

MAN HYDRODRIVE®

Mehr Traktion. Mehr Flexibilität. Mehr Sicherheit.



MAN Truck & Bus AG

Dachauer Straße 667
80995 München
www.truck.man

D111.3557 - wü 08173 - Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben
in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe



EIN TRAKTIONSWUNDER AN EFFIZIENZ.

Mehr Traktion, aber kaum Mehrgewicht. Niedrigerer Kraftstoffverbrauch und höhere Nutzlast als bei klassischen Allradfahrzeugen – das ist Effizienz wie sie der MAN HydroDrive® bietet. Mit der Entwicklung des zuschaltbaren hydraulischen Vorderachsantriebs hat MAN erneut seine Innovationskraft unter Beweis gestellt und eine Transportlösung auf die Straße gebracht, die der Mobilität neue Impulse gibt. Der zuverlässige und bewährte MAN HydroDrive® ist ideal für Verhältnisse, in denen kurzzeitig zusätzliche Traktion an der Vorderachse erforderlich ist, wie etwa beim Ein- und Ausfahren in Baustellen oder Kiesgruben, beim Befahren von unbefestigten Wald- und Feldwegen oder an Steigungen und auf rutschigen Fahrbahnen.

In all diesen Situationen sorgt der über 13.000 Mal verkaufte MAN HydroDrive® für mehr Traktion, d.h. für ordentlich Antrieb vorwärts wie rückwärts.

www.truck.man

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.





→ Effizienz by MAN HydroDrive®:

- Für MAN TipMatic® und manuelles Getriebe verfügbar
- Konkurrenzlos vielfältiges MAN HydroDrive®-Fahrzeugprogramm (2-, 3- und 4-Achser)
- MAN-4-Achser auch in den Radformeln 8x6H oder 8x4-6H
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch Verbrauchs- und Nutzlastvorteile gegenüber klassischen Allradfahrzeugen
- Gewichtsvorteil von 400 kg gegenüber dem klassischen Allradantrieb
- Zuschalten des hydrostatischen Vorderachsantriebes auch während der Fahrt
- Die Drehzahlen von Vorder- und Hinterachse sind gekoppelt, dadurch wirkt MAN HydroDrive® wie eine Differenzialsperre
- Höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab:
Bei MAN HydroDrive® Fahrzeugen wird bei Gefällefahrten das Motorbremsmoment auch auf die Vorderachse übertragen (sog. "Abstützen"), dadurch sicheres Fahrverhalten
- Intuitive Bedienung
- Kein erhöhter Kraftstoffverbrauch durch Reibungsverluste im Vergleich zum mechanischen Allrad
- Gleichzeitiger Einsatz des schwungradseitigen Nebenabtriebs möglich (z.B. für Betonmischer)
- Keine Anpassung eines Aufbauhilfrahmens notwendig
- Direkte Abnahme der Leistung an der Antriebswelle, daher keine Einschränkung der Belastungsgrenze eines Nebenabtriebs
- Mehr Traktion durch zusätzlich angetriebene Vorderachse, vor- und rückwärts
- Größere Einsatzflexibilität des Fahrzeugs
- Zeit- und Kostenersparnis durch Vermeidung von „Hängenbleibern“ bzw. „Anschleppmaßnahmen“
- Höhere Wendigkeit als bei mechanisch angetriebener Vorderachse, da keine Vergrößerung des Wendekreises im Vergleich zu nicht angetriebenen Achsen
- Geringer Wartungsaufwand (Ölwechsel nach 120 000 km bzw. alle 2 Jahre)
- Keine Beeinflussung von Bauhöhe, Fahrerhaus und Radstand
- Ab Werk verfügbar
- Für normale und mittelhohe Bauart lieferbar

MEHR TRAKTION FÜR ALLE.

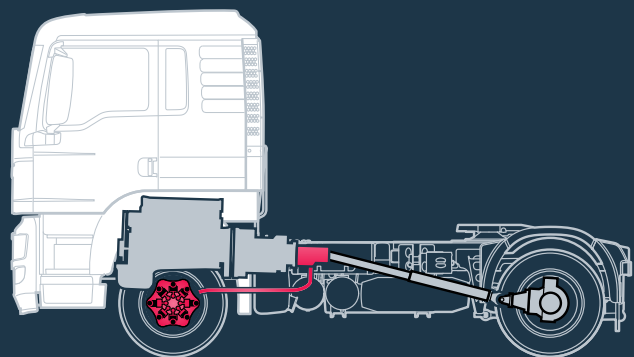
Einsatz ohne Grenzen.

