



Effizienz im Traktionsverkehr.  
Die neuen MAN TG Fahrzeuge.

**MAN kann.**







# TRAKTION ZÄHLT.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.



**EFFIZIENZ  
ENTSCHEIDET.**





# Egal, in welchem Gelände Sie unterwegs sind.

Sie fahren Gewinn ein.

→ **Effizienz bringt jeden Job auf Touren.** Wer im Transportgeschäft tätig ist, agiert heute auf schwierigem Terrain. Das gilt besonders dann, wenn sich die Einsätze nicht nur Onroad, sondern auch Offroad abspielen – auf unbefestigten Wegen und im Gelände. Wie zum Beispiel im Bauverkehr und Kommunaleinsatz, im Brand- und Katastrophenschutz, in der Land- und Forstwirtschaft oder bei Explorationen und Expeditionen. Für all diese Aufgaben bietet MAN die richtigen Trucks mit innovativer Technik, richtungweisender Wirtschaftlichkeit und dem entscheidenden Plus an Traktion. Ob Sie auf den MAN TGS setzen oder einen MAN TGX oder MAN TGM wählen: Es ist eine Entscheidung für höchste Effizienz. Mit ihrer Euro-6-Technologie steuern die MAN-Traktionsfahrzeuge auf Sparkurs, auch haben sie einen niedrigen AdBlue®-Verbrauch. Besonders hoch sind dagegen die Nutzlast, die Aufbaufreundlichkeit und die Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen. Da passt das neue dynamische Design perfekt ins Bild. Und wenn Sie jetzt noch die maßgeschneiderten Dienstleistungen dazunehmen, können Sie wirtschaftlich neu durchstarten: zu welchem Ziel auch immer.

[www.truck.man](http://www.truck.man)



**AUFDREHEN.  
STATT DURCHDREHEN.**





## Gelände. Gängig.

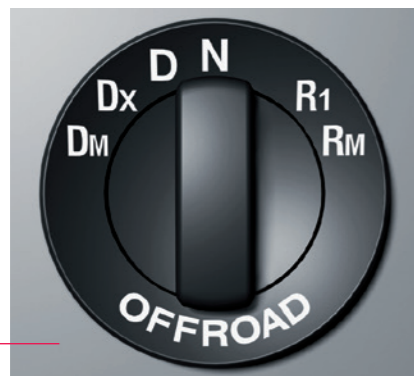
Wo ein MAN ist, ist auch ein Weg. Ob Schotter, Schlamm oder Schnee, Herausforderungen sind dazu da, gemeistert zu werden. MAN-Allradtrucks kommen durch, wo andere durchdrehen.

Ob im Baustelleneinsatz, kommunalen Winterdienst oder bei Offroad-Anwendungen jeder Art: Die MAN-Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb machen mobil. Den Kraftfluss auf alle Achsen organisiert das MAN-Verteilergetriebe mit Straßen- und Geländegang. Ein Highlight ist das elektronische Verteilergetriebe- und Sperrenmanagement (VSM) für das sichere Einlegen der Sperren. Für die Übersetzung der Kraft in Dynamik sorgt das MAN TipMatic® PROFI Getriebe, das sowohl im Automatikmodus als auch mit manueller Gangwahl betrieben werden kann. Speziell für mehr Effizienz im Baustellen- und Geländeeinsatz gibt es die MAN TipMatic® OFFROAD. Eine clevere Sache ist die integrierte EasyStart-Funktion im Onroad-Einsatz oder die Kletterbremse im Geländeeinsatz: Der Fahrer kann damit an Steigungen ruckfrei und ohne Zurückrollen problemlos anfahren.

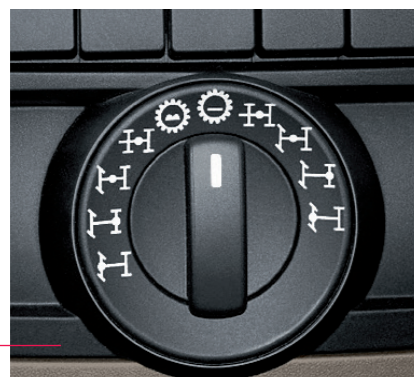
### → Offroad statt off Limits.

