



Effizienz im Fernverkehr.
Der neue MAN TGX.

MAN kann.





DYNAMIK BEGEISTERT.

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.



**EFFIZIENZA
FASZINIERT.**

Vor Ihnen liegt die schönste Strecke der Welt.

24 Seiten Vorteile.

→ **Effizienz ist ein starker Antrieb.** Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höher schalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der neue MAN TGX, der auch in Euro 6 die Benchmark für höchste Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt. Mit seinen erprobten Motor- und Abgastechnologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus. Er hat einen niedrigen AdBlue®-Verbrauch, bietet hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Umso schöner, dass ihm die neue Effizienz förmlich anzusehen ist: Sein dynamisches Design sorgt für Aufsehen auf Europas Fernstraßen. Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel. Und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Starten Sie durch!

www.truck.man



**LEIDENSCHAFT.
IN FAHRT.**

Infotainmentsystem
MAN Media Truck
Navigation



USB/AUX-
Anschluss



Bedienung
Klimaautomatik
und Standheizung



Licht- und Regen-
sensor im LGS



Perfektion. Auf einen Blick.

Der Fahrer ist es, der Effizienz auf Touren bringt. Seine Leistung hinter dem Steuer ist entscheidend für den zuverlässigen Transport und eine sichere, wirtschaftliche Fahrweise. Gut, wenn der Arbeitsplatz perfekt dafür eingerichtet ist.

Lassen Sie Ihre Blicke wandern und Sie erkennen schnell: Hier ist alles am richtigen Platz. Die Anzeigen übersichtlich, die Bedienelemente logisch angeordnet, leicht zu erreichen. Das Multifunktionslenkrad stufenlos in Höhe und Neigung verstellbar. Ob Entertainment oder Verkehrsnachrichten: Das neue optionale Radio MAN Media Truck Advanced mit 7"-Farb-Touchscreen, Bluetooth, AUX-Eingang sorgt für den guten Ton an Bord. In der Version MAN Media Truck Navigation ist eine spezielle Lkw-Navigation enthalten, damit ermöglicht es zudem eine optimale Tourenplanung. Es verfügt auch über die neue Funktion "Twin Pairing", mit der man zwei Mobiltelefone gleichzeitig mit dem System verbinden kann. Mit im Mittelpunkt: das Zentralinstrument mit LCD-Display, das dem Fahrer alle aktuell wichtigen Informationen vermittelt. Durch die benutzerfreundliche Menüführung lassen sich verschiedene Betriebszustände des Fahrzeugs sowie diverse Service-Informationen schnell und einfach per Multifunktionslenkrad-Bedienung abrufen. Außerdem zeugen viele praktische Ablagen von ergonomischer Perfektion.

→ Effizienz am Arbeitsplatz:

- Ergonomisches Cockpit mit blendfreien Anzeigen
- Verstellbares Multifunktionslenkrad
- Zentralinstrument mit LCD-Display und intuitiver Menüführung
- Optionale Achslastanzeige zur Erfassung des Ladegewichts in Verbindung mit luftgefederten Achsen
- Vorbereitung für Handy-Freisprechanlage (bei MAN Media Truck Advanced oder Navigation für zwei Mobiltelefone)
- Hochwertige Materialien mit Top-Wertanmutung





Ergonomie. Sitzt.

Wie man sitzt, so fährt man. Für Fahrer, die jährlich 130 000 Kilometer und mehr auf Achse sind, ist die vorbildliche Sitzergonomie ein wichtiger Faktor für Wohlbefinden und Leistungsfähigkeit.

Wer einen langen Tag auf dem Buckel hat, sollte ihn nicht im Rücken spüren. Der neue MAN TGX bietet deshalb Sitze mit integrierter Kopfstütze und Dreipunktgurt, die sich der Fahrer individuell einrichten kann – beispielsweise durch pneumatische Höhenverstellung und Vertikaldämpfereinstellung. Ob Sitzheizung, pneumatische Lendenwirbelunterstützung oder Seitenkontur- und Schulteranpassung – den Wünschen sind fast keine Grenzen gesetzt. Das Nonplusultra ist der optionale Klimasitz für ein jederzeit angenehmes Wärme- bzw. Frischegefühl. Apropos Klima an Bord: Dafür sorgt die Klimaanlage mit manueller oder automatischer Temperaturregelung. Diesel-luftheizgerät, eine Wasserzusatzheizung sowie eine Standklimaanlage sind auf Wunsch erhältlich.

→ Auf die Plätze:

- Sitze mit körpergerechter Formgebung und individuellen Verstellmöglichkeiten
- Komfortabler Klimasitz mit aktiver Belüftung
- Hochwertige Velours- oder Leder-/Alcantara-Sitzbezüge
- Klimaautomatik für eine perfekte Innenraumtemperatur optional
- Zusatzheizgeräte nach Wunsch



„Wir benötigen Fahrzeuge mit hoher Zuverlässigkeit auf langen Strecken und sind froh, uns für MAN Euro 6 Lkw entschieden zu haben.“

Gregor Athens,
Mitglied der Geschäftsleitung
Winner Spedition GmbH & Co. KG



Harter Tag. Gute Nacht.

**Optimale Bewegungsfreiheit, jede Menge Stauraum und eine freundliche Atmosphäre:
Der MAN TGX ist für höchsten Wohn- und Schlafkomfort eingerichtet. Egal, wie viele
Kilometer vor Ihnen liegen: Hier liegen Sie richtig.**

Für den anspruchsvollen Job hinter dem Steuer muss man hellwach sein. Umso wichtiger ist es, gut zu schlafen. Die hochwertigen Betten mit Lattenrost und optionaler Mehrzonen-Kaltschaummatratze verwöhnen mit einem Schlafkomfort fast wie zu Hause. Als Alternative zum zweiten Bett bietet die Multifunktionsablage circa 200 Liter Stauraum für Kleidung und Taschen. Bei geparktem Fahrzeug dient sie als Ruheliege für den zweiten Fahrer. Auch sonst ist alles bestens aufgeräumt. Große Schränke über der Frontscheibe beim XXL- und XLX-Fahrerhaus bieten viel Platz für Gepäck und sonstiges Equipment. Die Mittelkonsole wartet mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten auf. Für persönliche Ausrüstungen stehen Ihnen ein großes Staufach und ein von außen zugänglicher Staukasten zur Verfügung.

→ So viel Komfort ist kein Luxus:

- Komfortbetten mit Lattenrost und Mehrzonen-Kaltschaummatratze
- Multifunktionsablage, auch als Ruheliege nutzbar
- Großes Staufach
- Von außen zugänglicher großer Staukasten
- Ausziehbare Isolier- oder Kühlbox, auf Wunsch mit praktischem Klapptisch



Großvolumige Schränke über der Frontscheibe beim XXL- und XLX-Fahrerhaus



Flaschenhalter in der Fahrer- und Beifahrertür



Schubladen in der Mittelkonsole

**FAHREN.
FAHREN.
SPAREN.**



Gang hoch. Verbrauch runter.

Im Fernverkehr heißt es, voll Stoff zu geben. Nur nicht beim Kraftstoff. Am besten, man lässt die Masse laufen, nicht den Diesel. Denn die Spritkosten machen rund 30 % der Total Cost of Ownership aus. MAN-Motoren holen aus jedem Liter Kraftstoff mehr Kilometer heraus. Da spart man sich was zusammen.

Beim neuen MAN TGX können Sie mit hoher Leistung und dynamischem Fahrverhalten rechnen. Schon beim Drehen des Zündschlüssels spüren Sie die souveräne Kraft des Motors, die Effizienz in Fahrt bringt. Die Common-Rail-Diesels mit gekühlter Abgasrückführung sind auf eine Laufleistung von bis zu 1,5 Millionen Kilometern und Wartungsintervallen von bis zu 140 000 Kilometern* ausgelegt.

Sie können die 6-Zylinder Motoren in den Leistungsklassen von 256 kW (360 PS) bis 368 kW (500 PS) wählen: Es ist eine Entscheidung für einen konkurrenzlos niedrigen Kraftstoffverbrauch. Und jetzt können Sie auch die neuen MAN D38 Motoren von MAN von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) beim MAN TGX einsetzen. Richtig in die Gänge kommen diese effizienten Motoren mit dem automatisierten Schaltgetriebe MAN TipMatic® PROFI, das vollautomatisch wie auch manuell betrieben werden kann. Sie reduziert den Kraftstoffverbrauch noch einmal und schont gleichzeitig den kompletten Antriebsstrang. Ausserdem bietet die MAN TipMatic® deutliche Gewichtsvorteile gegenüber vergleichbaren manuellen Getrieben.

*bei den MAN D20 und MAN D26 Motoren.

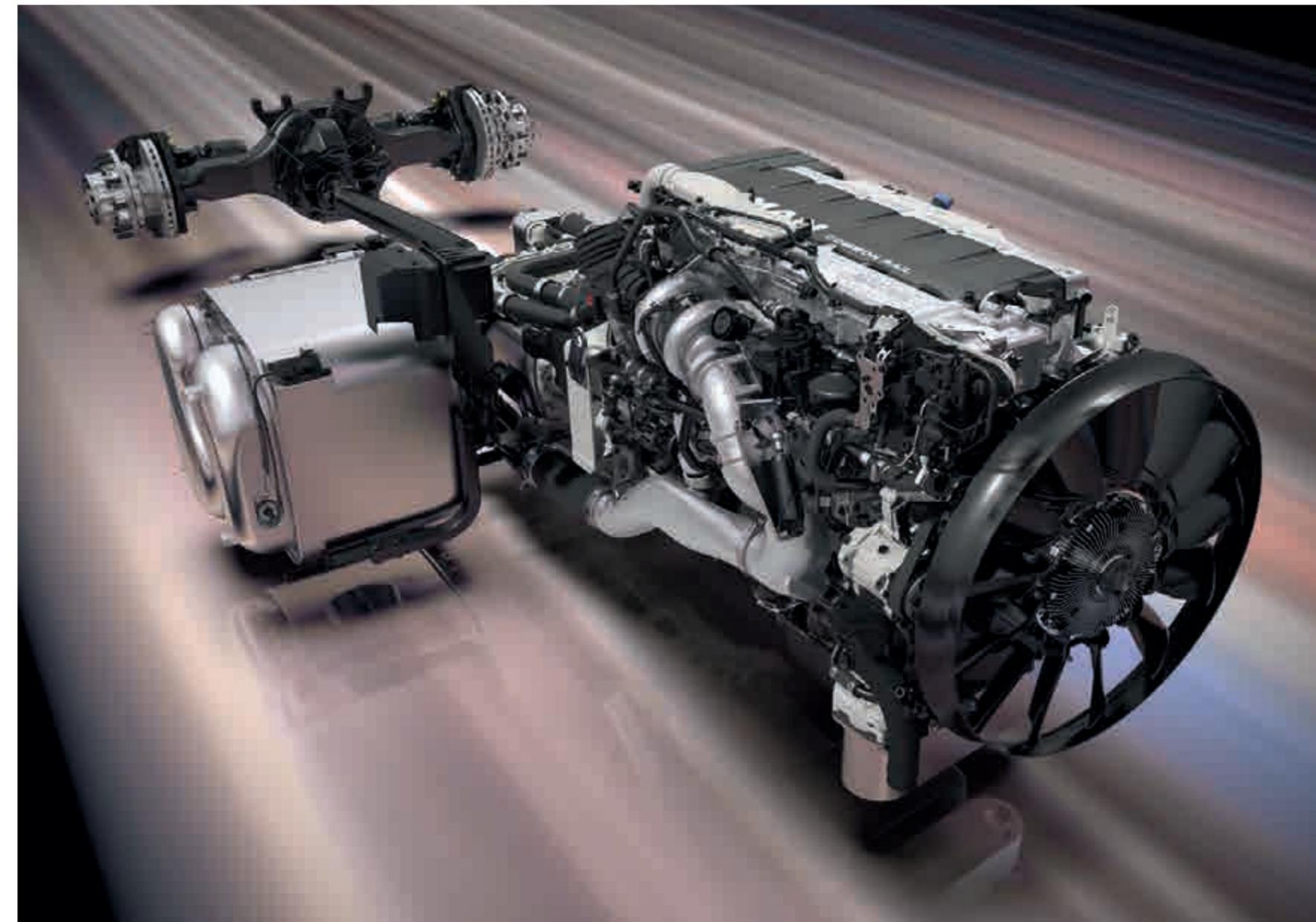
→ Effizienz ist ein starker Antrieb:

- Drehmomentstarke und extrem sparsame Common-Rail-Motoren
- Zweistufige Turboaufladung mit hoher Haltbarkeit für mehr Laufruhe und schnelleres Ansprechverhalten
- Externe gekühlte Abgasrückführung
- MAN TipMatic® PROFI für vollautomatisierten und manuellen Betrieb
- MAN TipMatic® FLEET
- MAN EasyStart für sicheres Anfahren an Steigungen
- MAN TGX EfficientLine 3 mit MAN TeleMatics® Hardware serienmäßig
- Keine zusätzlichen Wartungs- und Reparaturkosten

Drehschalter
MAN TipMatic®
PROFI



Display mit
Verbrauchsanzeige



Aufbau. Freundlich.

Aufgeräumter Rahmen, hohe Nutzlast, große Aufbaufreundlichkeit, souveränes Fahrverhalten: Darauf können Sie beim neuen MAN TGX bauen – und abfahren.

Der Fernverkehr hat viele Facetten. Der MAN TGX auch. Es gibt ihn als 4x2-, 6x2- oder 6x4-Sattelzugmaschine mit unterschiedlichen Radständen, variablen Vorderachslasten und verschiedenen Aufsattelhöhen für Euroauflieger und Volumenaflieger. Oder Sie wählen das MAN TGX Fahrgestell als 4x2- oder als 6x2-Vorlauf- oder Nachlaufachser. Für ideale Aufbaufreundlichkeit sorgt der stabile, biegesteife und torsionsweiche Rahmen ohne überstehende Teile. Höchsten Fahrkomfort und optimale Fahrsicherheit bietet die Vollluftfederung mit weit außen liegenden Luftfederbälgen. Mit Hilfe der elektronischen Luftfeder-Regelung ECAS kann der MAN TGX um 90 mm abgesenkt bzw. um 190 mm angehoben werden. Eine Memory-Funktion ermöglicht das Abrufen von zwei Höhen, die Steuerung ist per Fingertipp ganz einfach zu bedienen.

→ Ein starker Rahmen, eine gute Basis:

- Aufbaufreundliche, stabile Rahmenkonstruktion
- Enges Lochraster für problemlose spätere An- oder Umbauten
- Federungsvarianten als Blatt-Blatt-Federung bei 6x4 sowie Blatt-Luft- und Vollluftfederung
- Luftfeder-Regelung ECAS für ein gleichbleibendes Fahrniveau
- Luftfeder-Dämpfer-System CDC für hervorragende Fahrstabilität auch bei hohem Aufbauswerpunkt



Anhängeranschlüsse
seitlich





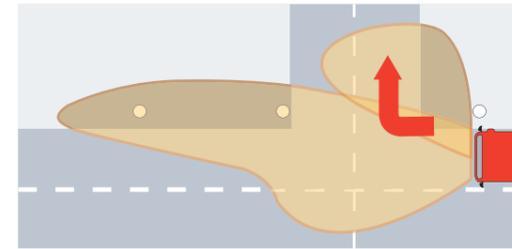
Schutzengel? An Bord.

Mehr Sicherheit, weniger Unfälle, höhere Effizienz: Neben den wirtschaftlichen Aspekten steht der optimale Schutz der Fahrer und der Verkehrsteilnehmer im Mittelpunkt. Bei MAN ist es eine effiziente Synthese aus Innovation und Verantwortung.

Weil das Maximum getan werden muss, um Unfallrisiken zu minimieren, bietet der neue MAN TGX eine Sicherheitsarchitektur mit innovativen Technologien. So sind zum Beispiel die Spiegel und Scheinwerfer auf optimale Sicht in jeder Situation ausgelegt. Gut für kurze Bremswege ist die MAN BrakeMatic® mit dem elektronischen Bremssystem EBS, inklusive Bremsassistent. Der neue Notbremsassistent EBA warnt den Fahrer frühzeitig vor einer drohenden Kollision und verschafft ihm wertvolle Zeit zum Reagieren. Im Notfall leitet er selbsttätig eine Bremsung ein. Mit dem Notbremsignal ESS wird anderen Verkehrsteilnehmern eine Notbremsung durch Pulsieren der Blinklichter angezeigt. Nach dem Stillstand wird automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet um Auffahrunfälle zu vermeiden. Ein Highlight für sich ist das Dauerbremsen-Management mit Bremsomat-Funktion. Intelligente elektronische Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass der MAN TGX sicher unterwegs ist. Das serienmäßige Stabilitätsprogramm ESP, der Spurhalteassistent LGS, die automatische Abstandsregelung ACC und die aktive Wankstabilisierung CDC unterstützen den Fahrer in alltäglichen schwierigen Situationen und tragen effektiv dazu bei, Unfälle zu vermeiden.

→ Safety first:

- Spiegelkonzept für optimale Sicht praktisch ohne toten Winkel
- Xenon-Scheinwerfer für helle und breite Fahrbahnausleuchtung
- Abbiegelicht für bessere Sicht in Kurven
- MAN BrakeMatic® Bremsenmanagement für mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit
- Innovative Assistenz- und Sicherheitssysteme zur Unterstützung des Fahrers
- Safety-Pakete zum attraktiven Preis



Abbiegelicht für bessere Sicht

Umwelt. Freundlich.

**MAN bringt höchste Umweltfreundlichkeit ohne Mehrverbrauch auf die Straße:
Mit Technologien, um die anspruchsvollen Grenzwerte zu erfüllen, den Kraftstoffverbrauch
zu reduzieren und den CO₂-Ausstoß zu verringern.**

Um die extrem niedrigen Euro-6-Werte zu erreichen, ist technisches Know-how auf Spitzenniveau verlangt. MAN setzt die Schlüsseltechnologien Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung (AGR), selektive katalytische Reduktion (SCR) und Dieselpartikelfilter (DPF/CRT) bereits seit vielen Jahren erfolgreich ein. Für Euro 6 wurden diese ausgereiften Technologien zusammengeführt und optimal aufeinander abgestimmt. Das Ergebnis: MAN-Motoren in Euro 6 setzen Maßstäbe in puncto Kraftstoffverbrauch und verringern darüber hinaus den AdBlue®-Verbrauch. Außerdem sind die Motoren der Baureihen MAN D20 und MAN D26 für Wartungsintervalle von bis zu 140 000 km ausgelegt.

MAN verbindet Ökologie und Ökonomie in hervorragender Weise. Das Paradebeispiel dafür ist der neue MAN TGX EfficientLine 3, der mit einem umfangreichen Spritsparpaket die Dieselposten auch bei Euro 6 weiter senkt, die CO₂-Emissionen reduziert und damit einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil für Sie herausfährt.

Ab 2017 gibt MAN die Motoren MAN D20, MAN D26 und MAN D38 für den Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen nach EN15940 frei. Kraftstoffe, die dieser Norm entsprechen, sind z.B. HVO Hydro-generated Vegetable Oils, CTL Coal to liquids, GTL gas to liquids, BTL biomass to liquids.

→ Effizienz auf einen Blick:

- Effizientes Abgassystem mit erprobten Schlüsseltechnologien
- Kein Dieselmehrverbrauch
- Geringer AdBlue®-Verbrauch
- Höchste Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit
- MAN TGX EfficientLine 3 – der Spritspar-Champion seiner Klasse
- Ab 2017 Betrieb mit paraffinen Kraftstoffen





**PARTNERSCHAFT.
SCHAFFT EFFIZIENZ.**



Willkommen. Gute Fahrt.

Wenn Sie eine MAN-Werkstatt besuchen, liegen zwischen „Herzlich willkommen“ und „Gute Fahrt“ in aller Regel nur ein paar Stunden. Zu unseren Dienstleistungen gehört aber mehr als ein qualifizierter Service: Wir bieten 360°-Betreuung rund um Ihren MAN-Truck.

MAN Service umfasst alle Leistungen, die sicherstellen, dass Ihre Fahrzeuge optimal unterwegs sind und die Fracht zuverlässig ans Ziel kommt. Ob MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN Mobile24 oder MAN Service Complete*: Wenn es um Ihre Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. Lassen Sie sich überraschen, was wir mit MAN TeleMatics® oder den MAN ProfiDrive®-Fahrertrainings- und Weiterbildungsmodulen für Sie tun können. Unsere 360°-Dienstleistungen beziehen alle Effizienz Aspekte ein. So hilft Ihnen MAN Financial Services, finanziell mobil zu bleiben und versetzt Sie mit dem Mietangebot für Trucks und Trailer auch in die Lage, kurzfristig reagieren und zusätzliche Erfolge einfahren zu können.

MAN-Dienstleistungen

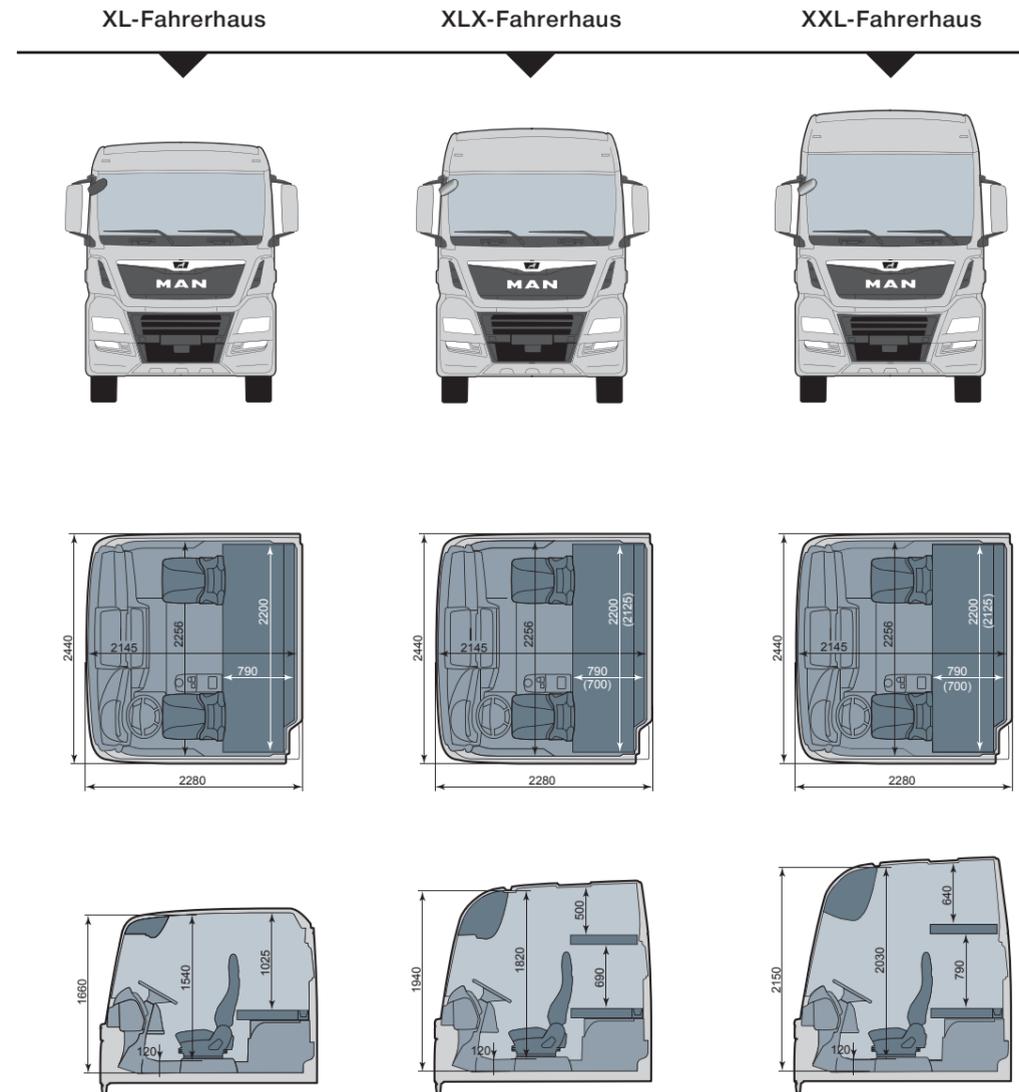
Bereich	Angebot	Leistung
MAN Service	MAN ServiceContracts	Comfort: Wartung
		ComfortPlus: Wartung und erweiterte Antriebsstranggarantie
		ComfortSuper: Wartung und Instandsetzung inkl. Verschleiß
	MAN Mobile24	Europaweiter 24-h-Service
	MAN Service Complete*	Der Komplettservice für den Truck inklusive Auflieger, Anhänger und Aufbauten
	MAN ServiceCare®	Proaktives Wartungsmanagement
	MAN Original Teile	Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit
	MAN Original Teile ecoline	"Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen" - wieder aufbereitete MAN Original Teile durch MAN, den Hersteller oder externen Dienstleister
	MAN Original Zubehör	
	MAN Card	Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
MAN TeleMatics®*	Mobile Ortung und Fahrzeug-Management	
MAN ProfiDrive®	Fahrertrainings	
MAN Financial Services	Finanzierung	Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungslösungen
	Leasing	Budgetschonende Leasingmodelle
	Versicherung	Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
	Rental	Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger für alle Transportaufgaben. Verschiedene Gewichtsklassen mit System- und Aufbauvarianten. Flexible Mietzeiten. Full Service mit 24-Stunden-Hotline.
	FullService	Mobilitätspaket inkl. MAN Service
MAN TopUsed	Top Gebrauchtfahrzeuge	Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Marken und Typen (Lkw, Busse, Anhänger, Auflieger und Komplettzüge). Angebot von Dienstleistungen wie Gebrauchtfahrzeug-Garantie und Finanzierung. Leistungsversprechen: Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service. Gütesiegel: Checked – Certified – Trusted. Fahrzeugfinder unter www.man-topused.com .

* Nicht in allen europäischen Ländern in vollem Umfang verfügbar.

Wahl. Freiheit.

Für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – und immer fährt ein Maximum an Komfort und Ergonomie mit.

MAN-Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren und entspannte Erholung ausgelegt. Nicht zu vergessen die Sicherheit: Alle Kabinen entsprechen den Anforderungen an die Crashesicherheit, erfüllen die Richtlinie ECE-R29 und bieten einen optimalen Insassenschutz. Lassen Sie Ihre Ansprüche entscheiden.



Motoren Euro 6

	Bauart	Hubraum
D2066 265 kW (360 PS), 1 800 Nm	R6	10,5 l
D2676 309 kW (420 PS), 2 100 Nm 338 kW (460 PS), 2 300 Nm 368 kW (500 PS), 2 500 Nm	R6	12,4 l
D3876 397 kW (540 PS), 2 700 Nm 427 kW (580 PS), 2 900 Nm 471 kW (640 PS), 3 000 Nm	R6	15,2 l

Über die MAN-Transportlösungen informieren Sie weitere Produkt- und Branchenprospekte, die wir Ihnen auf Wunsch gerne zusenden.



MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.truck.man

D111.3539 - pe 081610,5 - Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – ein Unternehmen der MAN Gruppe