Das Spektrum der Einsatzmöglichkeiten eines MAN HydroDrive® umfasst alle Marktsegmente vom Fernverkehr bis hin zu Sonder- und Spezialfahrzeugen. Ob Kipper, Transportmischer, Betonpumpe, Abroll- oder Absetzsystem, ob Schlammsauger oder Feuerwehrfahrzeug, ob Tank- oder Silofahrzeug – MAN HydroDrive® ist eine überzeugende Lösung für alle Branchen und alle Transportaufgaben mit erhöhtem Traktionsbedarf. Entsprechend variantenreich ist das MAN-Angebot. Das MAN HydroDrive® Fahrzeugprogramm im MAN TGX und TGS reicht vom 2-Achser über 3-Achser bis hin zum 4-Achser. Das Schöne dabei: MAN HydroDrive® führt zu keinen Einschränkungen hinsichtlich Bauhöhe, Wendigkeit, Fahrerhauswahl oder Achsen. MAN HydroDrive® ist mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe verfügbar.

Sicheres Fahren auf Gefällestecken mit MAN HydroDrive®.

Bei MAN werden Gefällefahrten sicherer durch die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse (sogenanntes "Abstützen"). Auch die Betriebsbremse wird durch die Kombination von MAN HydroDrive® mit einem Pritarder geschont. Das bedeutet höhere Fahrsicherheit, bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab – die perfekte Lösung für Ihre Einsatzaufgaben.





MAN HydroDrive® Radmotor

Mehr Traktion im Handumdrehen.

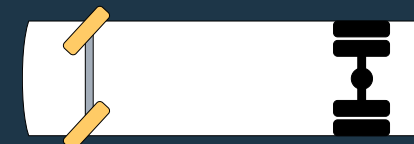
Der MAN HydroDrive® lässt sich über den Differenzialsperren-Drehschalter auch während der Fahrt unter Last zuschalten. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 30 km/h schaltet er sich automatisch ab, fällt die Geschwindigkeit unter 22 km/h schaltet er sich automatisch wieder zu. Der aktivierte Vorderachsantrieb wird im Fahrerdisplay durch eine Kontrollleuchte angezeigt. Bei Bergabfahrten mit zugeschaltetem MAN HydroDrive® wirkt die Dauerbremse auch auf die Vorderachse und stabilisiert so das Fahrzeug.

Robuste Technik.

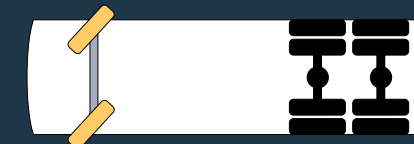
Bei MAN HydroDrive® sitzt eine Hydropumpe am Getriebeausgang, die die Radnabenmotoren an der Vorderachse speist. Diese genial einfache, robuste und wartungsfreundliche Technik ist in puncto Kraftstoffverbrauch und Verschleiß vergleichbar mit dem konventionellen Hinterachsenantrieb und bringt eine Reihe von Vorteilen gegenüber dem klassischen Allradantrieb: ein Gewichtsvorteil von 400 kg, das Verteilergetriebe entfällt, es werden im Straßenbetrieb nur die Hinterräder angetrieben, Hydropumpe und Radmotoren erzeugen keine Reibung. Beim Allradantrieb dagegen drehen sich die Übertragungselemente des vorderen Achsantriebes auch abgeschaltet mit. Die Übertragung des Motorbremsmoments auch auf die Vorderachse ("Abstützen") bedeutet höhere Fahrsicherheit und bessere Spurtreue auf unbefestigtem Untergrund, auch bergab: Gefällefahrten sind mit MAN HydroDrive® einfacher und sicherer.

In Kombination mit dem einzigartigen MAN PriTarder®, einer verschleißfreien Zusatzbremse, die direkt auf den Motor wirkt, stehen beim MAN HydroDrive® – unabhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit – immer auch höchste Bremskräfte zur Verfügung. Ein Plus an aktiver Sicherheit und eine deutliche Reduzierung von Bremsverschleiß der Betriebsbremsen erhöhen die Effizienz im Transport.

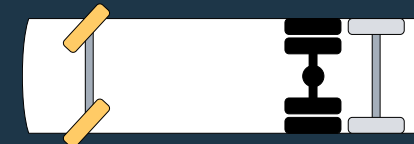
MAN HYDRODRIVE® FAHRZEUGPROGRAMM.



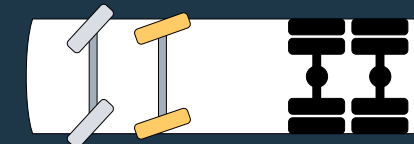
4x4H BL, BLS



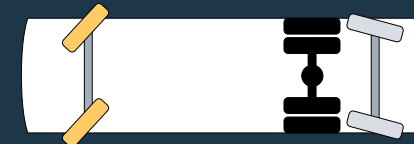
6x6H BL, BLS



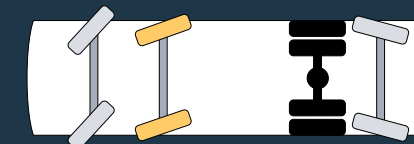
6x4-2H BL, BLS



8x6H BL



6x4-4H BL



8x4-6H BL