- Optimale Traktion, hohe Fahrstabilität und Sicherheit auf glatten Straßen und in schwierigem Gelände
- Permanenter oder zuschaltbarer Allradantrieb je nach Anforderung
- MAN-Verteilergetriebe mit Straßen- und Geländegang
- Elektronisches Verteilergetriebe- und Sperrenmanagement (VSM) für die optimale Fahrstrategie im Gelände
- MAN TipMatic® OFFROAD mit optimaler Schaltstrategie
- MAN EasyStart für sicheres und müheloses Anfahren an Steigungen
- Kletterbremse für sicheres Anfahren auch an schwierigen Steigungen

Drehschalter für  
MAN TipMatic®  
OFFROAD



Drehschalter  
für Allrad und  
Diff-Sperren.







## Mehr Traktion. Im Handumdrehen.

**Wo die Straße aufhört, bringt Sie der über lange Jahre bewährte MAN HydroDrive® weiter. Er meistert traktionskritische Fahrsituationen souverän auch dort, wo für Lkw mit reinem Hinterradantrieb die Fahrt zu Ende wäre.**

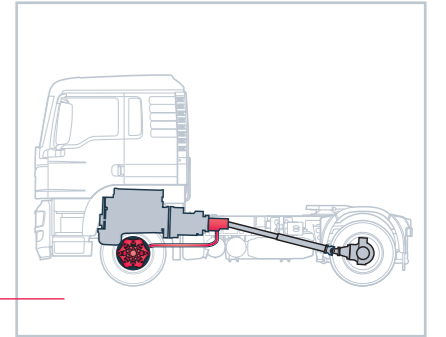
Im Einsatz weiß man nie, was einen erwartet. Umso besser, wenn man auf alles vorbereitet ist. Zum Beispiel auf rutschigen Untergrund, Schlamm und Schotter. In Fahrsituationen, bei denen der bloße Heckantrieb nicht mehr ausreicht, kommen Sie mit MAN HydroDrive® zuverlässig voran. Ein kurzer Dreh am Schalter im Cockpit genügt und Sie verfügen über deutlich mehr Traktion und optimalen Vortrieb – im Vorwärtsgang wie auch im Rückwärtsgang. Das Einsatzspektrum Ihres MAN wird deutlich erweitert. Zudem sparen Sie Kraftstoff und bis zu 400 kg Gewicht im Vergleich zum konventionellen Allradantrieb.

Auch wenn Sie praktisch nur auf der Straße unterwegs sind, sorgt das Traktionsplus für mehr Mobilität und Sicherheit, gerade auch bei Fahrt ohne Ladung auf rutschiger Straße oder winterlicher Fahrbahn mit Schnee und Eis. MAN HydroDrive® ist mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® und manuellem Schaltgetriebe verfügbar.

→ **Für den MAN HydroDrive® spricht vieles.**

- Mehr Traktion und optimale Beherrschbarkeit bei Bergabfahrt auf rutschigem oder losem Untergrund
- Größere Einsatzflexibilität des Fahrzeugs
- Kein Kraftstoff-Mehrverbrauch gegenüber konventionellem Hinterradantrieb
- Gewichtsersparnis von ca. 400 kg gegenüber permanentem Allradantrieb
- Zeit- und Kostenersparnis durch Vermeidung von „Hängenbleibern“ bzw. Abschleppmaßnahmen
- Zuschalten des hydrostatischen Vorderachsantriebs auch während der Fahrt
- Ausgereifte Technik

Funktionsprinzip  
MAN HydroDrive®



Vorderachse mit  
hydrostatischen  
Radnabenmotoren







## Zuverlässig. Mit Sicherheit.

Um die Sicherheit zu maximieren, muss man die Risiken minimieren. Dazu haben die MAN-Trucks innovative Technologien an Bord, die den täglichen Einsatz so sicher wie möglich machen.

MAN-Traktionsfahrzeuge sind nicht zu bremsen, es sei denn, Sie wollen es. Dann allerdings steht Ihnen modernste Technik zur Verfügung. Zum Beispiel der einzigartige MAN PriTarder®, der schon bei niedriger Fahrgeschwindigkeit (motordrehzahlabhängig) eine enorme Bremsleistung von 600 kW bereitstellt. Das wartungsfreie System kann bis zu 90 % aller Bremsungen übernehmen, die Bremsbelagstandzeit der Betriebsbremse wird dadurch deutlich erhöht. Bei den leistungsstarken neuen MAN D38 Motoren gibt es die Turbo EVBec®\*. Ihre enorme Bremsleistung beträgt maximal 600 kW. Bereits bei mittlerer Drehzahl steht eine sehr hohe Bremsleistung zur Verfügung und ermöglicht Gefällefahrten mit höherer Fahrgeschwindigkeit.

Für souveränes Bremsverhalten in jeder Situation sorgt die MAN BrakeMatic® mit dem elektronischen Bremssystem EBS. Das bei Allradfahrzeugen integrierte ABS mit Geländelogik verbessert die Bremswirkung auf unbefestigtem, rutschigem Untergrund. Bei 6x4- und 8x4-Fahrzeugen tragen die Antriebsschlupfregelung (ASR) und das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) serienmäßig zur gesteigerten Fahrsicherheit bei. Da schon ein kurzer Moment der Ablenkung zu einem Unfall führen kann, gibt es zudem den neuen vorausschauenden Notbremsassistenten (EBA) für MAN TGS und MAN TGX. Er warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein.

\* im Schwerlastbereich

→ **Sicher ist sicher effizienter.**

- MAN PriTarder® und MAN Turbo EVBec®\* für hohe Bremsleistung, gesteigerte Fahrsicherheit und Schonung der Betriebsbremse
- MAN BrakeMatic® mit elektronischem Bremssystem EBS für optimale Bremssicherheit
- Notbremsassistent (EBA) warnt vor einer Kollision und bremst im Notfall automatisch
- ABS mit zuschaltbarer Geländelogik für sicheres Bremsverhalten auf losem Untergrund



*„In meinem MAN fühle ich mich gut aufgehoben und sicher. Dabei geht es mir nicht nur um meine eigene Sicherheit, sondern auch um die der anderen Verkehrsteilnehmer. Schließlich ist ein Truck kein Kinderspielzeug.“*

*Frank Fischer, Berufsfahrer*



## Einsatz. Bereit.

Oft sind es die kleinen Sachen, die den großen Unterschied ausmachen. Für die MAN-Trucks gibt es daher eine ganze Reihe von Ausrüstungen zur Optimierung von Einsatz und Effizienz.

Ein Muster an Funktionalität ist beispielsweise der dreiteilige, dadurch besonders reparaturfreundliche, Stahlstoßfänger mit mittig angeordnetem Schleppmaul und Frontaufstieg zur Scheibenreinigung. Es gibt ihn optional auch mit Schneepflugplatte oder Vorbereitung für die Kranfrontabstützung sowie für zwei Schächel. Für gute Sicht gibt es die Scheibenwischanlage mit Vor- und Nachspülung sowie Scheinwerfer mit Waschanlage und stabilem Schutzgitter. Einen schnellen Blick auf die Ladung ermöglicht der clevere Bauaufstieg. Nicht nur Offroad, sondern auch Onroad ist das Steinschlagschutzgitter vor dem Kühler eine praktische Sache. Scharfe Kurven sind kein Problem. Bei aktivierter Lenkbremse bei 6x4, 6x6H, 8x4 und 8x6H werden, abhängig vom Lenkeinschlag, die kurveninneren Hinterräder eingebremst. Dadurch wird der gefahrene Kurvenradius deutlich verringert. Speziell für die Asphaltübergabe an einen Straßenfertiger gibt es eine sogenannte Fertigerbremse: Über eine Taste am Armaturenbrett wird sie aktiviert und dadurch ein geringer Bremsdruck eingesteuert, so dass das Fahrzeug vom Straßenfertiger geschoben werden kann, aber nicht davonrollt. Bei starkem Gefälle kann über das Fußbremspedal zugebremst werden.

### → Wichtige Details auf einen Blick:

- Dreiteiliger Stahlstoßfänger mit Schleppmaul und integriertem Frontaufstieg
- Scheibenwischanlage mit Vor- und Nachspülung
- Scheinwerfer mit Waschanlage und Schutzgitter
- Bauaufstieg zur Kontrolle der Ladung
- Steinschlagschutzgitter vor dem Kühler
- Lenkbremse für verringerten Kurvenradius bei 6x4- und 8x4-Fahrzeugen
- Fertigerbremse



Baufahrt mit Haltereling auf dem Dach.

Dreiteiliger Stahlstoßfänger und Steinschlagschutzgitter vor Kühler



Besonders stabiles Scheinwerfer-Schutzgitter für den Baustelleneinsatz







**EFFIZIENZ.  
STEIGERUNG.**



## Emissionen: Euro-6-Norm. Effizienz: Enorm.

**MAN bringt höchste Umweltfreundlichkeit ohne Mehrverbrauch auf die Straße: Mit Technologien, um die anspruchsvollen Grenzwerte zu erfüllen, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern.**

Bewährte Motortechnik, ausgereifte Komponenten und perfekt aufeinander abgestimmte Technologien: Das ist die MAN-Rezeptur für Euro 6. Das Kernstück bilden dabei die drehmomentstarken Sechszylindermotoren. Um die extrem niedrigen Emissionswerte zu erreichen, setzt MAN die Schlüsseltechnologien Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung (AGR), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT) ein. Das Ergebnis: MAN-Motoren in Euro 6 setzen Maßstäbe in puncto niedrigen Kraftstoffverbrauchs und haben einen sehr geringen AdBlue®-Konsum. Ab 2017 gibt MAN die Motoren MAN D20, MAN D26 und MAN D38 für den Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen nach EN15940 frei. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z.B. HVO Hydrogenerated Vegetable Oils, CTL Coal to liquids, GTL gas to liquids, BTL biomass to liquids.

Der Abgasschalldämpfer mit integriertem CRT-Filtersystem und SCR-Kat lässt aufgrund seiner kompakten Bauweise genügend Freiraum für Aufbauten seitlich am Rahmen. Auch für Kranstützfüße gibt es eine Schalldämpferposition mit entsprechendem Freiraum. Um Staubaufwirbelungen bei Einsatz abseits befestigter Straßen zu vermeiden, ist die Ausführung mit hochgezogenem Auspuffrohr für alle Baureihen verfügbar. Ein teilhochgestellter Auspuff ist für 8x4-, 8x6- und 8x8-Fahrgestelle erhältlich.

→ **Niedrige Emissionen, niedriger Verbrauch:**

- Effizientes Abgassystem mit erprobten Schlüsseltechnologien
- Geringer AdBlue®-Verbrauch
- Betrieb auch mit paraffinen Kraftstoffen
- Höchste Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit
- Auspuffvarianten für verschiedene Aufbauarten



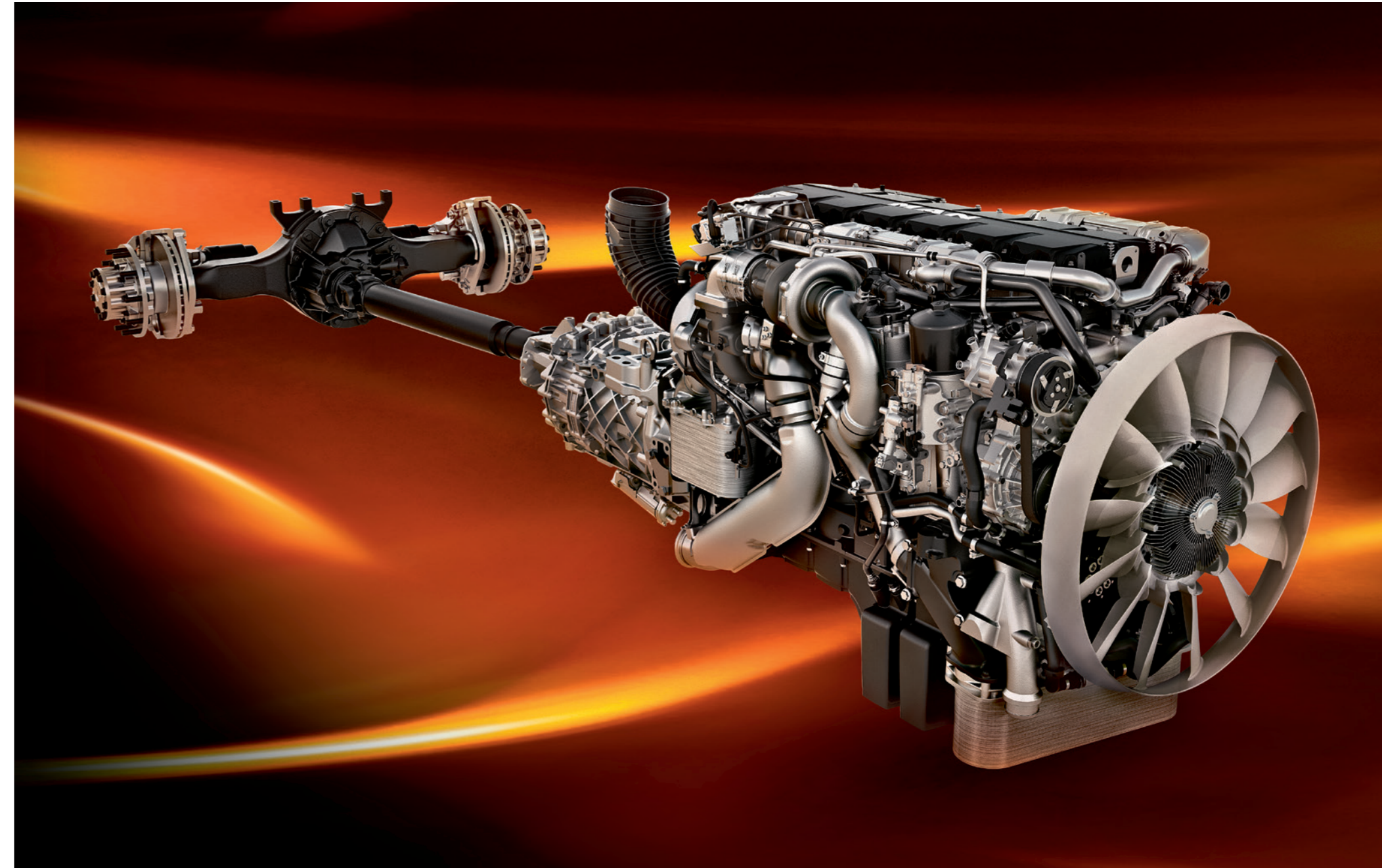
Abgasrohr  
hochgezogen



Kompakter  
Schalldämpfer mit  
CRT-Filtersystem  
und  
SCR-Katalysator.



Teilhochgestellte  
Abgasanlage





## Die Basis von allem: Wirtschaftlichkeit.

**Aufbaufreundlicher Rahmen, robustes Fahrwerk, Achsen und Federungen für jeden Bedarf:  
Alle Komponenten sind auf höchste Zuverlässigkeit, Sicherheit und Effizienz abgestimmt.**

Nicht im Rahmen des Üblichen: Die Rahmenkonstruktion der MAN-Traktionsfahrzeuge bietet Ihnen weit mehr. Mehr Stabilität, mehr Aufbaufreundlichkeit, mehr Wirtschaftlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos realisieren.

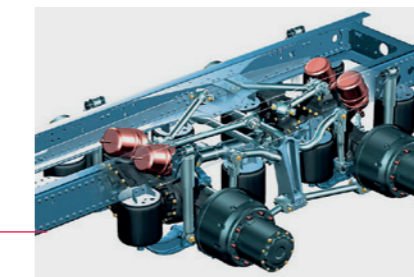
Dafür sorgen auch die Freiräume am Rahmen.

Ob als 2-, 3- oder 4-Achser: Die MAN-Traktionsfahrzeuge sind immer gut auf Achse. Sei es mit der reibungsarmen Hypoid-Antriebsachse oder mit der geländetauglichen Außenplaneten-Antriebsachse, die eine gute Bodenfreiheit und hohe Zugkraft an den Rädern bietet – perfekt für den schweren Einsatz. Bei der ebenfalls verfügbaren gewichtsoptimierten Hypoidachse ergibt sich eine Gewichtseinsparung von 180 kg gegenüber der normalen Hypoidachse und 280 kg zur Außenplanetenachse. Die Bodenfreiheit ist ähnlich einer AP-Achse. Blattgederete Fahrzeuge sind mit leichten Hypoidachstandem in normaler und mittelhoher Bauart verfügbar. Luftgederete Fahrzeuge sind in normaler Bauart verfügbar.

Eine MAN-Spezialität ist die wartungsfreie Bauluftfederung für das AP-Doppelachsaggregat. Mit der elektronischen Niveauregulierung ECAS bietet sie sehr guten Fahrkomfort bei allen Beladungszuständen. Um eine einsetzunggerechte Federung zu gewährleisten, bietet MAN eine große Vielzahl von Fahrwerksvarianten.

### → Gute Geländefahrt:

- Aufbaufreundliche Rahmenkonstruktion ohne überstehende Teile
- Problemlose, kostengünstige Aufbaumontage
- Hypoid- oder Außenplaneten-Antriebsachsen je nach Einsatzprofil
- Leichtes Hypoidachstandem
- Bauluftfederung mit Niveauregulierung ECAS für AP-Doppelachsaggregat



Bauluftfederung an der Hinterachse mit elektronischer Niveauregulierung ECAS.



**KOMFORT.  
SERIENMÄSSIG.**







## Arbeitsplatz. Sicherheit.

**Im Baustellen- und Offroadereinsatz muss man auf den Fahrer bauen können. Damit er alle Herausforderungen souverän meistert, findet er in den MAN-Fahrerhäusern viel Platz für alles. Nur nicht für Kompromisse.**

Alugebürstete Zierleisten, Oberflächen aus genarbttem Kunststoff, satinverchromte Türgriffe: Wenn Sie in einen MAN einsteigen, empfängt Sie ein Raumdesign auf höchstem Niveau. Das Cockpit passt sich konsequent an die Bedürfnisse des Fahrers an, ausgelegt für komfortable und sichere Bedienbarkeit. Über das blendfreie LCD-Display im Kombiinstrument hat der Fahrer die relevanten Informationen stets im Blick. Ein Highlight stellt das neue Radiogerät MAN Media Truck in verschiedenen Versionen dar, ein Infotainment-System mit großem Touchscreen mit Farbdisplay sowie Bluetooth-Schnittstelle + USB/AUX-In. Die Version MAN Media Truck Navigation bietet zusätzlich spezielle Lkw-Navigationsdaten. Für ergonomischen Sitzkomfort steht Ihnen eine breite Auswahl bis hin zum luftgefederten Klimasitz zur Verfügung. Praktische Details wie zum Beispiel die vielen Ablagefächer, die abwaschbare Türinnenverkleidung und der Druckluftanschluss fürs einfache Säubern komplettieren die Raumergonomie.

### → Einsteigen und Platz nehmen:

- Stilvolles Ambiente, hochwertige Materialien
- Fahrerorientiertes Cockpit mit blendfreien Anzeigen und Multifunktionslenkrad
- Zentralinstrument mit LCD-Display und intuitiver Menüführung
- Sitze mit körpergerechter Formgebung und individuellen Verstellmöglichkeiten
- Klimaautomatik für eine perfekte Innenraumtemperatur
- Zusatzheizgeräte nach Wunsch

MAN Media Truck  
Navigation.



Ausziehbare  
Isolier- oder  
Kühlbox, auf  
Wunsch mit  
Klapptisch.



Schubladen in der  
Mittelkonsole.



Abwaschbare  
Türverkleidung.







Optionaler Mittelsitz mit klappbarer Rückenlehne.

## Team. Work.

**Bei Einsätzen, die Platz für eine ganze Mannschaft verlangen, ist sie eine Größe für sich: Die neue MAN-Doppelkabine für die Baureihe MAN TGM eröffnet Ihnen eine Raumdimension der Extraklasse.**

Wo Teamwork angesagt ist, kommt die MAN-Doppelkabine ins Spiel. Ausgestattet mit einer bequemen 4er-Sitzreihe mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten im Fond und dem optionalen zweiten Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal sieben Personen – und darüber hinaus jede Menge Komfort und Funktionalität.

Schon der Einstieg wird zum „Aufstieg“: Die breiten, rutschsicheren und auf Wunsch beleuchteten Trittstufen sind auf Sicherheit ausgelegt. Im Innenraum erwartet Sie eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offenlässt. Die Doppelkabine verfügt aber nicht nur über innere Werte: Die elegante Front präsentiert sich ganz im Look der neuen MAN TG Fahrzeuge. Aerodynamische Optimierungen minimieren den Kraftstoffverbrauch und erhöhen die Wirtschaftlichkeit.

→ **MAN-Doppelkabine – Vorteile unter Dach und Fach:**

- Komfortables Platzangebot für bis zu sieben Personen (6+1)
- 4er-Sitzreihe hinten mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Cockpit- und Innenraumgestaltung im MAN TGS Design
- Robuster dreiteiliger Stahlstoßfänger optional
- Optimal beleuchtete Trittstufen – Xenon-Licht und statisches Abbiegelicht optional







## Willkommen. Gute Fahrt.

Wenn Sie eine MAN-Werkstatt besuchen, liegen zwischen „Herzlich willkommen“ und „Gute Fahrt“ in aller Regel nur ein paar Stunden. Zu unseren Dienstleistungen gehört aber mehr als ein qualifizierter Service: Wir bieten 360°-Betreuung rund um Ihren MAN-Truck.

MAN Service umfasst alle Leistungen, die sicherstellen, dass Ihre Fahrzeuge optimal unterwegs sind und die Fracht zuverlässig ans Ziel kommt. Ob MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN Mobile24 oder MAN Service Complete\*: Wenn es um Ihre Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. Lassen Sie sich überraschen, was wir mit MAN TeleMatics® oder den MAN ProfiDrive®-Fahrertrainings- und Weiterbildungsmodulen für Sie tun können. Unsere 360°-Dienstleistungen beziehen alle Effizienzaspekte ein. So hilft Ihnen MAN Financial Services, finanziell mobil zu bleiben und versetzt Sie mit dem Mietangebot für Trucks und Trailer auch in die Lage, kurzfristig reagieren und zusätzliche Erfolge einfahren zu können.

### MAN-Dienstleistungen

Bereich	Angebot	Leistung
<b>MAN   Service</b>	MAN ServiceContracts	Comfort: Wartung
		ComfortPlus: Wartung und erweiterte Antriebsstranggarantie
		ComfortSuper: Wartung und Instandsetzung inkl. Verschleiß
	MAN Mobile24	Europaweiter 24-h-Service
	MAN Service Complete*	Der Komplettservice für den Truck inklusive Auflieger, Anhänger und Aufbauten
	MAN ServiceCare®	Proaktives Wartungsmanagement
	MAN Original Teile	Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit
	MAN Original Teile ecoline	"Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen" - wieder aufbereitete MAN Original Teile durch MAN, den Hersteller oder externen Dienstleister
	MAN Original Zubehör	
	MAN Card	Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
MAN TeleMatics®*	Mobile Ortung und Fahrzeug-Management	
MAN ProfiDrive®	Fahrertrainings	
<b>MAN   Financial Services</b>	Finanzierung	Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungslösungen
	Leasing	Budgetschonende Leasingmodelle
	Versicherung	Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
	Rental	Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger für alle Transportaufgaben. Verschiedene Gewichtsklassen mit System- und Aufbauvarianten. Flexible Mietzeiten. Full Service mit 24-Stunden-Hotline.
	FullService	Mobilitätspaket inkl. MAN Service
<b>MAN   TopUsed</b>	Top Gebrauchtfahrzeuge	Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Marken und Typen (Lkw, Busse, Anhänger, Auflieger und Komplettzüge). Angebot von Dienstleistungen wie Gebrauchtfahrzeug-Garantie und Finanzierung. Leistungsversprechen: Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service. Gütesiegel: Checked – Certified – Trusted. Fahrzeugfinder unter <a href="http://www.man-topused.com">www.man-topused.com</a> .

\* Nicht in allen europäischen Ländern in vollem Umfang verfügbar.



# Wahl. Freiheit.

Für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und immer fährt ein Maximum an Komfort und Ergonomie mit.

MAN-Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren und entspannte Erholung ausgelegt. Nicht zu vergessen die Sicherheit. Alle Kabinen entsprechen den Anforderungen an die Crashesicherheit, erfüllen die Richtlinie ECE-R29 und bieten einen optimalen Insassenschutz. Lassen Sie Ihre Ansprüche entscheiden.





# Leistung. Stark.

**Ob auf der Straße, auf der Piste oder im Gelände: Gute Fahrt im Traktionsverkehr heißt vor allem wirtschaftlich unterwegs zu sein.**

Die 6-Zylinder-Motoren mit Common-Rail-Einspritzung, zweistufiger Aufladung und gekühlter Abgasrückführung machen mehr aus jedem Liter Kraftstoff und sind für Wartungsintervalle von bis zu 140 000 km ausgelegt. Außerdem fahren die neuen MAN TGS und TGX bald auch auf Pflanzen ab: Ab 2017 gibt MAN die Motoren MAN D20, MAN D26 und MAN D38 für den Betrieb mit paraffin-Kraftstoffen nach EN15940 frei. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z.B. HVO Hydro-generated Vegetable Oils, CTL Coal to liquids, GTL gas to liquids, BTL biomass to liquids.

Im einsatzgerecht abgestuften Leistungsspektrum von 184 kW (250 PS) und im neuen MAN TGX jetzt auch bis 471 kW (640 PS) finden Sie für jede Arbeit die richtige Kraft. Und die vielfältigen Achsvarianten und Antriebsformeln erfüllen mit Sicherheit Ihre Anforderungen. Starten Sie durch.

**Über die MAN-Transportlösungen informieren Sie weitere Branchenprospekte, die wir Ihnen auf Wunsch gerne zusenden.**

## Übersicht Segment Traktion in Euro 6

Baureihe	TGM	TGM	TGM	TGS	TGS	TGS	TGS	TGX	TGX
Fahrzeugart	Chassis	Kipper	Mischer	Sattel	Chassis	Kipper	Mischer	Sattel	Chassis
Radformel	4x2	4x2	-	4x2	4x2	4x2	-	4x2	-
(H = MAN HydroDrive®)	4x4	4x4	-	4x4H, 4x4	4x4H, 4x4	4x4H, 4x4	-	4x4H	-
		6x4	6x4	6x4H, 6x4, 6x6H, 6x6	6x4H, 6x4, 6x6H, 6x6	6x4, 6x6H, 6x6	6x4	6x4	6x4
	-	-	-	-	8x4, 8x6H	8x4, 8x6H, 8x6, 8x8	8x4	-	-
Fahrerhaus	C, L, Doka	C, L	C	L, M, LX	L, M, LX	L, M, LX	L, M	XL, XLX	XL, XLX
Tonnage in t	13 – 18	13 – 26	26	18 – 33	18 – 41	18 – 41	32 – 41	18 – 33	18 – 33
Motorleistung in PS	250, 290, 340	250, 290, 340	290, 340	320, 360, 420, 460, 500	320, 360, 420, 460, 500	320, 360, 420, 460, 500	320, 360, 420, 460, 500	360 – 640	360 – 640





**MAN Truck & Bus AG**

Postfach 50 06 20

D-80976 München

[www.truck.man](http://www.truck.man)

---

D111,3540 · pe 081610,5 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe