Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video) für schnellere Erkennung einer Kollisionsgefahr und frühere Warnsignalausgabe. EBA erfüllt die verschärften gesetzlichen Vorgaben für Notbremssysteme ab 2016/2018.

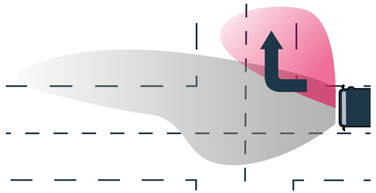
MAN EasyStart.
Probleme beim Anfahren am Berg gehören mit MAN Easy-Start bei der MAN TipMatic® der Vergangenheit an. Die Anfahrhilfe für Steigungen macht es dem Fahrer ganz einfach. Nach Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck für einen Augenblick weiter aufrechterhalten, so dass der Fahrer den Fuß auf das Fahrpedal umsetzen und ruckfrei, verschleißarm und ohne Rückrollen anfahren kann.

Lane Guard System LGS.
Der elektronische Spurhalteassistent erfasst permanent den Fahrspurverlauf vor dem Fahrzeug. Wenn der Fahrer die vorgegebene Fahrspur ohne Betätigen des Blinkers verlässt, warnt ihn ein akustisches Signal. Es ertönt seitenkonform ein warnendes Nagelbandrattern aus dem rechten oder linken Lautsprecher, das vom Fahrer intuitiv verstanden wird. LGS steigert die Sensibilität des Fahrers für das Einhalten der Fahrspur und verhindert so manche gefährliche Situation.



EBA-Funktionsprinzip: Verkehrsraumüberwachung durch Nutzung zweier unabhängiger Sensorsysteme (Radar und Video)

LGS-Spurhalteassistent hilft in der Spur zu bleiben.



Abbiegelicht für bessere Sicht

Notbremssignal ESS.
Im Gegensatz zum einfachen Aufleuchten der Bremslichter macht das Notbremssignal „Emergency Stopping Signal“ (ESS) den nachfolgenden Verkehr durch die Warnblinkanlage auf Notbremsvorgänge aufmerksam. Das Warnblinklicht mit erhöhter Blinkfrequenz zeigt dem nachfolgenden Verkehr die Notsituation an. Sobald das Fahrzeug steht, wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Damit trägt ESS zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Xenon-Licht für bessere Sicht.
Die Kombination von Xenon-Licht und Freiformreflektor setzt die Straße in ein neues Licht. Die Leuchtkraft der lange haltbaren Xenon-Lampen sorgt für eine breite Fahrbahnausleuchtung und ein homogenes, lichtstarkes Beleuchtungsfeld, ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Abblendlicht- und Wischautomatik mit Sensoren.
Das automatische Abblendlicht mit Lichtsensor aktiviert und deaktiviert die Front-, Seiten- und Rücklichter nach Bedarf. Dämmerung, Tunnel oder Brücken werden ebenfalls erkannt und die Beleuchtung reguliert.
Die Wischautomatik mit Regensensor wird aktiv, sobald die Sicht durch Feuchtigkeit oder Schmutz beeinträchtigt ist. Dann wird automatisch die optimale Wischergeschwindigkeit je nach Situation eingestellt. Die Steuerung erkennt dabei die verschiedensten Sichtverhältnisse wie Regen, Spritzer, Streifen oder Verschmutzungen.

Abbiegelicht.
Das Abbiegelicht ergänzt das normale Abblendlicht bis 40 km/h. Das Einschalten erfolgt durch Blinkerbetätigung oder – bei Fahrzeugen mit ESP – durch entsprechend starken Lenkradeinschlag. Das bedeutet verbesserte Sichtverhältnisse bei Dunkelheit und Nebel sowie zusätzliche Ausleuchtung im Seitenbereich zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden beim Abbiegen.

Neue Rückleuchten in LED-Ausführung.
Mit Schlussleuchten in LED-Ausführung lassen sich Glühlampenausfälle und damit verbundene Sicherheitseinbußen bzw. Wartungsaufwände vermeiden. LED-Leuchten haben eine längere Lebensdauer bei geringerem Energieverbrauch als konventionelle Leuchten.

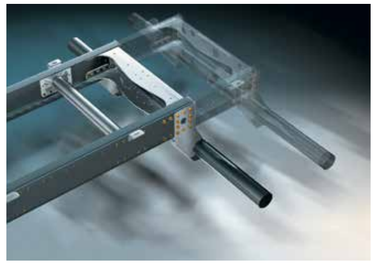
LED-Rückleuchte

MADE FOR
PERFORMANCE.
MAN
M AN 290

IMMER GUT AUF ACHSE.

MAN bietet Aufbaufreundlichkeit pur: Die MAN-Rahmenkonstruktion ermöglicht kostengünstige Aufbaulösungen und die volle Nutzung der Ladelänge.

Das Rahmenkonzept mit ebener Oberkante macht es besonders leicht, An- und Aufbauten schnell und kostengünstig zu montieren – und zwar ohne durch Bohrungen den Korrosionsschutz zu beeinträchtigen. Für optimale Aufbaufreundlichkeit sorgen zudem die Freiräume am Rahmen wie auch die KSM-Schnittstelle für den externen Datenaustausch. Spezifische Rahmengarnierungen für viele Aufbauten sind ab Werk erhältlich. Mit welchem Aufbau auch immer: Das Fahrverhalten der MAN-Trucks ist exzellent. Dazu tragen die reibungs- und geräuscharmen Hypoidachsen sowie die ausgereiften Fahrwerke bei. Neben der bewährten Parabelfederung garantiert vor allem die Luftfederung mit der elektronischen Steuerung ECAS ein hohes Maß an Fahrkomfort und Fahrstabilität. Niveauanpassungen an unterschiedliche Laderampenhöhen sind zum Beispiel problemlos mit Hilfe eines Handbedienteils möglich.



Variables Rahmenheck

TRAKTION ZÄHLT.

Kraft auf allen vieren: der MAN TGM 4x4.

Überall dort, wo optimale Traktion verlangt ist, machen Sie mit dem MAN TGM 4x4 Boden gut. Ob am Bau, im kommunalen Straßen- oder Winterdienst oder bei Offroad-Anwendungen. Serienmäßig ist er mit einem zuschaltbaren Allradantrieb ausgestattet, auf Wunsch ist ein permanenter Allradantrieb mit pneumatisch schaltbarer Längssperre erhältlich.

Eine Spitzenleistung der MAN-Allradtechnik ist das optional erhältliche elektronische Verteilergetriebe- und Sperren-Management. Es unterstützt den Fahrer auf der Straße wie im Gelände, das Fahrzeug dem Traktionsbedarf gemäß zu betreiben. Zudem trägt es zur Schonung des Antriebsstranges bei. So bietet Ihnen der neue MAN TGM ein gutes Stück mehr Mobilität und Sicherheit abseits der Straße sowie bei schwierigen Fahrbahn- und Traktionsbedingungen.

Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören Achsen in Außenplanetenausführung mit großer Bodenfreiheit, Scheibenbremsen beim 13-Tonner, Trommelbremsen beim 18-Tonner und Stabilisatoren. Für den neuen MAN TGM 4x4 steht eine Kletterbremse für vereinfachte Anfahrvorgänge am Berg zur Verfügung. Sie wirkt pneumatisch auf alle vier Räder und hält damit den Lkw zuverlässig und vom Fahrer per Taster kontrollierbar beim Halten und Anfahren am Berg. Die 4x4-Fahrgestelle gibt es als 13-Tonner sowohl mit einer Blatt/Blatt- als auch mit einer Blatt/Luft-Federung – eine einzigartige Kombination in dieser Klasse – und als 18-Tonner mit Blatt/Blatt-Federung, beide wahlweise mit Einzel- oder Doppelbereifung.

EINSATZOPTIMIERUNG PERFEKTIONIERT.

Ob im städtischen Verteilerverkehr oder bei Lieferungen über Land – Effizienz und Produktivität sind die entscheidenden Faktoren, um im nationalen und weltweiten Wettbewerb erfolgreich zu sein.

Für die einfache Bewältigung der Transportaufgaben startet MAN 2018 mit Hardware und Dienstleistungspaketen von RIO in die Welt der digitalen Mehrwertdienste. Dabei stellt die RIO Box den Zugang zu den Cloud-basierten digitalen Services der VW Truck & Bus Plattform her: Ein zukunftssicheres Bordmodul für die Datenübertragung von Telematik- und Logistikfunktionen – jeder neue Lkw in Euro 6 wird künftig damit ausgestattet. Der Einstieg zur Nutzung digitaler Services für die Transport- und Logistikbranche ist damit besonders einfach. Durch automatischen Software-Download sowie Installation von Software-Updates und neuer Services werden Werkstattaufenthalte für diese Anwendungen überflüssig, Ausfallzeiten dafür gehören der Vergangenheit an. Auch eine Nachrüstung älterer MAN-Modelle und Fahrzeuge anderer Hersteller ist problemlos möglich. So können Sie Ihre komplette Fahrzeugflotte über eine einzige Logistik-Plattform verwalten.

RIO Essentials ermöglicht ab Werk eine Flottenadministration über die VW Truck & Bus-Plattform. Damit haben Sie Zugang zu einer Welt von Logistikservices, nutzen das Angebot eines der größten auf Straßenkarten, Verkehrs- und Wetterinformationen spezialisierten Anbieters und können sich auf effiziente Unterstützung der Fahreradministration verlassen, die auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden kann. Bereits im Basisservice ist eine umfangreiche, fahrzeugbezogene Einsatzanalyse enthalten.

Durch permanente Statusmeldungen des Fahrzeugs an RIO können optimierte Nutzerprofile erarbeitet und auch bei Neukauf eines Nutzfahrzeugs zu Rate gezogen werden.

Folgende Dienste sind im Paket enthalten:

- RIO Flottenmonitor: Darstellung aller Fahrzeugpositionen und Verkehrsinformationen auf einer modernen Kartenansicht.
- Übertragung wichtiger Fahrzeuginformationen: Fahrzeugposition als nächstliegende Adresse und GPS-Koordinaten inklusive Fahrtrichtung, aktueller Kilometerstand.
- Übertragung wichtiger Fahrerinformationen: Fahrerkarten-ID und Restlenkzeit, weitere Daten zum Fahrer können manuell eingegeben werden.
- Performance Analysis (fahrzeugbasiert): Übertragung von durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch, Geschwindigkeit, Zuggesamtgewicht und Fahrtstrecke basierend auf Analysedaten der letzten zehn Einsatztage.

In der neuen Fahrzeuggeneration wird in Verbindung mit RIO der Grundstein gelegt für weitere intelligente Services wie z.B. EfficientCruise.

IHR FAHRZEUG IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort.

Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Truck ist bei uns in besten Händen. Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Trucks immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen.
Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

Der effizienteste Weg zur Information: www.truck.man

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage www.truck.man – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

MAN ProfiDrive®

Die MAN ProfiDrive® Fahrerweiterbildungsprogramme sowie Unternehmer-Coachings bringen Sie auf den neuesten Stand und sorgen für einen sicheren Fahralltag. Die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Busse flexibler auf Engpässe oder höhere Bedarfe reagieren.

- **MAN Card**
  Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**
  Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungslösungen
- **Insurance**
  Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**
  Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**
  Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

MAN | Service

MAN Original Teile stehen für hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit. MAN gewährt daher zwei Jahren Garantie auf Reparaturen in MAN-Werkstätten und die hier verbauten MAN Original Teile, sowie auf MAN Original Teile ecoline und MAN Original Zubehör.

- **MAN Original Teile ecoline:**
  Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen mit wieder aufbereiteten MAN Original Teilen durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister
- **MAN Original Zubehör**
- **MAN Original Öl:**
  MAN Original Öle schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:**
  Europaweiter Pannenservice für Busse
- **MAN ServiceContracts Comfort:**
  Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie der Organisation des Vertragsmanagements
- **MAN ServiceContracts Comfort Plus:**
  Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie der MAN Antriebsstranggarantie
- **MAN ServiceContracts Comfort Super:**
  Service- und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans sowie Verschleißreparaturen und Reparaturen am Gesamtfahrzeug
- **MAN Garantieverlängerungen:**
  Garantieverlängerung für Anstriebsstrang und Gesamtfahrzeug
- **MAN ServiceCare:**
  Erhöhung der Fahrzeugverfügbarkeit durch proaktives Wartungsmanagement

MAN | TopUsed

- **Top Gebrauchtfahrzeuge:**
  Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen
- **Leistungsversprechen:**
  Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service
- **Top Dienstleistungen:**
  u.a. Gebrauchtfahrzeug-Garantie, Finanzierung
- **MAN TopUsed Gütesiegel Truck:**
  Checked – Certified – Trusted Fahrzeugfinder unter www.man-topused.com

* Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-,Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

MAN Truck & Bus AG
Dachauer Straße 667
80995 München
www.truck.man

D111.3567 · pe 08175 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe